



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 958

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12848

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 70.55 Ad Value: 67,586.90 PRValue (x3): 202,760.70 ศิลป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: 'การเมือง'อุปสรรคสำคัญ ในการปฏิรูปบำนาญผู้สูง...

'การเมือง'อุปสรรคสำคัญ ในการปฏิรูปบำนาญผู้สูงอายุไทย



กรุงเทพธุรกิจ
บทความพิเศษ
● **ทีปกร จิริจิตกุลชัย**
อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

สัปดาห์ที่แล้วได้เกิดเสียงคัดค้านจากภาคประชาชนและภาคการเมืองกรณีร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับบำนาญประชาชนถึง 3 ฉบับไม่ได้รับการรับรองจากนายกรัฐมนตรี ในขณะที่ร่างกฎหมายฉบับที่ 4 คือ ร่างพระราชบัญญัติผู้สูงอายุและบำนาญแห่งชาติ (ฉบับล่าสุด) เสนอโดยเครือข่ายประชาชนเพื่อรัฐสวัสดิการ กำลังถูกจัดประเภทเป็นร่างกฎหมายเกี่ยวกับการเงิน และยังเผชิญกับเสียงวิพากษ์วิจารณ์ว่าอาจถูกบดขยี้

สะท้อนถึงความไม่เป็นธรรมต่อประชาชน เพราะควรจะให้ร่างกฎหมายเข้าไปอภิปรายในสภา ดังนั้นจึงเป็นการสืบทอดแนวทางของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่บดขยี้ทั้งที่รับหรือ "มีปัญหาไม่รับรอง" ข้อเสนอร่างพร.บ.บำนาญผู้สูงอายุ จากอย่างน้อย 5 ฉบับในช่วงหลายปีก่อนหน้านี้

เราจึงควรตั้งคำถามเกี่ยวกับเจตจำนงทางการเมือง (political will) ของรัฐบาลปัจจุบันในการพัฒนาระบบความคุ้มครองทางสังคม (social protection) สำหรับประชาชน โดยรัฐบาลมีเจตนาหลีกเลี่ยงการปฏิรูประบบบำนาญ เนื่องจากผลประโยชน์ขัดแย้งทางการเมืองที่อาจเกิดขึ้น เพราะการพัฒนาสวัสดิการสังคมเกี่ยวข้องกับการปฏิรูปภาษีการบริหารงบประมาณและการลดรายจ่ายที่ไม่จำเป็น ซึ่งล้วนมีผลประโยชน์ทางการเมืองเกี่ยวข้อง การเปลี่ยนแปลงใดๆ อาจกระทบผู้ได้รับผลประโยชน์เดิม ทำให้รัฐบาลอาจต้องตัดสินใจเลือกความสำคัญทั้งที่ในความเป็นจริงแล้ว เรามีเงินทามติในวงกว้างในหมู่ภาคประชาสังคม (ตามที่สะท้อนจากคะแนนเสียงเลือกตั้ง) ภาคการเมือง นักวิชาการ และหน่วยงานวิจัยว่า ประเทศไทยควรมีสวัสดิการสังคมสำหรับผู้สูงอายุ

พร้อมด้วยการวิจัยอย่างกว้างขวางเกี่ยวกับแหล่งเงินทุนและแนวทางการจัดการ

ตัวอย่างเช่น ธนาคารโลกมีงานวิจัยว่าหากประเทศไทยดำเนินการ "ปฏิรูปภาษี" และ "ปฏิรูประบบประมาณ" จะสามารถลดการขาดดุลงบประมาณได้มากกว่า "การไม่ทำอะไร" (status quo) ยิ่งไปกว่านั้นการ "ปฏิรูปภาษี" เช่น เพิ่ม VAT และ ขยายฐานภาษี สามารถสร้างรายได้ คิดเป็น 3.5% ของ GDP (Thailand Public Spending and Revenue Assessment, World Bank, 2023)

ยิ่งไปกว่านั้น รายงานผลการพิจารณาศึกษาเรื่อง การพัฒนาระบบบำนาญพื้นฐานประชาชน ของ คณะกรรมาธิการการสวัสดิการสังคม สภาผู้แทนราษฎร (2567) มีข้อเสนอแนะถึงการขึ้นอัตราบำนาญพื้นฐานแบบทยอยปรับขึ้นพร้อมทั้งระบุแหล่งที่มาของงบประมาณ อีกทั้งยังเสนอแนะว่ารัฐบาลจะต้องให้ความสำคัญในการผลักดันเรื่องแหล่งงบประมาณที่จะนำมาใช้สำหรับบำนาญพื้นฐานประชาชนอย่างจริงจัง ไม่ว่าจะเป็นการขับเคลื่อนนโยบายไปสู่การปฏิบัติ การศึกษาแหล่งงบประมาณในอนาคต หรือ



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 958

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12848

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 70.55 Ad Value: 67,586.90 PRValue (x3): 202,760.70 ศิลป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: 'การเมือง'อุปสรรคสำคัญในการปฏิรูปบ้านอายุผู้สูง...

การแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ เพื่อการคุ้มครองความยากจนได้จริง งานวิจัยของผู้เขียนแสดงให้เห็นว่าผู้สูงอายุจะต้องมีบำนาญอย่างน้อย 2,000 บาทต่อเดือน (เมื่อเทียบกับเส้นความยากจนที่ 3,000 บาท) เพราะหากต่ำกว่า 2,000 บาทหมายความว่า เป้าหมายของการคุ้มครองความยากจนผู้สูงอายุล้มเหลวโดยอัตโนมัติ นอกเหนือจากบำนาญขั้นพื้นฐานแล้วประเทศไทยจำเป็นต้องออกแบบกลไกการออมและแรงจูงใจในการวางแผนทางการเงินสำหรับการเกษียณอายุที่ครอบคลุมวัยแรงงานทุกคน เช่นเดียวกับประเทศที่พัฒนาแล้ว อีกทั้งควรกำหนดให้ระบบบำนาญแห่งชาติเป็นวาระแห่งชาติที่มีหน่วยงานรับผิดชอบชัดเจน.

สร้างระบบฐานข้อมูล โดยกำหนดให้ผู้ที่ต้องการเบี้ยผู้สูงอายุส่วนเพิ่มเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องตั้งแต่ในวัยทำงาน ส่งเสริมการจ้างงานผู้สูงอายุให้เป็นรูปธรรมทั้งในระบบและนอกระบบ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ทำงานนานขึ้น, และ เสนอให้มีการทบทวนนิยาม "การเริ่มนับอายุของผู้สูงอายุ" ให้เพิ่มมากกว่า 60 ปี และขยายเวลาในการ "เกษียณอายุ" จากการทำงาน

แต่อนิจจา รัฐบาลดูเหมือนจะสนใจนโยบายประชานิยมระยะสั้น (เช่น การแจกเงิน)

และธุรกิจการเมืองมากกว่ารากฐานสวัสดิการระยะยาว ยิ่งไปกว่านั้น คณะรัฐมนตรียังได้ให้ข้อมูลต่อสังคมครั้งแล้วครั้งเล่าว่ามีคนไทยเสียภาษีแค่ 4 ล้านคน เพื่อเป็นข้ออ้างของการไม่ต้องทำอะไรที่เป็นรูปธรรมในการปฏิรูปที่จะทำให้ระบบบำนาญพอเพียงเหมาะสมและยั่งยืนมากขึ้น

สรุป

การที่รัฐบาลไม่ให้การรับรองร่างกฎหมายเหล่านี้ทำให้เกิดคำถามเกี่ยวกับ "เจตจำนงทางการเมือง" ของรัฐบาลว่า ต้องการให้ประชาชนได้รับการคุ้มครองทางสังคมจริงหรือไม่ หรือกำลังพยายามหลีกเลี่ยงการผลักดันกฎหมายที่อาจกระทบกับผลประโยชน์ทางการเมืองใดๆ

ทั้งนี้ นักวิชาการหลายฝ่าย รวมถึงภาคประชาชนและภาคการเมือง มองว่าประเทศไทยควรมีระบบบำนาญพื้นฐานเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ เนื่องจากมีการศึกษารองรับแล้วเกี่ยวกับแหล่งงบประมาณและแนวทางดำเนินการ แต่ยังคงขาดการผลักดันจากระดับนโยบายโดยรัฐบาล



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 958

Section: First Section/พิเศษ

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12848

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 88.83 Ad Value: 85,099.14 PRValue (x3): 255,297.42 ศิลป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: หน้าต่างความคิด: ถอดบทเรียนการกำกับดูแล 'แพลตฟอร์มดิจิทัล'...



ถอดบทเรียนการกำกับดูแล 'แพลตฟอร์มดิจิทัล' เพื่อแก้ไขความเหลื่อมล้ำ

กรุงเทพธุรกิจ
หน้าต่างความคิด

● เกียรติอนันต์ ล้วนแก้ว

คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
klounkaew@econ.tu.ac.th.

