



หน้าหนึ่ง การเมือง บทความ พระราชสำนัก ภูมิภาค เศรษฐกิจ ต่างประเทศ คุณภาพ

การเมืองทั่วไป 33

"นักวิชาการ" เสนอรัฐบาลแก้ กม. หนน"เอกชน" ลงทุน Aviation Hub บั้น "ศูนย์กลางการบิน" โภยเงินเข้าไทย

11 ตุลาคม 2568 แชร์ข่าว



ฟังข่าว

ก ก ก+

วันที่ 11 ต.ค.2568 รศ. ดร.ธีร เจียศิริพงษ์กุล อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า นโยบายการเป็นศูนย์กลางการบิน หรือ Aviation Hub ที่จะทำให้อุตสาหกรรมบินไทยเป็นจุดศูนย์กลางในการเชื่อมต่อเที่ยวบินการเดินทางของผู้โดยสาร (Transfer) หรือสายการบินส่งและกระจาย

สินค้าทางอากาศต่อไปยังปลายทางอื่นๆ ได้สะดวกรวดเร็ว เป็นนโยบายที่จะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน สร้างโอกาส และสร้างเศรษฐกิจให้กับประเทศไทยได้อย่างมหาศาลในระยะยาว จึงอยากเสนอให้รัฐบาลภายใต้การนำของ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี พิจารณาและขับเคลื่อนให้เป็นรูปธรรม

รศ. ดร.ธีร กล่าวว่า การเป็นศูนย์กลางการบิน หรือ Aviation Hub ถือเป็นรากฐานสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนให้นโยบายด้านเศรษฐกิจของประเทศไทยบรรลุผล ไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยว การนำเข้า-ส่งออกที่จะนำไปสู่การกระตุ้นให้เกิดการลงทุน ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยมีความพร้อมและมีศักยภาพเชิงพื้นที่ในการเป็นจุดศูนย์กลางการเชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันตกและภาคตะวันออกของโลกได้ ฉะนั้นหากมีการขับเคลื่อนนโยบาย Aviation Hub อย่างจริงจัง มั่นใจว่าจะก่อให้เกิดรายได้เข้าประเทศอย่างมหาศาล

รศ. ดร.ธีร กล่าวอีกว่า โจทย์ที่สำคัญของการขับเคลื่อนนโยบายการเป็นศูนย์กลางการบิน หรือ Aviation Hub คือจะอย่างไรให้สายการบินทั่วโลกมีความต้องการที่จะนำเครื่องบินมาจอดที่สนามบินในประเทศไทย ซึ่งหัวใจที่จะชี้วัดการตัดสินใจเลือกจอดที่สนามบินไทยหรือสนามบินประเทศอื่นๆ คือการบริการภาคพื้นดิน หรือ Ground Services ที่ต้องสะดวกและรวดเร็ว เพราะทุกสนามบินแข่งขันกันที่ความเร็วเพื่อเอาชนะใจผู้บริโภคทั้งสิ้น

“Ground Services จึงครอบคลุมทั้งการบริการผู้โดยสารและสายการบินตั้งแต่วินาทีแรกที่ผู้โดยสารเดินทางมาถึงสนามบิน ไปจนถึงวินาทีสุดท้ายก่อนที่เครื่องบินจะเทคออฟออกจากรันเวย์ คือนับตั้งแต่การเช็คอิน การยืนยันตัวตน การดูแลเรื่องกระเป๋าสัมภาระ การดูแลความเรียบร้อยภายในอาคารสนามบิน การอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารจนขึ้นเครื่องบิน เราจะอย่างไรให้ Ground Services มีศักยภาพสูงสุด” รศ. ดร.ธีร กล่าว

นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าวต่อไปว่า ภายใต้การเป็น Aviation Hub ยังจำเป็นต้องมีบริการที่ครบวงจรเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถใช้เวลาในสนามบินอย่างสะดวกสบาย คุ่มค่าและไม่เสียเวลา รวมถึงการยกระดับบริการขนส่งสินค้า (Cargo) ทั้งขาเข้าและขาออกเพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วมากที่สุดเช่นกัน ซึ่งทั้งหมดนี้จะสำเร็จได้จำเป็นต้องอาศัยการทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐกับเอกชนอย่างจริงจัง และต้องมีการปรับแก้กฎหมายแม่บทและกฎหมายลูกเพื่อส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามาประกอบธุรกิจได้อย่างคล่องตัว เพิ่มความสามารถในการแข่งขันกับนานาประเทศ รวมถึงการประกาศให้ทั่วโลกรู้ว่าประเทศไทยพร้อมเดินทางอุตสาหกรรมการบินที่จะเป็น Aviation Hub อย่างแท้จริงแล้ว