ในทศวรรษที่ผ่านมา แพลตฟอร์มดิจิทัลอย่าง Facebook Google Amazon และ Alibaba ได้เปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์เศรษฐกิจและสังคมโลก แต่ก็ก่อให้เกิดความเหลื่อมล้ำทั้งในการเข้าถึงเทคโนโลยี การกระจุกตัวของอำนาจตลาด และความไม่เท่าเทียมในการเข้าถึงข้อมูล รัฐบาลทั่วโลกจึงเริ่มพัฒนากรอบการกำกับดูแลเพื่อส่งเสริมการแข่งขันที่เป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำดังกล่าว

สหภาพยุโรปได้ริเริ่มกฎหมายตลาดดิจิทัล (DMA) ที่มุ่งเป้าไปที่แพลตฟอร์ม

ขนาดใหญ่ที่เป็น "ผู้ควบคุมประตู" โดยกำหนดพันธกรณีและข้อห้ามเพื่อป้องกันการผูกขาด เช่น การห้ามปฏิบัติต่อบริการตนเองอย่างเอื้อประโยชน์ การบังคับให้แพลตฟอร์มทำงานร่วมกับบริการอื่น มาตรการเหล่านี้มีเป้าหมายเพื่อสร้างสนามแข่งขันที่เท่าเทียมโดยเฉพาะสำหรับธุรกิจขนาดกลางและย่อม

สหรัฐอเมริกาใช้แนวทางการบังคับใช้กฎหมายต่อต้านการผูกขาดที่มีอยู่แล้วแทนการออกกฎระเบียบเชิงป้องกัน ตัวอย่างเช่น กระทรวงยุติธรรมสหรัฐฯ ฟ้อง Google

ในข้อหาผูกขาดตลาดการค้นหา และ FTC ฟ้อง Facebook (Meta) ในข้อหาใช้อำนาจผูกขาดเพื่อกำจัดคู่แข่ง แนวทางแบบตบสองภายหลัง (Ex-post) นี้มุ่งแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้ว แต่อาจไม่เพียงพอในการป้องกันความเหลื่อมล้ำตั้งแต่นั้น

จีนมีแนวทางการกำกับดูแลแพลตฟอร์มดิจิทัลที่เข้มงวด โดยในปี 2564 ได้ปรับ Alibaba 2.8 พันล้านดอลลาร์จากพฤติกรรมผูกขาด โดยเฉพาะนโยบาย "เลือกหนึ่งจากสอง" ที่บังคับร้านค้าให้ขายสินค้าบนแพลตฟอร์มเดียว นอกจากนี้ ยังออกกฎระเบียบเข้มงวดสำหรับธุรกิจเทคโนโลยีการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงทางการเงินและคุ้มครองผู้บริโภค

เยอรมนีแก้ไขกฎหมายการแข่งขันเพื่อรับมือกับความท้าทายของเศรษฐกิจ



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 958

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12848

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 88.83 Ad Value: 85,099.14 PRValue (x3): 255,297.42

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: หน้าต่างความคิด: ถอดบทเรียนการกำกับดูแล 'แพลตฟอร์มดิจิทัล'...

ดิจิทัล โดยให้อำนาจสำนักงานครีเอทีฟในการแทรกแซงล่วงหน้าเพื่อป้องกันการปฏิบัติที่ต่อต้านการแข่งขัน เช่น การห้ามการเลือกปฏิบัติต่อผู้ให้บริการบุคคลที่สาม การปฏิรูปนี้ถือเป็นตัวอย่างของการปรับปรุงกรอบการกำกับดูแลแบบดั้งเดิมให้สอดคล้องกับความท้าทายใหม่ในเศรษฐกิจดิจิทัล

การกำกับดูแลแพลตฟอร์มในสหราชอาณาจักร เน้นการคุ้มครองผู้ใช้จากอันตรายออนไลน์ผ่าน "ร่างกฎหมายความปลอดภัยออนไลน์" (Online Safety Bill) ที่กำหนดให้แพลตฟอร์มต้องปกป้องผู้ใช้จากเนื้อหาที่เป็นอันตราย โดยเฉพาะเด็กและเยาวชน นอกจากนี้ยังจัดตั้งหน่วยงานตลาดดิจิทัล (Digital Markets Unit) ภายใต้หน่วยงานการแข่งขันและตลาดเพื่อควบคุมแพลตฟอร์มที่มีอำนาจเหนือตลาด มาตรการเหล่านี้มุ่งสร้างสมดุลระหว่างนวัตกรรมและการปกป้องผู้บริโภค



โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง
ฝรั่งเศส ออกกฎหมายต่อต้านความเกลียดชังออนไลน์ (Avia Law)

ที่กำหนดให้แพลตฟอร์มต้องลบเนื้อหาที่ผิดกฎหมายภายใน 24 ชั่วโมง และหน่วยงานคุ้มครองข้อมูลของฝรั่งเศส (CNIL) ได้ปรับ Google 50 ล้านยูโรในปี 2562 จากการละเมิด GDPR นอกจากนี้ ฝรั่งเศสยังเป็นผู้นำในการผลักดันภาษีบริการดิจิทัล (Digital Services Tax) ที่เรียกเก็บจากรายได้ของแพลตฟอร์มขนาดใหญ่ เพื่อแก้ไขความไม่เป็นธรรมในการจัดเก็บภาษีและกระจายผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ

ญี่ปุ่น ได้แก้ไขกฎหมายต่อต้านการผูกขาดในปี 2563 เพื่อเพิ่มการกำกับดูแลแพลตฟอร์มดิจิทัลขนาดใหญ่ โดยกำหนดให้แพลตฟอร์มต้องเปิดเผยเงื่อนไขสัญญาและนโยบายการจัดอันดับสินค้า เพื่อสร้างความโปร่งใสในการทำธุรกิจ นอกจากนี้ยังริเริ่มโครงการเมืองอัจฉริยะเพื่อใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการแก้ปัญหาสังคม เช่น การลดลงของประชากรและความเหลื่อมล้ำในพื้นที่ชนบท ญี่ปุ่นยังมีนโยบายส่งเสริมความเป็นกลางของอัลกอริทึมและป้องกันการเลือกปฏิบัติจากระบบอัตโนมัติ

สิงคโปร์ ใช้แนวทาง การกำกับดูแลที่สมดุลระหว่างการส่งเสริมนวัตกรรมและการคุ้มครองผู้บริโภค ผ่านกฎหมายป้องกัน

การบิดเบือนข่าวสารออนไลน์ (POFMA) และการจัดตั้งหน่วยงานพัฒนาสื่อแห่งชาติ (IMDA) ที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมดิจิทัลและกำกับดูแลแพลตฟอร์ม รวมถึงดำเนินโครงการพัฒนาทักษะดิจิทัลสำหรับทุกกลุ่ม โดยเฉพาะผู้สูงอายุและแรงงานแนวทางบูรณาการนี้ช่วยลดความเหลื่อมล้ำดิจิทัลและสร้างระบบนิเวศดิจิทัลที่ทั่วถึง

เกาหลี ได้มีการบังคับให้ Google และ Apple อนุญาตให้นักพัฒนาแอปพลิเคชันใช้ระบบชำระเงินทางเลือก ผ่าน "กฎหมายต่อต้านการผูกขาด Google" ซึ่งช่วยลดภาระของผู้พัฒนาแอปพลิเคชัน ทั้งยังมีการบังคับใช้กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลอย่างเข้มงวด และส่งเสริมการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในราคาเหมาะสม ช่วยลดช่องว่างดิจิทัลและส่งเสริมการมีส่วนร่วมในเศรษฐกิจดิจิทัล

บราซิล ใช้กฎหมายอินเทอร์เน็ต (Marco Civil da Internet) ที่กำหนดหลักการความเป็นกลางทางอินเทอร์เน็ต และมีโครงการ "อินเทอร์เน็ตเพื่อทุกคน" ที่ขยายโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลไปยังพื้นที่ห่างไกลและชุมชนรายได้น้อย อย่างไรก็ตาม ความเหลื่อมล้ำดิจิทัลในบราซิลยังคงมีอยู่ โดยเฉพาะในพื้นที่ชนบทและภูมิภาคที่พัฒนาน้อย

นอกจากนี้แล้ว **อนาคตของการกำกับดูแลแพลตฟอร์มดิจิทัลเพื่อแก้ไขความเหลื่อมล้ำต้องคำนึงถึงทั้งประเด็นเศรษฐกิจ สังคม และจริยธรรม การส่งเสริมความโปร่งใสของอัลกอริทึม การทำงานร่วมกันระหว่างแพลตฟอร์ม และการพัฒนาทักษะดิจิทัลสำหรับกลุ่มผู้ด้อยโอกาส ผู้สูงอายุ และประชาชนในพื้นที่ห่างไกล**

โดยสรุปแล้ว หากจะนำบทเรียนเหล่านี้มาพัฒนาแนวทางในการกำกับดูแลแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับประเทศไทย เพื่อแก้ไขความเหลื่อมล้ำ ต้องเป็นการบูรณาการทั้งมาตรการเชิงป้องกัน (Ex-ante) และมาตรการภายหลัง (Ex-post) รวมถึงการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ประเทศต่างๆ มีแนวทางที่แตกต่างกันตามบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง แต่มีเป้าหมายร่วมกันคือการสร้างระบบนิเวศดิจิทัลที่เป็นธรรมปลอดภัย และทั่วถึง เพื่อเกิดการพัฒนารอบการกำกับดูแลที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย



ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/คอลัมน์/การเมือง

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12511

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 29.61 Ad Value: 32,571

PRValue (x3): 97,713

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เสียงประชาชน: ดร.ชญาณิชฐ์ พูลยรัตน์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัย...

เสียงประชาชน

แม้การลงพื้นที่ชายแดนใต้ และการกล่าวคำขอภัยต่อประชาชน 3 จังหวัดชายแดนใต้ของอดีตนายกฯ ทักษิณ ชินวัตร จะเป็นเรื่องดี

แต่คำถามคือ หลังจากนี้รัฐบาลและนายทักษิณในฐานะที่ปรึกษาประธานอาเซียนจะแก้ไขปัญหอย่างไรต่อไป

ทั้งการจัดสรรทรัพยากร การจัดการกับกฎหมายพิเศษที่ยังบังคับใช้ในพื้นที่ เรื่องคดีความทางการเมืองต่างๆ

ไปจนถึงมิติการพัฒนา ซึ่งล้วนแต่เป็นเรื่องใหญ่

โดยเฉพาะปัญหาชายแดนใต้คงไม่มีใครไม่อยากให้อจบโดยเร็ว เพียงแต่การจบเร็วอาจจะสำคัญน้อยกว่าจบอย่างไร

ในฐานะผู้สอนวิชาความรุนแรงและการไม่ใช้ความรุนแรงทางการเมือง มองว่าปัญหาควรจบด้วยวิธีการทางการเมือง ด้วยการไม่ใช้ความรุนแรง ซึ่งเป็นทางออกที่ยั่งยืน

ความรุนแรงในชายแดนใต้เกิดขึ้นเพราะผู้คนในพื้นที่ถูกกดขี่ไม่ได้พูดในสิ่งที่อยากพูด ได้ฟังอย่างที่อยากจะได้ยิน และ



ดร.ชญาณิชฐ์ พูลยรัตน์

คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ได้เป็นอย่างดีที่จะเป็น

ดังนั้น เมื่อเกิดการใช้อาวุธปราบปรามประชาชน จึงทำให้เกิดขบวนการติดอาวุธขึ้นมาจำนวนมาก

เสนอว่ารัฐบาลควรเร่งแต่งตั้ง “คณะพูดคุยสันติสุขจังหวัด

“ ปัญหาชายแดนใต้จบเมื่อไหร่ไม่สำคัญเท่าจบอย่างไร ขอเสนอรัฐบาลเร่งตั้งคณะพูดคุยสันติสุขฯ อีกครั้ง ”

ชายแดนใต้” ขึ้นมาอีกครั้ง หลังจากชุดเก่าสิ้นสุดลงพร้อมรัฐบาลนายเศรษฐา ทวีสิน

โดยสิ่งที่สำคัญคือ พื้นที่ของการสร้างความไว้วางใจต่อกันและกัน และควรให้ความสำคัญกับภาคประชาสังคมในพื้นที่

รวมถึงประชาชนซึ่งอาจจะอยู่วงนอกของโต๊ะเจรจา หรือคณะพูดคุยสันติสุขฯ ด้วย



มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 353

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ - พุธสัปดาห์ 6 มีนาคม 2568

ปีที่: 45 ฉบับที่: 2324 หน้า: 83(กลาง)

Col.Inch: 99.01 Ad Value: 34,950.53 PRValue (x3): 104,851.59

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Agora: คลื่นรัสเซียอพยพ กระทบชายหาดไทย

Agora



กฤตภาส ศักดิ์ขจรานนท์
วิทยาลัยสหวิทยาการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
www.facebook.com/bintokrit

คลื่นรัสเซียอพยพ กระทบชายหาดไทย

เมืองไทยกำลังกลายเป็นพื้นที่รองรับผู้คนจากชาติต่างๆ ที่หลังไถลกันเข้ามาอยู่อาศัยอย่างถาวรตลอดช่วงหลายปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลังเหตุการณ์สำคัญของโลกสองเหตุการณ์คือ

- (1) การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และ
- (2) สงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครน

ซึ่งหากไม่นับชาวอิสราเอลที่ตั้งถิ่นฐานอยู่ในเมืองปายตามที่ปรากฏเป็นชาวอย่างอีกที่กตลอดช่วงสิบปีที่ผ่านมานี้ และแรงงานจากประเทศเพื่อนบ้าน เช่น พม่า กัมพูชา ลาว ที่ทยอยเข้ามาทำงานทำอย่างต่อเนื่องแล้ว

ผู้คนจากประเทศจีนนับว่าเป็นกลุ่มที่จำนวนมากที่สุด และมีพฤติกรรมที่แสดงลักษณะเฉพาะของกลุ่มออกมาอย่างเด่นชัดที่สุด

ปรากฏการณ์นี้ทวีความเข้มข้นยิ่งขึ้นในยุคหลังโควิด เมื่อประเทศจีนอนุญาตให้ประชาชนเดินทางออกนอกประเทศได้อีกครั้ง หลังจากทีล็อกดาวน์ไปอย่างยาวนานตามนโยบาย Zero-COVID ของประธานาธิบดี สี จิ้นผิง

นอกจากนั้น ชาวจีนยังย้ายเข้ามาในไทยทุกชนชั้นไม่ว่าจะเป็นชนชั้นล่าง ชนชั้นกลาง ชนชั้นสูง รวมทั้งยังมีมาในทุกรูปแบบทั้งชาว เทก และดำ แถมยังกระจายตัวไปทั่วทุกภูมิภาคในไทยด้วย ดังนั้น จึงได้รับการจับตามองมากเป็นพิเศษ

อย่างไรก็ตาม ยังมีชาติอื่นๆ อีกหลายประเทศที่เข้ามาเหมือนกัน แต่กลับไม่เป็นที่สังเกตมากนัก

ชนชาติที่อพยพเข้ามาอยู่อาศัยและทำมาหากินในไทยรองลงมาจากจีนมีหลากหลาย หนึ่งในนั้นก็คือ “รัสเซีย” ซึ่งเข้ามาในฐานะนักท่องเที่ยวได้นานนมแล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณ “Sea Sun Sand” คือพื้นที่อันมีทะเล แสงแดด ชายหาด และ



ความบันเทิงใจ อย่างเช่น ภูเก็ต พัทยา กระบี่ เป็นต้น

ความนิยมมาเยือนทะเลไทยดำเดินไป หมู่นักท่องเที่ยวรัสเซียตลอดหลายทศวรรษ กระทั่งมาสู่จุดเปลี่ยนจากเหตุการณ์สงครามรัสเซีย-ยูเครน ซึ่งผลักดันให้ทั้งชาวรัสเซียและยูเครนหันเหจากการเข้ามาพักผ่อนชั่วคราวไปสู่การอพยพย้ายถิ่นฐานเป็นการถาวร

จนทำให้ท้ายที่สุดเกิดสภาพที่ชายหาดไทยเต็มไปด้วยคลื่น “รัสเซียอพยพ”

ภาพของคนรัสเซียอพยพเข้าสู่พื้นที่ชายหาดไทยปรากฏให้เห็นอย่างเด่นชัดที่สุดในภูเก็ต

กระบี่ และพัทยา นอกจากนั้น ยังเริ่มกระจายไปสู่พื้นที่อื่นๆ อีก เช่น เกาะพะงัน เกาะสมุย เกาะเต่า เป็นต้น

ประเด็นนี้เป็นหัวข้อที่ได้รับความสนใจในสื่อต่างประเทศจำนวนมาก ซึ่งทำให้เห็นรายงานข่าวและสารคดีเรื่องนี้บ่อยเป็นระยะตลอด 5 ปีที่ผ่านมา

ตัวอย่างเช่น รายงานข่าวเชิงลึกของสำนักข่าวเดอะ สเตรตส์ ไทมส์ (The Straits Times) ของสิงคโปร์เรื่อง “Rich Russians isolated from the West are flocking to Thailand’s Phuket” ซึ่งเพิ่งเผยแพร่ไปเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ที่ผ่านมานี้เอง



มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 353

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ - พฤหัสบดี 6 มีนาคม 2568

ปีที่: 45 ฉบับที่: 2324 หน้า: 83(กลาง)

Col.Inch: 99.01 Ad Value: 34,950.53 PRValue (x3): 104,851.59 ศิลป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Agora: คลื่นรัสเซียอพยพ กระทบชายหาดไทย

ทางลิงก์ <https://www.straitstimes.com/asia/se-asia/rich-russians-isolated-from-the-west-are-flocking-to-thailand-s-phuket>

บดอะ สเตรตส์ ไทม์ส ลงพื้นที่สำรวจข้อมูล โดยเข้าไปสัมภาษณ์คนรัสเซียจำนวนหนึ่ง ซึ่งย้ายมาตั้งถิ่นฐานใหม่ในภูเก็ต โดยมีปัจจัยสำคัญอันเป็นตัวเร่งให้เกิดปรากฏการณ์นี้ก็คือ ผลพวงจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน เนื่องจาก รัสเซียถูกแบนจากประเทศอื่นๆ ในยุโรป ทำให้โดดเดี่ยวจากส่วนอื่นของทวีป

เมื่อชาวรัสเซียไม่สามารถเดินทางเข้าออก ทวีปยุโรปได้ตามปกติจึงเคลื่อนย้ายมาสู่ดินแดนอื่นแทน

ประเทศไทยซึ่งเปิดกว้างต้อนรับชาวรัสเซีย อย่างไม่มีกำแพงกั้นจึงมีปริมาณชาวรัสเซียเข้ามาเพิ่มขึ้น

เมื่อประกอบกับการที่ไทยเอื้ออำนวยความสะดวกให้แก่ชาวรัสเซียทั้งในเรื่องของวีซ่าและเที่ยวบิน ก็ยิ่งทำให้การเดินทางเข้าสู่ไทยเป็นไปอย่างง่ายดาย

ประเภทของวีซ่าในการเข้าสู่ไทยมีหลากหลาย หนึ่งในนั้นก็คือสำหรับนักลงทุนและผู้ที่มีทักษะพิเศษ เช่น ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านโซเชียลมีเดีย ด้านสินทรัพย์ดิจิทัล ฯลฯ ซึ่งสามารถเข้ามาพำนักอยู่ประเทศไทยในระยะยาวได้

รัสเซียถูกแบนจากยุโรปในสารพัดเรื่อง เช่น ระวังการใช้บัตรเครดิตแบบวีซ่าและมาสเตอร์การ์ด ทำให้คนรัสเซียต้องหันไปใช้ช่องทางทำธุรกรรมช่องทางอื่น ผลกระทบจากการถูกคว่ำบาตรยังทำให้ค่าเงินรูเบิลอ่อนค่าลงมาก ฉะนั้น จึงไม่สามารถประกอบธุรกิจการค้าได้อย่างสะดวกสบายเช่นในอดีต

เมื่อเป็นเช่นนั้นนักธุรกิจและนายทุนรัสเซียจึงมองไทยเป็นเป้าหมายที่นักลงทุนกว่า

นอกเหนือจากเรื่องเศรษฐกิจแล้วยังมีเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอีกด้วย

เพราะคนรัสเซียที่ไม่ปรารถนาจะมีเกี่ยวกับสงครามยูเครนก็พยายามหลีกเลี่ยงการถูกเกณฑ์ไปรบด้วยการอพยพไปประเทศอื่น ส่วนทรัพย์สินที่มีอยู่ก็ไม่ปลอดภัย

เพราะฉะนั้น ถ้าโยกย้ายได้ก็จะโอนย้ายไปเก็บไว้ในอีกประเทศหนึ่ง

ลิงหนึ่งที่คลื่นผู้อพยพชาวรัสเซียมีความแตกต่างจากผู้อพยพจากประเทศอื่นก็คือมีกลุ่มมหาเศรษฐีเข้ามาเป็นจำนวนมาก และไม่ได้มาซื้อสินค้าและบริการในพื้นที่เพื่อความสะดวกสบายส่วนตัวเท่านั้น หากแต่ยังเข้ามาลงทุนซื้อกิจการและอสังหาริมทรัพย์ต่างๆ อย่างเป็นล่ำเป็นสัน