“ในหลายๆ มิติหากจะรอให้ภาครัฐมาเป็นผู้ลงทุนด้วยตนเองคงเป็นไปได้ ฉะนั้นโจทย์คือจะอย่างไรที่เอกชนลงทุนแล้วรัฐได้ประโยชน์มากที่สุด ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพิจารณาปรับแก้กฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคอยู่ เพราะการปรับปรุงกฎระเบียบเหล่านี้รัฐบาลสามารถทำได้ทันทีและทำได้ง่ายกว่าการลงทุน ซึ่งเมื่อใดก็ตามที่กฎระเบียบเอื้อ เมื่อนั้นการลงทุนจากเอกชนจะหลั่งไหลเข้ามาโดยอัตโนมัติ” รศ. ดร.ธีร กล่าว

Tags: [อับการบิน](#) [นายกฯ](#) [นักวิชาการ](#)

แชร์ข่าว    

ข่าวแนะนำ

SootinClaimon.Com

ศาสตร์เกษตรดินปุ๋ย2 [SartKasetDinPui2] : รวบรวม ข้อมูล เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม เกษตร ดิน น้ำ ปุ๋ย

'ธรรมศาสตร์'ประกาศรุก'ห้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ.2030

Posted on October 11, 2025

<https://www.naewna.com/local/920396>



'ธรรมศาสตร์'ประกาศรุก'ห้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ.2030

วันเสาร์ ที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2568, 09.05 น.

จับตา "ธรรมศาสตร์" ขยับใหญ่ เปิดเกมรุก "ห้องถิ่น" ผนึกกำลังมหาวิทยาลัยในภูมิภาค หนุนประเทศไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030
หวังสร้างเศรษฐกิจ-ติดปีกขีดความสามารถทางการแข่งขัน "ศ.ดร.ศุภสวัสดิ์" ประกาศผสานความยั่งยืนลงในหลักสูตรการเรียน ตั้งเป้าสร้างกำลังคน
ตอบโจทย์ประเทศไทย

ผศ.ชล นุนานา ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายพัฒนาคุณภาพและความยั่งยืน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG Move) กล่าวภายหลังการจัดงาน "Thammasat SDGs Day" ณ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เมื่อวันที่ 7 ต.ค. ที่ผ่านมา โดยระบุถึง
แนวทางการดำเนินงานของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ในช่วง 5 ปีสุดท้าย ก่อนถึงเส้นตายที่องค์การสหประชาชาติ (UN) กำหนดให้ประเทศสมาชิกต้องบรรลุเป้าหมาย
การพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) คือภายในปี 2573 หรือ ค.ศ. 2030

ผศ.ชล เปิดเผยว่า การบรรลุ SDGs จะช่วยสร้างโอกาสให้กับประเทศไทยเป็นอย่างมากซึ่งนอกจากเรื่องคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นแล้ว ยังสัมพันธ์ต่อความเชื่อมั่นที่จะนำไป
สู่การสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน การส่งเสริมอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ตลอดจนการเพิ่มประสิทธิภาพทางการทูตด้วย โดยหนึ่งในตัวอย่างที่
ชัดเจนคือ ปัจจุบันหลายประเทศได้กำหนดกติกาให้บริษัทขนาดใหญ่ของเขาดำเนินการมีความรอบคอบในเรื่องสิ่งแวดล้อมและสิทธิมนุษยชน ซึ่งบริษัทเหล่านั้นก็ได้เข้ามา
ตั้ง

โรงงานผลิตสินค้าในประเทศไทย ดังนั้นหากไทยไม่ขับเคลื่อน SDGs ให้บรรลุผล ก็มีความเป็นไปได้ที่บริษัทเหล่านั้นจะย้ายฐานการผลิตออกไป

"จากการหารือร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยพบว่า มีอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่ได้นับมาอย่างชัดเจนแล้วว่า หากประเทศไทยยังไม่เริ่มลงมือทำงานทดแทน
100% ในอนาคตก็จำเป็นต้องย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศอื่นแทน เชื่อว่าจะมีแนวโน้มไม่น้อยและจะกระทบต่อเศรษฐกิจ การจ้างงาน และมีทิศทางสังคมอื่นๆ อีก
มาก นี่คือเหตุผลที่เราต้องจริงจังกับการขับเคลื่อน SDGs ซึ่งในธรรมศาสตร์มีการพูดคุยเรื่องนี้กันอย่างจริงจังว่าในสถาบันการศึกษาจะสนับสนุนส่วนใดบ้าง" ผู้ช่วย
อธิการบดีฝ่ายพัฒนาคุณภาพและความยั่งยืน กล่าว

ผศ.ชล กล่าวต่อไปว่า มหาวิทยาลัยและสถาบันการศึกษาจำเป็นต้องมาเสริมทัพประเทศไทยในแง่งานวิจัย นวัตกรรม และการสร้างกำลังคน ซึ่งขณะนี้ธรรมศาสตร์ได้
จัดทำแผนและขับเคลื่อน SDGs ทั้งภายในและภายนอกองค์กร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายในระยะเวลา 5 ปีที่เหลือ ภายใต้
ยุทธศาสตร์สำคัญ คือมุ่งเน้นไปที่ห้องถิ่นด้านการทำงานข้อมูลและงานวิจัยร่วมกับมหาวิทยาลัยในภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โดยศูนย์วิจัยและสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG Move) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์จะทำหน้าที่เป็นศูนย์การเรียนรู้ สนับสนุนข้อมูล SDG Index ระดับ
จังหวัด และองค์ความรู้ต่างๆ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อน SDGs ตามความท้าทายของบริบทแต่ละพื้นที่ และร่วมมือกับภาคประชาสังคมสนับสนุนให้
นักศึกษาลงพื้นที่ไปเป็นอาสาสมัครเพื่อร่วมขับเคลื่อนงานกับชุมชนด้วย

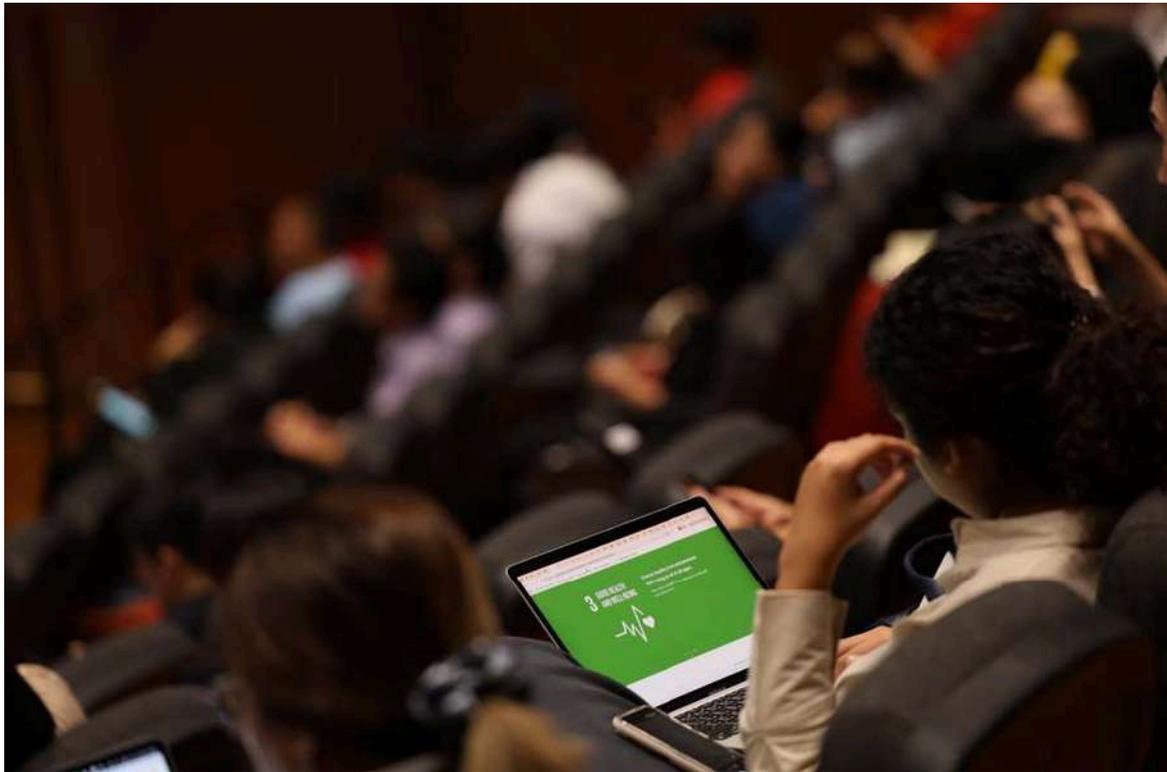
นอกจากนี้ ภายในปี 2569 ธรรมศาสตร์จะมุ่งทำความร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศ อาทิ องค์กรเพื่อสตรีแห่งสหประชาชาติ (UN Women) เพื่อขับเคลื่อนองค์ความรู้ด้านสิทธิสตรี องค์กรศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO) เพื่อให้มีการบรรจุหลักการการศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนลงไปอยู่ในหลักสูตรการเรียนของทุกคณะ เพื่อสร้างกำลังคนด้าน SDGs ให้ประเทศไทย และร่วมกับโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ (UNDP) เพื่อผลักดัน SDGs ในระดับท้องถิ่นอย่างเข้มข้น