รายงานข่าวจากเดอะ สเตรตส์ ไทม์ส บรรยายว่าเศรษฐีรัสเซียบางคนมาพร้อมกับเรือยอชต์ ในขณะที่บางคนเหมาซื้อวิลล่าที่เดียวร่วมมีสิบหลัง ส่งผลให้ยอดขายอสังหาริมทรัพย์ในภูเก็ตพุ่งขึ้นแบบทวีคูณ

สถิติในปี 2565 ระบุว่ายอดขายวิลล่าสูงขึ้นไปถึง 82% ที่น่าตกตะลึงคือครึ่งหนึ่งถูกซื้อโดยทุนรัสเซีย

สถิติในปีเดียวกันนั้นยังบอกด้วยว่าค่าจ้างเพียงครึ่งปีแรกก็มีชาวรัสเซียเดินทางมาถึงภูเก็ตเหยียบ 8 แสนคนเข้าไปแล้ว ซึ่งมากกว่าปีก่อนถึง 1,000% ตัวเลขนี้สะท้อนให้เห็นปริมาณที่ทะยานขึ้นสูงอย่างเด่นชัด และครึ่งหนึ่งของจำนวนผู้เดินทางเหล่านี้ล้วนแล้วแต่บินตรงจากรัสเซียมาสู่ภูเก็ต แสดงให้เห็นว่าภูเก็ตไม่ใช่เป้าหมายรองของคนรัสเซีย แต่เป็นจุดหมายปลายทางหลักของพวกเขามาตั้งแต่ต้น

ทำให้เมื่อปี 2566 รัสเซียครองตำแหน่งชาวต่างชาติที่มีจำนวนมากที่สุดในภูเก็ตเหนือกว่าชาติอื่นๆ

การที่มีทั้งคนอพยพมาถาวรกับนักท่องเที่ยวที่อยู่ชั่วคราวปะปนกันไป ก็ยิ่งทำให้ภาพของชาวรัสเซียดูแน่นหนาคลาคล่ำไปทั่วทั้งเกาะ

เมื่อมีประชากรรัสเซียอยู่อาศัยในปริมาณมากขนาดนี้ รัฐบาลรัสเซียจึงได้ทำการตั้งสถานกงสุลใหญ่สหพันธรัฐรัสเซียขึ้นที่รอยัลภูเก็ต มารีน่า ถ.เทพกระษัตรี ต.เกาะแก้ว อ.เมืองภูเก็ต โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศ “เซอร์เก ลาฟรอฟ” (Sergei Lavrov) เดินทางมาเปิดด้วยตัวเองเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2566

พื้นที่ย่านนี้เป็นชุมชนริมทะเลที่หรูหราราคาแพง มีทั้งชนชั้นกลางที่มีกำลังซื้อมากพอและเศรษฐีรัสเซียอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น

ซึ่งจากทิศทางที่ผ่านมาที่พักประเมินแนวโน้มได้ว่าห้องทับต่างๆ ในละแวกนี้ ถ้าหากไม่ถูกผู้มีอันจะกินจากรัสเซียจับจองไปเรียบร้อยแล้ว ก็คงมีขายต้องถูกกว้านซื้อไปไม่ช้า

ส่วนผลกระทบที่ตามมาจากการไหลบ่าของคนรัสเซียเข้าสู่เมืองชายทะเลไทยนั้นเป็นอย่างไร

ตอนหน้าจะมาเล่าให้ฟัง ●



ข่าวสด

กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/คอลัมน์/การเมือง

วันที่: เสาร์ 1 มีนาคม 2568

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12512

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 29.57 Ad Value: 32,527

PRValue (x3): 97,581

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เสียงประชาชน: ดร.ชญาณิชฐ์ พูลยรัตน์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัย...

เสียงประชาชน

แม้การลงพื้นที่ชายแดนใต้ และการกล่าวคำขอภัยต่อประชาชน 3 จังหวัดชายแดนใต้ของอดีตนายกฯ ทักษิณ ชินวัตร จะเป็นเรื่องดี

แต่คำถามคือ หลังจากนี้รัฐบาลและนายทักษิณในฐานะที่ปรึกษาประธานอาเซียนจะแก้ไขปัญหายังไงต่อไป

ทั้งการจัดสรรทรัพยากร การจัดการกับกฎหมายพิเศษที่ยังบังคับใช้ในพื้นที่ เรื่องคดีความทางการเมืองต่างๆ

ไปจนถึงมิติการพัฒนา ซึ่งล้วนแต่เป็นเรื่องใหญ่

โดยเฉพาะปัญหาชายแดนใต้คงไม่มีใครไม่ยอมให้จบโดยเร็ว เพียงแต่การจบเร็วอาจจะสำคัญน้อยกว่าจบอย่างไร

ในฐานะผู้สอนวิชาความรุนแรงและการไม่ใช้ความรุนแรงทางการเมือง มองว่าปัญหาควรจบด้วยวิธีการทางการเมือง ด้วยการไม่ใช้ความรุนแรง ซึ่งเป็นทางออกที่ยั่งยืน

ความรุนแรงในชายแดนใต้เกิดขึ้นเพราะผู้คนในพื้นที่ถูกกดขี่ไม่ได้พูดในสิ่งที่อยากพูด ได้ฝืนอย่างที่ไม่อยากฝืน และ



ดร.ชญาณิชฐ์ พูลยรัตน์

คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ได้เป็นอย่างดีจะเป็น

ดังนั้น เมื่อเกิดการใช้อาวุธปราบปรามประชาชน จึงทำให้เกิดขบวนการติดอาวุธขึ้นมาจำนวนมาก

เสนอว่ารัฐบาลควรเร่งแต่งตั้ง “คณะพูดคุยสันติสุขจังหวัด

“ ปัญหาชายแดนใต้จบเมื่อไหร่ไม่สำคัญเท่าจบอย่างไร ขอเสนอรัฐบาลเร่งตั้งคณะพูดคุยสันติสุขฯ อีกครั้ง ”

ชายแดนใต้” ขึ้นมาอีกครั้ง หลังจากชุดเก่าสิ้นสุดลงพร้อมรัฐบาลนายเศรษฐา ทวีสิน

โดยสิ่งที่สำคัญคือ พื้นที่ของการสร้างความไว้วางใจต่อกันและกัน และควรให้ความสำคัญกับภาคประชาสังคมในพื้นที่

รวมถึงประชาชนซึ่งอาจจะอยู่นอกของโต๊ะเจรจา หรือคณะพูดคุยสันติสุขฯ ด้วย



facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 19:11

Site Value: 10,000

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ แะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคาร...
อย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?

ENN ศูนย์ข่าวการศึกษาไทย's post



ENN ศูนย์ข่าวการศึกษาไทย

4h · 🌐

เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ แะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคาร
อย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5 พร้อมหาจุดแบบสถาปัตยกรรม บำบัดอากาศและปิดกั้นมลพิษทางอากาศ
>> <https://www.eduzones.com/2025/02/27/tu-pm/>

#มท #ธรรมศาสตร์ #PM2point5



1

1 share

Like

Comment



propholic.com

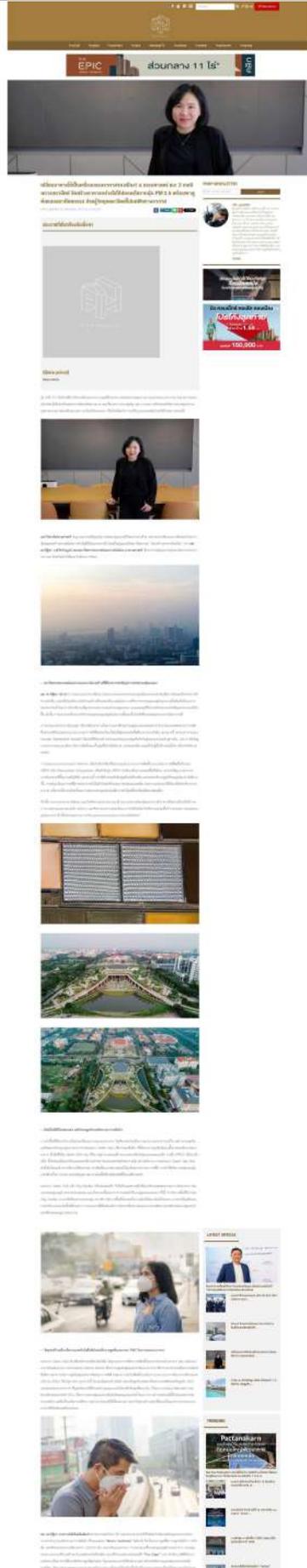
Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 19:12

Site Value: 22,536

PRValue (x3) 67,608

หัวข้อข่าว: เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ แนะ 3 เทคนิคทางสถาปัตยกรรม จัดสร้างอาคาร...