ศ. ดร.ศุภสวัสดิ์ ชัชวาลย์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า ที่ผ่านมาคณะผู้บริหารมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้พูดคุยเรื่อง SDGs กันอย่างต่อเนื่อง และเห็นร่วมกันว่า SDGs คือโอกาสในการสร้างเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อประเทศไทยเข้าสู่ยุคอุตสาหกรรม New S-Curve แต่กำลังประสบปัญหาเรื่องทักษะคนทำงานไม่สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บัณฑิต ธรรมศาสตร์จึงได้นำ SDGs เข้ามาผสมผสานกับหลักสูตรการเรียน เพื่อสร้างกำลังคนทักษะสูงผ่านการเรียนรู้จากการทำงานจริง

นอกจากนี้ ยังมีการนำตัวชี้วัดมาเป็นโจทย์เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ พร้อมทั้งดำเนินโครงการสำคัญ 4 ด้าน คือ 1. Thammasat zero waste เพื่อทำให้ปริมาณการรีไซเคิลไปถึง 50% ของปริมาณของเสียทั้งหมด 2. Carbon Neutral Campus วางแผนจัดทำข้อมูลคาร์บอนฟุตพริ้นท์เป็นปีแรก และผลักดันให้เกิดการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ระดับองค์กร โดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) 3. ขับเคลื่อนให้ส่วนงานต่างๆ ในมหาวิทยาลัยดำเนินการตามมาตรฐาน Green Office และ 4. Volunteer Sustainable Development ซึ่งจะทำความร่วมมือกับโครงการอาสาสมัครแห่งสหประชาชาติ (UN Volunteer) และมูลนิธิต่างๆ ดำเนินอาสาสมัคร ในการมาช่วยเดินหน้าเรื่อง SDGs

สำหรับการจัดกิจกรรม Thammasat SDGs Day มีการจัดกิจกรรม 3 ส่วน ประกอบด้วย 1. SDGs Lab การจัดแสดงนิทรรศการหมุนเวียนด้าน SDGs 2. บูธกิจกรรมเชิงสร้างสรรค์จากชุมชน กลุ่มอิสระของนักศึกษา และเครือข่าย 3. เวทีสำหรับการนำเสนอและแลกเปลี่ยนเรียนรู้นโยบายเพื่อความยั่งยืนในระดับมหาวิทยาลัย หลากหลายหัวข้อ อาทิ การเสวนาแลกเปลี่ยน Best Practice จากหน่วยงานชั้นนำในธรรมศาสตร์ เช่น การเปิดศูนย์เรียนรู้การจัดการขยะแบบเดอริลส์เทียม ของสำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีขั้นสูง หรือการคว้ารางวัล 1st Place WINNER จากเวที IFLA Green Library Award 2025 ในสาขา Best Green Library Project ของหอสมุดแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์







This entry was posted in การศึกษา, แนวหน้า and tagged 2568(2025), การศึกษา, แนวหน้า, education, naewna by SoClaimon.