คนพายุภายในอาคาร: ช่วยลดปริมาณผู้พลานและอากาศพิษ

ส่วนนี้ไม่ใช่เรื่องใหม่แล้ว เช่น "อาคารชุมชนเรียนรู้ 100 ปี" มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ อุบลราชธานี...
แนวคิด "หลังคาสีเขียว" ในสถานศึกษา...
อาคารก็มีการติดตั้งระบบกรองอากาศที่รวมเข้ากับ SCG...
เทคโนโลยีการกรองอากาศนี้ยังสามารถประยุกต์นำไปใช้ในรูปแบบที่พกพาได้...
แอปพลิเคชัน โดยผู้ใช้งานสามารถกรองอากาศได้แม้จะอยู่บนท้องถนน...
สถาปัตยกรรมกับเทคโนโลยีสามารถช่วยแก้ปัญหาทางอากาศได้อย่างเป็นบูรณาการและมีประสิทธิภาพ



ผศ. ดร.จิฬาร พึ่งพิงษ์ว่า แม้ว่าการออกแบบอาคารจะช่วยบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองได้บางส่วน แต่สุดท้ายแล้ว มาตรการจากภาครัฐ
และความร่วมมือของประชาชนต่างเป็นสิ่งสำคัญ หากมีการออกกฎหมายควบคุมการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
กำหนดโซนนิ่งไม้กั้นฝุ่น (Green Buffer Zone) ระหว่างเขตอุตสาหกรรมและพื้นที่พักอาศัย จัดการแนวอาคารและทิศทางลม
เมือง (Urban Ventilation Corridors) และบังคับใช้มาตรฐานการก่อสร้างที่ช่วยลดฝุ่นอย่างจริงจัง เราอาจได้เห็นเมืองที่อากาศ
สะอาดขึ้น และคุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นกว่าเดิม

"สถาปัตยกรรมไม่ใช่แค่เรื่องของความสวยงามอีกต่อไป แต่คือเครื่องมือสำคัญในการต่อสู้กับมลพิษทางอากาศ เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน
ของทุกคน"

นับเป็นเรื่องดีที่เรื่องราวหลาย ๆ คนอาจไม่เคยรู้ และมั่นใจว่าในอนาคตการออกแบบสถาปัตยกรรมที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อมจะถูกให้
ความสำคัญตั้งแต่ในกระบวนการแรกเริ่ม ไปจนถึงขั้นตอนการจัดสร้างอาคาร สอดคล้องกับเป้าหมายที่ได้ทั้งความมั่นคงและคุณภาพชีวิต
ที่ดีในระยะยาว



เทร็ก 1 สมบูรณ์



RELATED ARTICLE



โรงพยาบาลเทคสปีดวิซ ชีเมคอร์เนชันเนล เปิดบริการแล้ววันนี้ "สามารถทุกมิติของการป้องกันและรักษาโรค



เมเจอร์ ดีเวลอปเม้นท์ บริษัท GS E&C อีทซ์ อสังหาริมทรัพย์...



ไมเคอร์ อินเทอร์เน็ตจีนเนล ประกาศความยินดีกับเทคโนโลยี...



STELLA เร่งปิดบัญชีการค้า ดึงยอดขาย 1.6 พันล้าน เมย์บูคาล่า...



ไอพี โททอลเน็ต สร้างที่สุด... ได้ชีวิตที่ดีที่สุด เปิดโรง...

CONTRIBUTORS



โรงพยาบาลเทคสปีดวิซ ชีเมคอร์เนชันเนล เปิดบริการแล้ววันนี้ "สามารถ...
เทร็ก บุคออนไลน์



Thailand4.com Search Go

เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ เน้ะ 3 เทคนิคทางสถาปัตยกรรม จัดสร้างอาคารอย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5

พฤหัส ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ๑๖:๐๗

เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ เน้ะ 3 เทคนิคทางสถาปัตยกรรม จัดสร้างอาคารอย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5 พร้อมหาจุดเน้นแบบสถาปัตยกรรม ช่วยผู้รักลดและปรับแก้มลพิษทางอากาศ



ฝุ่น PM 2.5 เป็นภัยคุกคามสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขที่ส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจและโรคเรื้อรังต่างๆ โดยเฉพาะในเขตเมืองใหญ่ที่เต็มไปด้วยมลพิษทางอากาศ ขณะนี้มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ริเริ่มโครงการวิจัยเพื่อหาวิธีลดและปรับแก้มลพิษทางอากาศ ซึ่งไม่เพียงช่วยปกป้องสุขภาพของนักศึกษาและบุคลากร แต่ยังช่วยสร้างอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะสถาบันที่มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิตอย่างยั่งยืน จะหาไปรษณีย์และแนวทางที่ช่วยสร้างอาคารที่ปลอดภัยและยั่งยืน โดยเป็นแบบอย่างที่ดีแก่สังคมไทย "โครงการวิจัยอาคารยั่งยืน" จาก ศ. ดร. ฐิติพร วรวิทย์ไพฑูริย์ และคณะผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมศาสตร์ จะนำเทคโนโลยีการวิจัยที่ทันสมัยและนวัตกรรมที่ล้ำหน้ามาใช้ในการพัฒนาอาคารที่ยั่งยืน

- สถาปัตยกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์ที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ศ. ดร. ฐิติพร กล่าวว่า การออกแบบอาคารที่สามารถช่วยบรรเทาผลกระทบจากฝุ่นเป็นแนวทางสำคัญที่สถาปัตยกรรมศาสตร์ให้ความสำคัญ และหนึ่งในองค์ประกอบที่สำคัญคือการเลือกใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ริเริ่มโครงการวิจัยที่มุ่งเน้นการออกแบบอาคารที่ยั่งยืน ซึ่งไม่เพียงช่วยปกป้องสุขภาพของนักศึกษาและบุคลากร แต่ยังช่วยสร้างอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

การออกแบบหน้าอาคาร (Facade) ที่มีประสิทธิภาพสูงจะช่วยกรองมลพิษและลดการระบายความร้อนของอาคารได้เป็นอย่างดี ซึ่งช่วยประหยัดพลังงานและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ นอกจากนี้ การเลือกใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ เช่น การใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ หรือการใช้เทคโนโลยีการกรองอากาศที่ทันสมัย จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่อาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

"การออกแบบระบบกรองอากาศอาคาร เป็นปัจจัยสำคัญที่ควบคุมและช่วยบรรเทาผลกระทบจากฝุ่นที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้อยู่อาศัย การเลือกใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ เช่น การใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ หรือการใช้เทคโนโลยีการกรองอากาศที่ทันสมัย จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่อาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ"

อีกหนึ่งการออกแบบอาคารที่เน้นการประหยัดพลังงานและช่วยลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การวางตำแหน่งของอาคารให้เหมาะสมกับทิศทางลม และการใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่อาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- ค้นคว้าวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการกรองอากาศ

การวางพื้นที่สีเขียวภายในอาคารหรือบริเวณรอบอาคาร ไม่เพียงช่วยเพิ่มความสวยงามและลดความร้อน แต่สามารถช่วยกรองมลพิษและปรับปรุงคุณภาพอากาศได้เป็นอย่างดี โดย Green Wall หรือกำแพงสีเขียว เป็นระบบปลูกต้นไม้แนวตั้งภายในหรือภายนอกอาคาร ซึ่งช่วยเพิ่มพื้นที่สีเขียว Green Wall เช่น เฟิร์น พืชคลุมดิน สามารถติดตั้งในพื้นที่ที่มีพื้นที่จำกัด หรือในพื้นที่ที่มีแสงแดดไม่เพียงพอ นอกจากนี้ การออกแบบ Green Wall ยังสามารถช่วยกรองมลพิษทางอากาศได้เป็นอย่างดี

นอกจาก Green Wall แล้ว Sky Garden หรือสวนลอยฟ้า ก็เป็นอีกหนึ่งแนวทางที่ช่วยเพิ่มพื้นที่สีเขียวภายในอาคาร โดยจะช่วยกรองมลพิษและเพิ่มความสวยงามและช่วยลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ นอกจากนี้ การวางตำแหน่งของอาคารให้เหมาะสมกับทิศทางลม และการใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่อาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- วัสดุกรองอากาศที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองฝุ่นและมลพิษ PM2.5 ในการออกแบบอาคาร

นอกจาก Green Wall อีกหนึ่งนวัตกรรมที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการกรองอากาศได้เป็นอย่างดีคือระบบกรองอากาศแบบแอคทีฟ (Activated Carbon Panel) ที่สามารถช่วยกรองมลพิษทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ การออกแบบอาคารให้เหมาะสมกับทิศทางลม และการใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่อาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ศ. ดร. ฐิติพร วรวิทย์ไพฑูริย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและสามารถช่วยบรรเทาผลกระทบจากฝุ่นได้เป็นอย่างดี โดยเลือกใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ เช่น การใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ หรือการใช้เทคโนโลยีการกรองอากาศที่ทันสมัย จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่อาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ส่วนในประเด็นเรื่องพื้นที่สีเขียวภายในอาคาร 100 ปี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต มีแผนที่จะพัฒนาอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเน้นการวางตำแหน่งของอาคารให้เหมาะสมกับทิศทางลม และการใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่อาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ศ. ดร. ฐิติพร กล่าวว่า การออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและสามารถช่วยบรรเทาผลกระทบจากฝุ่นได้เป็นอย่างดี โดยเลือกใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ เช่น การใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ หรือการใช้เทคโนโลยีการกรองอากาศที่ทันสมัย จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่อาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

"สถาปัตยกรรมไม่เพียงแต่ช่วยสร้างความสวยงามและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ แต่ยังช่วยสร้างอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย"

นับเป็นอีกหนึ่งก้าวที่สำคัญในการพัฒนาอาคารที่ยั่งยืนและช่วยลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การวางตำแหน่งของอาคารให้เหมาะสมกับทิศทางลม และการใช้วัสดุที่มีประสิทธิภาพสูงในการกรองอากาศ จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่อาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ที่มา: เว็บไซต์ของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ข่าวประชาสัมพันธ์ล่าสุด

- ๒๕๖๗ Onon คร่า 2 รางวัล จากการแข่งขันประกวดงานเขียนข่าวออนไลน์
- ๒๕๖๗ การสร้างภาพลักษณ์ผู้บริหารและเพิ่มระดับความเป็นปราชญ์องค์กร
- ๒๕๖๗ COMT แอปพลิเคชัน Diversity ตรวจจับอคติทางเพศและอายุ - Cloud - Solar - Taxi EV
- ๒๕๖๗ UMI ส่งมอบเครื่องฉีดน้ำอัตโนมัติ 100 เครื่อง ให้กับโรงเรียน
- ๒๕๖๗ BC แอปพลิเคชัน 67 รางวัลจากเวที 226 คน โครมกับ 117% และ 0.02 มาจาก 10 อันดับแรก - ตรวจจับการทุจริต - ตรวจจับการทุจริต Summer Point Token ภายใน
- ๒๕๖๗ BRR ฆ่าแกงในปี 67 รางวัลจากเวที 1,021 คน เงินได้ 90% รายได้รวม 7,822 ลบ. ค่าใช้จ่ายรวม 0.50 ลบ. (ปี 66 ราคา 1 ล้านบาท)
- ๒๕๖๗ บริษัทประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองชีวิต SHINY AIRY FREELY มีบริการประกันภัยสุขภาพ โดยไม่ต้องจ่ายค่าเบี้ยประกัน



วันที่เผยแพร่: 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 18:40 น.



หน้าหลัก | ราชสำนัก | การเมือง | ขงจื้อธรรม | ต่างประเทศ | ภูมิภาค - กีฬา | เศรษฐกิจ | เทคโนโลยี | การศึกษา | วาไรตี้ | เกษตร

นักวิชาการธรรมศาสตร์ เตือน! 'รถบัส 2 ชั้น' วิ่งระยะไกล เสี่ยงอุบัติเหตุกว่ารถชั้นเดียว 7 เท่า

Tweet

© 27 กุมภาพันธ์ 2568 18:40 น. | 5 | คุยบนโซเชียล | ใจดี | โทษะ



นักวิชาการธรรมศาสตร์ ชี้ รถบัส 2 ชั้น เสี่ยงอุบัติเหตุกว่ารถชั้นเดียวถึง 7 เท่า เสี่ยงตายมากกว่า 10 เท่า จึงไม่เหมาะชนวิ่งทางไกล-ทางลัด

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุโดยสาวไม่ประจำทาง ของคณะศึกษาศาสตร์ของเทศบาลนครภูเก็ต พลิกคว่ำ โดยคชช.ทางบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 210 ถนนสาย 304 เขาขาวภูเก็ต อ.นาดี จ.ภูเก็ต

ดร.ณัฐกร ทุกสุขสกุล อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า ตามหลักการทางวิศวกรรมศาสตร์ รถบัส 2 ชั้น ไม่เหมาะสำหรับการวิ่งระยะไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ยกเว้นทางที่มีความลาดชัน และลาดชัน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในพื้นที่ต่างจังหวัด เนื่องจากรถบัส 2 ชั้น ซึ่งมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่ยืนสอง จะส่งผลต่อน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของตัวรถ จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถบัสประเภทอื่นถึง 7 เท่า และหากเกิดอุบัติเหตุแล้ว มีความเสี่ยงที่ผู้โดยสารจะเสียชีวิต ได้มากกว่ารถบัสชั้นเดียวถึง 10 เท่า

ดร.ณัฐกร กล่าวอีกว่า การที่ผู้โดยสารนั่งอยู่ที่ยืน 2 ของตัวรถนั้น จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถบัสไม่สมดุล เพราะน้ำหนักทั้งหมดจะอยู่ที่ชั้น 2 ขณะที่บริเวณด้านล่างไม่มีคนนั่ง หรือสัดส่วนของน้ำหนักและจำนวนที่นั่งไม่เท่ากับด้านบน จึงเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำได้ง่าย ในเชิงหลักการวิชาการที่ควรจะเป็น รถโดยสารประเภท 2 ชั้น ที่รถบัส รถทัวร์ ฯลฯ จึงไม่มีความเหมาะสมที่จะใช้ในการเดินทางไกล หรือใช้เป็นรถโดยสาร ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบประจำทาง หรือไม่ประจำทางก็ตาม

สำหรับการใช้รถบัส 2 ชั้นที่เหมาะสม นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าวว่า รถบัส 2 ชั้น เหมาะสำหรับการเป็นรถชมเมือง (City tour) ที่ต้องการท่องเที่ยว โดยเป็นรถเปิดประทุน วิ่งในพื้นที่เมือง และวิ่งด้วยความเร็วเพียง 30 - 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ระยะทางที่ไม่ไกลมากนัก ซึ่งในหลายประเทศก็ใช้งานเช่นกัน

ดร.ณัฐกร กล่าวอีกว่า แม้ว่ามีสิ่งที่ได้มาเสมอจะเป็นเหตุหรือผลก็ตามแต่การที่ควรจะเป็น แต่ถ้าวางให้มีการยกเลิกการใช้งานรถโดยสารประเภท 2 ชั้น ในประเทศไทยซึ่งมีอยู่กว่า 7,000 คัน โดยเกินกว่า 50% เป็นลักษณะของรถไม่ประจำทาง ย่อมเป็นเรื่องยากที่จะทำได้ทันที ดังนั้นเรื่องดังกล่าวจะเสนอแนะให้มีการปรับมาตรการทางบังคับใช้ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถไม่ประจำทาง ให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกันกับรถประจำทาง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการจำนวนคนขึ้น เรื่องข้อกำหนดระยะเวลาที่ล้อมีจุดพักรถ หรือเรื่องการควบคุมความเร็วซึ่งอาจจะกำหนดให้ต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมไปถึงการกำหนดโซนพื้นที่ที่รถโดยสารประเภท 2 ชั้น สามารถวิ่งได้ในระยะทางที่ไม่ไกลมากนัก ซึ่งเป็นสิ่งที่ทำได้ง่ายกว่า

Tweet



facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 20:42 Site Value: 10,000

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: มธ. เผย #บัณฑิตธรรมศาสตร์ กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92%
กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการมีงานทำสูง...

facebook

มีอีเมลหรือโทรศัพท์

รหัสผ่าน

เข้าสู่ระบบ

ลืมรหัสผ่าน

โพสต์ของ ENN ศูนย์ข่าวการศึกษาไทย



ENN ศูนย์ข่าวการศึกษาไทย

1 ชั่วโมง · 0

มธ. เผย "บัณฑิตธรรมศาสตร์" กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92% กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการมีงานทำสูงที่สุด





facebook.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 20:46 Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: มธ. เผย #บัณฑิตธรรมศาสตร์ กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92%
กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการมีงานทำสูง...

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?

ครู Eduzones's post

ครู Eduzones
Th - ๕

มธ. เผย '#บัณฑิตธรรมศาสตร์' กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92% กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการมีงานทำสูงที่สุด

กลุ่มสาขาวิชา	อัตราการมีงานทำ
1. กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพ	95.67%
2. กลุ่มสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์	92.46%
3. กลุ่มวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	91.32%



facebook.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 20:46 Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: มธ. เผย #บัณฑิตธรรมศาสตร์ กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92%
กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการจ้างงานทำสูง...

facebook

โพสต์ของ eduzones

eduzones
2 ชั่วโมง · 🌐

มธ. เผย '#บัณฑิตธรรมศาสตร์' กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92% กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการจ้างงานทำสูงที่สุด

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เผยผลการสำรวจภาวะการจ้างงานทำของบัณฑิตระดับปริญญาตรี ม.ธรรมศาสตร์ พบว่า อัตราการจ้างงานทำสูงถึง 92.62% เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากรุ่นก่อนหน้า สะท้อนถึงความแข็งแกร่งของหลักสูตรและความพร้อมของบัณฑิตในการเข้าสู่ตลาดแรงงาน ทั้งนี้ บัณฑิตส่วนใหญ่ทำงานในภาคเอกชนถึง 64.77% รองลงมาคือข้าราชการและเจ้าหน้าที่รัฐ 15.83% และดำเนินธุรกิจอิสระ 12.45% โดยมีผลมาจากทักษะที่เฉพาะสำคัญที่ทางมหาวิทยาลัยมีให้กับนักศึกษาตลอดหลักสูตร อาทิ หลักสูตรที่เน้นการบูรณาการทักษะวิชาชีพจริง การฝึกงานกับองค์กรชั้นนำในประเทศและต่างประเทศ ศูนย์สหกิจศึกษาและพัฒนาอาชีพที่ช่วยวางแผนเส้นทางอาชีพอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยเสริมสร้างนักศึกษาให้เป็นบุคคลที่มีศักยภาพพร้อมด้าน

อ่านที่ : <https://www.eduzones.com/2025/02/21/tu-graduated/>

#มธ #ธรรมศาสตร์



👍 21

แชร์ 8 ครั้ง

👍 ถูกใจ

💬 แสดงความคิดเห็น



facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 20:51

Site Value: 60,000

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อาจารย์วิศวะ มธ. ชีร์ภัส 2 ชั้นวิ่งทางไกล เสียงตาย 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ชมเมือง#รถบัส2ชั้นอ่าน...

facebook

โพสต์ของ Matchon Online - มติชนออนไลน์



Matchon Online - มติชนออนไลน์

42 นาที · 🌐

อาจารย์วิศวะ มธ. ชีร์ภัส 2 ชั้นวิ่งทางไกล เสียงตาย 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ชมเมือง

#รถบัส2ชั้น

อ่านข่าวในคอมเมนต์



👍 687

125 ความคิดเห็น แชร์ 41 ครั้ง

👍 ถูกใจ

💬 แสดงความคิดเห็น



facebook.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 07:40

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: อาจารย์วิศวะ มธ. ชี้อบัส 2 ชั้นวิ่งทางไกล เสี่ยงตาย 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ชมเมือง...
#รถบัส2ชั้น
อ่านข่าวในคอมเมนต์

facebook

โพสต์ของ ชมรมแพทย์ชนบท



ชมรมแพทย์ชนบท

1 ชั่วโมง · ๑

อาจารย์วิศวะ มธ. ชี้อบัส 2 ชั้นวิ่งทางไกล เสี่ยงตาย 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ชมเมือง

#รถบัส2ชั้น

อ่านข่าวในคอมเมนต์



Matichon Online - มติชนออนไลน์

11 ชั่วโมง · ๑

อาจารย์วิศวะ มธ. ชี้อบัส 2 ชั้นวิ่งทางไกล เสี่ยงตาย 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ชมเมือง

#รถบัส2ชั้น

อ่านข่าวในคอมเมนต์

f t in G+

(<http://www.eduzones.com/author/eduzones/>)