Bookmark the [permalink](#)

[\[https://sootinclaimon.com/2025/10/11/%e0%b8%98%e0%b8%a3%e0%b8%a3%e0%b8%a1%e0%b8%a8%e0%b8%b2%e0%b8%aa%e0%b8%95%e0%b8\]](https://sootinclaimon.com/2025/10/11/%e0%b8%98%e0%b8%a3%e0%b8%a3%e0%b8%a1%e0%b8%a8%e0%b8%b2%e0%b8%aa%e0%b8%95%e0%b8)



ไทยรัฐ

Thal Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 11 ตุลาคม 2568

ปีที่: 76 ฉบับที่: 24735

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 10.72 Ad Value: 8,040

PRValue (x3): 24,120

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: โทรโข่งขยายข่าว: หลักสูตรสร้าง "ผู้นำยั่งยืน"



● หลักสูตรสร้าง "ผู้นำยั่งยืน": ศ.ดร.ศุภสวัสดิ์ ชัชวาลย์ อธิการบดี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะประธานที่ปรึกษาหลักสูตร TU ESG NEXT FOR SUSTAINABILITY LEADERSHIP กล่าวว่า สถาบันเสริมศึกษาและทรัพยากรมนุษย์ร่วมมือกับบริษัท บ้านชีเอสอาร์ จำกัด เปิดการอบรมหลักสูตร TU ESG NEXT FOR SUSTAINABILITY LEADERSHIP เน้นการสร้างผู้นำเพื่อความยั่งยืน พัฒนาทักษะความเป็นผู้นำยุคใหม่ที่เปิดมุมมองด้านความยั่งยืน โดยการเรียนรู้เชิงปฏิบัติการ และสร้างเครือข่ายผู้นำเพื่อเปลี่ยนแปลงองค์กรให้เกิดประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล อบรมเป็นเวลา 4 เดือน ตั้งแต่ พ.ย.2568-มี.ค.2569 ที่โรงแรมอัสวินกรุงเทพฯ สอบถามทางFacebook : TU ESG NEXT หรือ โทร.09-3756-8318



esguniverse.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 10 ตุลาคม 2568 เวลา 13:23

Site Value: 5,000

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "ธรรมศาสตร์" เปิดหลักสูตร TU ESG NEXT หวังสร้างผู้นำองค์กรเพื่อความยั่งยืน ตอบโจทย์เทรนด์อนาคต - ESG...

ESG ESG Report Eco-Tour Climate Change Health & Wellness ESG Data Governance Movement VDO ESG Universe

"ธรรมศาสตร์" เปิดหลักสูตร TU ESG NEXT หวังสร้างผู้นำองค์กรเพื่อความยั่งยืน ตอบโจทย์เทรนด์อนาคต



มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดอบรมหลักสูตร ผู้นำเพื่อความยั่งยืน : TU ESG NEXT FOR SUSTAINABILITY LEADERSHIP ภายใต้แนวคิดสร้างผู้นำองค์กรในทุกภาคส่วนเพื่อปรับตัวและวิสัยทัศน์ที่ก้าวไกล ในการขับเคลื่อนองค์กรให้สามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน โดยไม่ละเลยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และบรรษัทภิบาล ตลอดจนสามารถสร้างความเชื่อมั่นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในระยะยาว

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดอบรมหลักสูตร ผู้นำเพื่อความยั่งยืน : TU ESG NEXT FOR SUSTAINABILITY LEADERSHIP ภายใต้แนวคิดสร้างผู้นำองค์กรในทุกภาคส่วนเพื่อปรับตัวและวิสัยทัศน์ที่ก้าวไกล ในการขับเคลื่อนองค์กรให้สามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน โดยไม่ละเลยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และบรรษัทภิบาล ตลอดจนสามารถสร้างความเชื่อมั่นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในระยะยาว