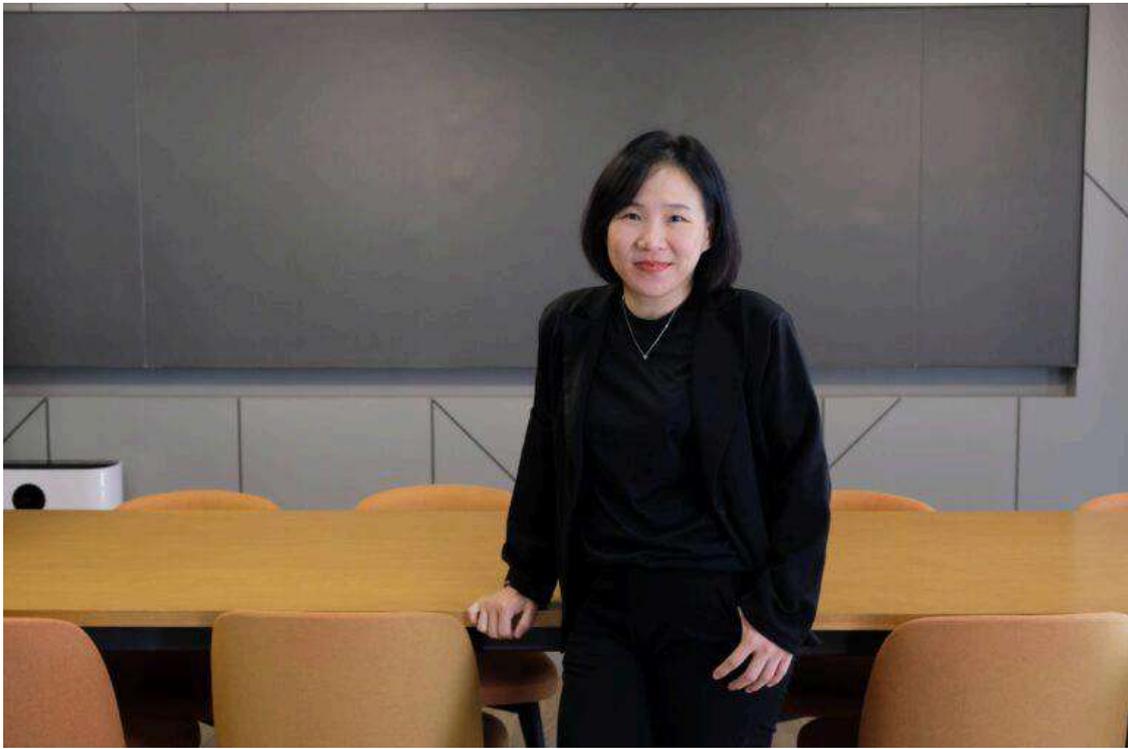
u=<https://www.eduzones.com/author/eduzones/>

 EZ Webmaster (<https://www.eduzones.com/author/eduzones/>) -  February 27, 2025 pm/)pm/)pm/)pm/)

เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ แะ 3 เทคนิคทางสถาปัตยกรรม จัดสร้างอาคารอย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5 พร้อมพาดูต้นแบบสถาปัตยกรรม ช่วยสู่วิกฤตและปิดกั้นมลพิษทางอากาศ



ฝุ่น PM 2.5 เป็นวิกฤติด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพกายและใจของประชาชน โดยเฉพาะในเขตเมืองใหญ่ที่เต็มไปด้วยแหล่งกำเนิดมลพิษมากมาย ขณะที่มาตรการควบคุมฝุ่น เช่น การลดการใช้รถยนต์หรือการควบคุมโรงงานอุตสาหกรรมอาจต้องใช้เวลาและการปรับตัวในระยะยาว ซึ่งยังไม่ทันกับการแก้ปัญหาและลดข้อกังวลให้กับทุกภาคส่วนได้



มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะสถาบันที่มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิตอย่างรอบด้าน จะพาไปเจาะลึกแนวทางที่ช่วยสร้างเกราะคุ้มฝุ่นและสร้างความมั่นใจ การดำเนินชีวิตในระยะยาวได้ โดยเป็นมุมมองเชิงสถาปัตยกรรม “โครงสร้างอาคารอัจฉริยะ” จาก ผศ. ดร.จิติพร วงศ์วีชรไพญญณ์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง ม.ธรรมศาสตร์ ที่จะมากระตุ้นและกระตุ้นแนวคิดการออกแบบทางสถาปัตยกรรมในไทยให้ดีและรักษ์โลกกว่าที่เคย

• สถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบโครงสร้างที่ดีมีบทบาทสำคัญในการช่วยกรองฝุ่นละออง

ผศ. ดร.จิติพร กล่าวว่า การออกแบบอาคารที่สามารถช่วยบรรเทาผลกระทบจากฝุ่นเป็นแนวทางสำคัญที่สถาปนิกและวิศวกรควรให้ความสำคัญ และหนึ่งในหลักการเชิงโครงสร้างที่ช่วยลดปริมาณฝุ่นในอากาศคือการควบคุมอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ในอาคาร โดยพบว่าไอน้ำในอากาศในปริมาณที่สูงจะช่วยลดการลอยตัวของฝุ่นละออง และอุณหภูมิที่ต่ำลงเล็กน้อยจะช่วยให้ฝุ่นตกตะกอนได้เร็วขึ้น ดังนั้น การออกแบบที่สามารถรักษาสมดุลของอุณหภูมิและความชื้นจะเป็นปัจจัยที่ช่วยลดฝุ่นละอองภายในอาคารได้

การออกแบบฟาซาด (Façade) หรือเปลือกอาคารเป็นเกราะแรกๆ ที่ช่วยกรองฝุ่นละอองและลดการกระจายของมลพิษทางอากาศได้ ซึ่งฟาซาดที่โปร่งและสามารถระบายอากาศได้ดีจะช่วยป้องกันไม่ให้อากาศภายในอาคารมากเกินไป นอกจากนี้ ฟาซาดอาคารแบบกรองฝุ่น (Breathable Façade) ใช้ผนังที่มีโครงสร้างโปร่งและวัสดุกรองฝุ่นเพื่อดักจับฝุ่นละอองก่อนเข้าสู่ภายใน เช่น การใช้วัสดุกรองอากาศแบบละเอียด หรือการติดตั้งแผงกันฝุ่นที่มีประสิทธิภาพ จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่พื้นที่ภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นกัน

"การออกแบบระบบกรองอากาศอาคาร เป็นปัจจัยสำคัญที่ไม่ควรมองข้าม เพราะการติดตั้งระบบปรับอากาศที่ติดตั้งตัวกรอง HEPA หรือ Electrostatic Precipitator เพื่อดักจับฝุ่น PM2.5 ในอัตราที่เหมาะสมต่อพื้นที่ใช้สอย จะช่วยให้คุณภาพอากาศภายในอาคารดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด นอกจากนี้ การใช้ตัวกรองดักจับฝุ่นด้วยไฟฟ้าสถิต จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่ลอยอยู่ในอากาศได้มากขึ้น การหมุนเวียนอากาศที่ดีภายในอาคารก็เป็นอีกปัจจัยที่ช่วยลดการสะสมของมลพิษ โดยการออกแบบให้มีช่องเปิดสำหรับระบายอากาศ หรือการใช้ระบบไหลเวียนอากาศแบบควบคุมจะช่วยให้อากาศบริสุทธิ์ไหลเวียนได้อย่างต่อเนื่อง

อีกทั้งการออกแบบอาคารให้เหมาะสมกับทิศทางลมตามธรรมชาติ สามารถช่วยพัดพาฝุ่นออกจากตัวอาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ การวางตำแหน่งของช่องเปิดหน้าต่าง และทิศทางของการไหลเวียนอากาศให้สัมพันธ์กับทิศทางลมในพื้นที่ จะช่วยลดการสะสมของฝุ่นในอาคาร อีกทั้งยังช่วยลดภาระการทำงานของระบบกรองอากาศภายในอีกด้วย"



- **ต้นไม้ไม้ได้มีไว้แค่ตกแต่ง แต่ยังช่วยดูดซับมลพิษทางอากาศได้จริง**

การนำพื้นที่สีเขียวเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการออกแบบอาคาร ไม่เพียงแต่ช่วยเพิ่มความสวยงามและความร่มรื่น แต่สามารถดูดซับมลพิษและปรับปรุงคุณภาพอากาศ โดยเฉพาะ Green Wall หรือกำแพงสีเขียว ที่เป็นระบบปลูกต้นไม้แนวตั้งภายในหรือภายนอกอาคาร ซึ่งพืชที่ใช้ใน Green Wall เช่น เฟิร์น พลูด่าง และ เดหลี สามารถช่วยดักจับฝุ่นละอองขนาดเล็ก รวมถึง PM2.5 ได้ในระดับหนึ่ง ทั้งยังช่วยเพิ่มออกซิเจนและลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในอากาศได้ อย่างไรก็ตาม การออกแบบ Green Wall ต้องคำนึงถึงโครงสร้างการติดตั้งให้เหมาะสม หากติดตั้งแบบหนาแน่นหรือไม้เว้นช่องระบายอากาศที่ดี อาจทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นแทนที่จะเป็นการกรอง ส่งผลให้คุณภาพอากาศในพื้นที่ใกล้เคียงไม่ได้ดีขึ้นตามที่คาดหวัง

นอกจาก Green Wall แล้ว Sky Garden หรือสวนลอยฟ้า ก็เป็นอีกแนวทางหนึ่งที่ช่วยปรับสมดุลคุณภาพอากาศในอาคาร โดยจะช่วยลดอุณหภูมิ ลดความร้อนสะสม และเพิ่มความชื้นในอากาศ ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลง ทั้งนี้ การจัดวางพื้นที่ใช้งานใน Sky Garden ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อฝุ่น หากมีการจัดวางพื้นที่นั่งเล่นหรือทางเดินไว้นอกต้นไม้โดยตรง อาจทำให้ฝุ่นที่สะสมบนใบไม้ร่วงลงมายังพื้นที่ด้านล่าง การออกแบบที่ดีจึงต้องมีการเว้นระยะที่เหมาะสมและวางแผนทิศทางการพัดพาฝุ่นออกไปแทนที่จะสะสมอยู่ภายในอาคาร

- **วัสดุก่อสร้างฉนวนกันความร้อนเทคโนโลยีสมัยใหม่เสริมการดูดซับและกรอง PM2.5 ในการออกแบบอาคาร**