"ด้วยอุดมการณ์ที่จะสร้างผู้นำองค์กรที่มีความยั่งยืน ซึ่งจำเป็นต่อความสำเร็จขององค์กรในระยะยาว มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จึงได้ริเริ่มเปิดอบรมหลักสูตร ผู้นำเพื่อความยั่งยืน : TU ESG NEXT FOR SUSTAINABILITY LEADERSHIP ภายใต้แนวคิดสร้างผู้นำองค์กรในทุกภาคส่วนเพื่อปรับตัวและวิสัยทัศน์ที่ก้าวไกล ในการขับเคลื่อนองค์กรให้สามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน โดยไม่ละเลยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และบรรษัทภิบาล ตลอดจนสามารถสร้างความเชื่อมั่นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในระยะยาว

หลักสูตร ผู้นำเพื่อความยั่งยืน (SUSTAINABILITY LEADERSHIP) นี้จะครอบคลุมถึงมิติต่างๆ ได้แก่ สิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งในการดำเนินงานขององค์กรยุคใหม่ที่ต้องเผชิญกับความท้าทายต่างๆ ทั้งด้าน ESG และด้านอื่นๆ เพื่อให้สามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน โดยไม่ละเลยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และบรรษัทภิบาล

ทั้งนี้ หลักสูตร TU ESG NEXT นี้จะครอบคลุมถึงมิติต่างๆ ดังนี้ ESG และบรรษัทภิบาล เป็นวิชาที่จำเป็นสำหรับการดำเนินงานขององค์กรในยุคนี้ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งในการดำเนินงานขององค์กรยุคใหม่ที่ต้องเผชิญกับความท้าทายต่างๆ ทั้งด้าน ESG และด้านอื่นๆ เพื่อให้สามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน โดยไม่ละเลยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และบรรษัทภิบาล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อฝ่ายประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โทร. 0-2653-51111 หรือทางอีเมล pr@tmsu.ac.th หรือทางโซเชียลมีเดียของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ได้แก่ Facebook: Thammasat PR, Twitter: @TMSUPR, Instagram: @tmsupr, YouTube: Thammasat TV

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดอบรมหลักสูตร TU ESG NEXT นี้ หวังสร้างผู้นำองค์กรเพื่อความยั่งยืน ตอบโจทย์เทรนด์อนาคต



หลักสูตร ผู้นำเพื่อความยั่งยืน (SUSTAINABILITY LEADERSHIP) นี้จะครอบคลุมถึงมิติต่างๆ ได้แก่ สิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งในการดำเนินงานขององค์กรยุคใหม่ที่ต้องเผชิญกับความท้าทายต่างๆ ทั้งด้าน ESG และด้านอื่นๆ เพื่อให้สามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน โดยไม่ละเลยความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และบรรษัทภิบาล





Friday, 10 October 2025 - 13:14

'ธรรมศาสตร์' ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

รศ.ดร.สุรชาติ ชีววานิชย์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

เมื่อวันที่ 7 ก.ค. ที่ผ่านมา รศ.ดร.สุรชาติ ชีววานิชย์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

รศ.ดร.สุรชาติ ชีววานิชย์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

"ยุทธศาสตร์ที่ร่วมกับภาคีต่าง ๆ ในการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่สังคมคาร์บอนต่ำ... มุ่งเน้นการพัฒนาที่ยั่งยืน... ครอบคลุมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรม..."



รศ.ดร.สุรชาติ ชีววานิชย์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

รศ.ดร.สุรชาติ ชีววานิชย์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

รศ.ดร.สุรชาติ ชีววานิชย์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030



รศ.ดร.สุรชาติ ชีววานิชย์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

รศ.ดร.สุรชาติ ชีววานิชย์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

รศ.ดร.สุรชาติ ชีววานิชย์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มจร.) ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030



thecoverage.info

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 10 ตุลาคม 2568 เวลา 13:38

Site Value: 49,194

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 147,582

หัวข้อข่าว: 'ธรรมศาสตร์' ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030 | TheCoverage.info

The Coverage



'ธรรมศาสตร์' ประกาศสรุป 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

The Coverage | มีนาคม 2019 | 17 มิถุนายน 2018

ที่มา: 'ธรรมศาสตร์' สนับสนุน 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

ข่าวประชาสัมพันธ์: 'ธรรมศาสตร์' สนับสนุน 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

ข่าวประชาสัมพันธ์: 'ธรรมศาสตร์' สนับสนุน 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030



ข่าวประชาสัมพันธ์: 'ธรรมศาสตร์' สนับสนุน 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030

ข่าวประชาสัมพันธ์: 'ธรรมศาสตร์' สนับสนุน 'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030



รหัสข่าว: I-1251010001288

หน้า: 1/1



PRACHATAI ENGLISH

- News
- Interview
- Feature
- Opinion
- Editorial
- For reference
- About

News

By Prachatai

49th anniversary of Thammasat University Massacre commemorated



Candles were placed in front of the the 6 October Massacre Memorial Sculpture during the vigil at the end of the night.

Submitted on Friday, 10 October, 2025 - 11:33

Photos: Ginger Cat

To commemorate the 49th anniversary of the 6 October 1976 Thammasat University Massacre, students, politicians, activists, and members of the public gather at Thammasat University on Monday (6 October) for a day of memorial events.

The programme of the day included a memorial event in the morning, speeches, performances, a panel discussion, exhibitions, and a walking tour through the campus, ending with a candlelit vigil for victims of the massacre.

During the event, the Thammasat University Student Council announced that it has awarded the 2025 Jarupong Thongsin Award to Anchan Preeleert, who was recently released from prison after years of detention on a royal defamation charge.

The 69-year-old former civil servant was sentenced to 87 years in prison on 29 counts of royal defamation charges for sharing and uploading on social media clips on an online talk show that allegedly made defamatory comments about the monarchy. Her sentence was later halved to 43 years and 6 months because she pleaded guilty. Her sentence was at the time the longest ever given for an offence under the royal defamation law.

Anchan was first arrested in January 2015, denied bail, and detained pending trial until November 2018. After her sentencing in January 2021, she was denied bail and later decided not to appeal. When she was released on 27 August 2025, Anchan had spent a total of 8 years, 4 months, and 19 days in prison.

Anchan said she is honoured to be given the award. She described herself in her acceptance speech that she is an ordinary woman who wants democracy and justice, and said that she had to be imprisoned because her beliefs were different. She said that the penalty she was given was as if she had killed someone, but she persevered. She thanked young people for their encouragement and the organizations that supported her during her imprisonment, noting that she had one family member who only visited once in a while and that most of her visitors were young people. She hopes to live to see through democracy in Thailand, and said that young people should not give up on the fight for democracy because it will happen someday.

The award was named after Jarupong Thongsin, a Thammasat University student who was killed during the Thammasat University Massacre. Jarupong was reportedly last seen on the morning of 6 October 1976 in front of the Faculty of Law building running to help other students after going to warn students still remaining in the Student Activities building and telling them to run. He was also said to have stayed behind to make sure that everyone had left.

The Jarupong Thongsin Award honours those who fight for democracy. Previous recipients included human rights lawyer Anon Nampa and student activists Panupong Jadnok and Parit Chiwarak, all of whom were leaders of the 2020 – 2021 pro-democracy movement.





Flowers placed around the 6 October Massacre Memorial Sculpture at Thammasat University on Monday morning, including wreaths sent by political parties, civil society organizations, student organizations, as well as one by Prime Minister Anutin Charnvirakul.



Nattthapong Ruengpanyajuwit (third from right), leader of the main opposition People's Party, attended the memorial event along with several of the party's prominent MPs, and brought flowers for the memorial. Former Future Forward MP Panrika Wanich and former Move Forward Party leader Chulawit Tulathon also attended, bringing a wreath from the Progressive Movement Foundation, an organization founded by Future Forward Party leaders now banned from politics after the dissolution of their party.



Anchan Freeleert (first from left) posing for a photo with representatives of the Thammasat University Student Council and a relative of Jangpung Thongpin after receiving her award. Previously detained for royal defamation, Anchan is the oldest woman ever detained on charges relating to political expression and has spent the longest time in prison.



Pictures of political prisoners were displayed on the way in front of the main auditorium. At least 57 people are now detained on charges relating to political expression, 30 of whom are detained for royal defamation.





Participants in the walking tour carrying the straw hat pirates' Jolly Roger flag from the animation One Piece. The flag is now used as a protest symbol in several countries.