นอกจาก Green Wall อีกหนึ่งนวัตกรรมที่น่าสนใจคือ วัสดุกรองอากาศที่สามารถติดตั้งในระบบโครงสร้างอาคาร เช่น แผ่นกรองอากาศในผนังอาคาร (Activated Carbon Panel) ที่สามารถดูดซับฝุ่นและสารพิษจากอากาศ ที่ทำจากคาร์บอนหรือถ่านกัมมันต์ ซึ่งมีความสามารถในการดูดซับฝุ่นและสารพิษในอากาศได้ดี โดยสามารถนำไปติดตั้งร่วมกับระบบระบายอากาศในอาคารเพื่อช่วยลดปริมาณ PM2.5 ที่เข้าสู่ภายใน นอกจากนี้ ในกลุ่มวัสดุก่อสร้างยังมี คอนกรีตดูดซับมลพิษ ที่ผสมสารเคมีพิเศษเพื่อดูดซับ NOx และฝุ่นละอองจากอากาศ ซึ่งถูกพัฒนาให้มีโครงสร้างรูพรุนแบบไมโครหรือวัสดุนาโน (Nano-coating Materials) เช่น ไทเทเนียมไดออกไซด์ (TiO₂) ที่สามารถสลายฝุ่นละอองเมื่อสัมผัสแสงแดดและไอน้ำในอากาศ แม้ว่าเทคโนโลยีนี้ยังไม่แพร่หลายในประเทศไทย แต่ถือเป็นนวัตกรรมที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ได้ในอนาคต เพราะวัสดุก่อสร้างเหล่านี้ช่วยเสริมแนวทางการออกแบบอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



ผศ. ดร. จิฐิพร ฉายภาพให้เห็นเพิ่มเติมว่าหลายประเทศทั่วโลก มีการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและสามารถช่วยบรรเทาปัญหามลพิษทางอากาศได้จริง ที่โดดเด่นเช่น **"Bosco Verticale"** ในอิตาลี ซึ่งเป็นอาคารสูงที่มีการปลูกต้นไม้กว่า 900 ต้น และพืชพรรณนานาชนิดรวมกว่า 20,000 ต้น บนระเบียงของอาคาร การออกแบบนี้ช่วยลดอุณหภูมิภายในอาคาร กรองฝุ่นละออง และลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในเมือง ขณะที่ประเทศเนเธอร์แลนด์มี **"The Edge"** อาคารสำนักงานที่ได้รับการยกย่องว่าเป็นอาคารที่มีประสิทธิภาพสูงที่สุดในโลก ก็ถูกออกแบบมาให้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการควบคุมคุณภาพอากาศภายในผ่านระบบเซ็นเซอร์อัจฉริยะที่ปรับปริมาณอากาศหมุนเวียนให้เหมาะสมกับจำนวนคนที่อยู่ภายในอาคาร ซึ่งช่วยลดปริมาณฝุ่นที่สะสมและอากาศดีที่ขึ้น

ส่วนในประเทศไทยก็มีแล้ว เช่น **"อาคารอุทยานเรียนรู้ปวย 100 ปี"** มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ต้นแบบของอาคารที่ใช้แนวคิด **"หลังคาสีเขียว"** ในสถานศึกษา โดยพื้นที่สีเขียวบนหลังคาช่วยลดความร้อนและดักจับฝุ่นละอองได้ ขณะเดียวกัน ภายในอาคารก็มีการติดตั้งระบบกรองอากาศที่ร่วมพัฒนากับ SCG เพื่อช่วยลด PM2.5 และเพิ่มคุณภาพอากาศสำหรับผู้ใช้อาคาร ที่สำคัญเทคโนโลยีการกรองอากาศนี้ยังสามารถประยุกต์นำไปใช้ในรูปแบบที่พกพาได้ เช่น ระบบกรองอากาศในรถยนต์และเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน โดยผู้ขับขี่สามารถกรองอากาศได้แม้จะอยู่บนท้องถนน แนวทางการออกแบบเหล่านี้สะท้อนให้เห็นว่าการบูรณาการสถาปัตยกรรมกับเทคโนโลยีสามารถช่วยแก้ปัญหามลพิษทางอากาศได้อย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ

ผศ. ดร. จิฐิพร ทิ้งท้ายว่า แม้ว่าการออกแบบอาคารจะช่วยบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองได้บางส่วน แต่สุดท้ายแล้ว มาตรการจากภาครัฐและความร่วมมือของประชาชนก็ยังคงเป็นสิ่งสำคัญ หากมีการออกกฎหมายควบคุมการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กำหนดโซนต้นไม้กันฝุ่น (Green Buffer Zone) ระหว่างเขตอุตสาหกรรมและพื้นที่พักอาศัย จัดการแนวอาคารและทิศทางลมเมือง (Urban Ventilation Corridors) และบังคับใช้มาตรฐานการก่อสร้างที่ช่วยลดฝุ่นอย่างจริงจัง เราก็อาจได้เห็นเมืองที่อากาศสะอาดขึ้น และคุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นกว่าเดิม

"สถาปัตยกรรมไม่ใช่แค่เรื่องของความสวยงามอีกต่อไป แต่คือเครื่องมือสำคัญในการต่อสู้กับมลพิษทางอากาศ เพื่ออนาคตที่ยั่งยืนของทุกคน"

นับเป็นอีกเรื่องดีที่เชื่อว่าหลาย ๆ คนอาจไม่เคยรู้ และมั่นใจว่าในอนาคตการออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อลดวิกฤตทางสิ่งแวดล้อมจะถูกให้ความสำคัญตั้งแต่ในกระบวนการแรกเริ่ม ไปจนถึงขั้นการจัดสร้างอาคาร ส่งต่อไปสู่การอยู่อาศัยที่ได้ทั้งความมั่นใจและคุณภาพชีวิตที่ดีในระยะยาว

อาจารย์สาระ นธ. ชั้นบัส 2 ชั้นถึงไกล เสี่ยงตาย 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ ชนเมือง

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 - 19:53 น.



อาจารย์ธรรมศาสตร์ ชั้นบัส 2 ชั้น เสี่ยงอุบัติเหตุกว่ารถชั้นเดียวถึง 7 เท่า เสี่ยงตายมากกว่า 10 เท่า 'ไม่เหมาะสมวิ่งทางไกล-คดเคี้ยว-ลาดชัน เหตุผู้โดยสารอยู่ข้างบน ส่งผลให้ 'จุดศูนย์ถ่วง' ไม่สมดุล ระบุต่างประเทศใช้แค่เป็นรถชมเมืองเท่านั้น เสนอแก้ปัญหามือถือกำหนดโซนให้รถ 2 ชั้น วิ่งได้จำกัด

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ สืบเนื่องกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทาง ของคณะศึกษาดูงานของเทศบาลตำบลพรเจริญพลิกคว่ำ โดยตกข้างทางบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 210 ถนนสาย 304 เขาศาลปู่โตน อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี จนทำให้มีผู้เสียชีวิต 18 ราย และบาดเจ็บ 31 ราย

ดร.ณัฐกร พุกสุขสกุล อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า ตามหลักการทางวิทยาศาสตร์ รถบัส 2 ชั้นไม่เหมาะสมในการวิ่งหรือโดยสารในระยะทางไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่หรือเส้นทางที่มีความคดเคี้ยว และลาดชัน โดยเฉพาะพื้นที่ต่างจังหวัด เนื่องจากรถบัส 2 ชั้น ซึ่งมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่ชั้นสอง จะส่งผลต่อน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของตัวรถ จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถบัสประเภทชั้นเดียวถึง 7 เท่า และหากเกิดอุบัติเหตุแล้ว มีความเสี่ยงที่ผู้โดยสารจะเสียชีวิต ได้มากกว่ารถบัสชั้นเดียวถึง 10 เท่า

ดร.ณัฐกรกล่าวว่า การที่ผู้โดยสารนั่งอยู่ที่ชั้น 2 ของตัวรถจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถบัสไม่สมดุล เพราะน้ำหนักทั้งหมดจะอยู่ที่ชั้น 2 ขณะที่บริเวณด้านล่างไม่มีคนนั่ง หรือสัดส่วนของน้ำหนักและจำนวนที่นั่งไม่เท่ากับด้านบน จึงสุ่มเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำได้ง่าย ในเชิงหลักวิชาการที่ควรจะเป็น รถโดยสารประเภท 2 ชั้น ทั้งรถบัส รถทัวร์ ฯลฯ จึงไม่มีความเหมาะสมที่จะใช้ในการเดินทางไกล หรือใช้เป็นรถโดยสาร ไม่ว่าจะในรูปแบบประจำทาง หรือไม่ประจำทางก็ตาม

สำหรับการใช้งานรถบัส 2 ชั้นที่เหมาะสม นักวิชาการธรรมศาสตร์กล่าวว่า รถบัส 2 ชั้น เหมาะสมสำหรับการเป็นรถชมเมือง (City tour) เพื่อการท่องเที่ยว โดยเป็นรถเปิดประทุน วิ่งในพื้นที่เมือง และวิ่งด้วยความเร็วเพียง 30-50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ระยะทางที่ไม่ไกลมากนัก ซึ่งในหลายประเทศก็ใช้งานเช่นนี้

“แม้ว่าสิ่งที่ได้นำเสนอจะเป็นทฤษฎี หรือหลักการที่ควรจะเป็น แต่ถ้าจะให้มีการยกเลิกการใช้งานรถโดยสารประเภท 2 ชั้น ในประเทศไทยซึ่งมีอยู่กว่า 7,000 คัน โดยเกินกว่า 50% เป็นลักษณะของรถไม่ประจำทาง ย่อมเป็นเรื่องยากที่จะทำได้ทันที ดังนั้น เบื้องต้นจึงขอเสนอแนะให้มีการปรับมาตรการการบังคับใช้ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถไม่ประจำทาง ให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกันกับรถประจำทาง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของจำนวนคนขับ เรื่องข้อกำหนดระยะเวลาที่ต้องมีจุดพักรถ หรือเรื่องการควบคุมความเร็ว ซึ่งอาจจะกำหนดให้ต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมไปถึงการกำหนดโซนพื้นที่ที่รถโดยสารประเภท 2 ชั้น สามารถวิ่งได้ในระยะทางที่ไม่ไกลมากนัก ซึ่งเป็นสิ่งที่ทำได้ง่ายกว่า” ดร.ณัฐกรกล่าว

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



'บิกตู'วอนเล่นสงกรานต์ใช้น้ำมีคุณค่า อย่าสาดทิ้ง จัคมรถบัส 2 ชั้นให้วิ่งท่องเที่ยวเขตเมือง-ห้ามทางไกล



เกาะติดทุกสถานการณ์จาก [Line@matichon](#) ได้ที่นี่