Some attendees during the night's events held up pictures of Anon Nampa, Jitapat Boonpatikarakas, and Attapol Suapal, all of whom are detained for royal defamation. One attendant (right) held a picture of activist Netpiorn Samesinghom, who died on 14 May 2024 after a long hunger strike while detained at the Corrections Hospital.



Candles were placed in front of the the 6 October Massacre Memorial Sculpture during the vigil at the end of the night.



Candles were placed in front of the the 6 October Massacre Memorial Sculpture during the vigil at the end of the night.



กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก / ทรัพย์สิน

ทรัพย์สิน

เสนอรัฐแก้ กม. หนุนเอกชนลงทุน Aviation Hub บัน 'ศูนย์กลางการบิน'

© 11 ก.พ. 2568 เวลา 13:50 น.



นักวิชาการธรรมศาสตร์ หนุนผลักดัน "ไทย เป็นศูนย์กลางการบิน" และรัฐแก้กฎหมายส่งเสริมเอกชนลงทุนเดินหน้า Aviation Hub เชื้อสร้างเศรษฐกิจ-โกยเม็ดเงินเข้าประเทศมหาศาล

รศ. ดร.ธีร เชื้อศิริพงษ์กุล อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า นโยบายการเป็นศูนย์กลางการบิน หรือ Aviation Hub ที่จะทำให้สนามบินไทยเป็นจุดศูนย์กลางในการเชื่อมต่อเที่ยวบินการเดินทางของผู้โดยสาร (Transfer) หรือสายการบินส่งและกระจายสินค้าทางอากาศต่อไปยังปลายทางอื่นๆ ได้สะดวกรวดเร็ว เป็นนโยบายที่จะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน สร้างโอกาส และสร้างเศรษฐกิจให้กับประเทศไทยได้อย่างมหาศาลในระยะยาว จึงอยากเสนอให้รัฐบาลภายใต้การนำของ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี พิจารณาและขับเคลื่อนให้เป็นรูปธรรม

รศ. ดร.ธีร กล่าวว่ การเป็นศูนย์กลางการบิน หรือ Aviation Hub ถือเป็นรากฐานสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนให้นโยบายด้านเศรษฐกิจของประเทศไทยบรรลุผล ไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยว การนำเข้า-ส่งออกที่จะนำไปสู่การกระตุ้นให้เกิดการลงทุน ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยมีความพร้อมและมีศักยภาพเชิงพื้นที่ในการเป็นจุดศูนย์กลางการเชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงใต้ ฉะนั้นหากมีการขับเคลื่อนนโยบาย Aviation Hub อย่างจริงจัง มันก็อาจจะก่อให้เกิดรายได้เข้าประเทศอย่างมหาศาล

ข่าวที่เกี่ยวข้อง:

ทอท.ประกาศทรานส์พอร์ตองค์กร มุ่งสร้างรายได้ Aero คอกซ์ฮาดแจ็ง

'บวพ.' กางแผนลงทุน 3.6 พันล้าน หนุนนโยบาย 'ฮับการบินภูมิภาค'

● **เที่ยวชมสนามบินขลุ่ยเหล็ก igraven AVIATION HUB**

รศ. ดร.ธีร กล่าวอีกว่า โจทย์ที่สำคัญของการขับเคลื่อนนโยบายการเป็นศูนย์กลางการบิน หรือ Aviation Hub คือจะอย่างไรให้สายการบินทั่วโลกมีความต้องการที่จะนำเครื่องบินมาจอดที่สนามบินในประเทศไทย ซึ่งหัวใจที่จะชี้วัดการตัดสินใจเลือกจอดที่สนามบินไทยหรือสนามบินประเทศอื่นๆ คือการบริการภาคพื้นดิน หรือ Ground Services ที่ต้องสะดวกและรวดเร็ว เพราะทุกสนามบินแข่งขันกันที่ความรวดเร็วเพื่อเอาชนะใจผู้บริโภครทั้งสิ้น

“Ground Services จึงครอบคลุมทั้งการบริการผู้โดยสารและสายการบินตั้งแต่วินาทีแรกที่ผู้โดยสารเดินทางมาถึงสนามบิน ไปจนถึงวินาทีสุดท้ายก่อนที่เครื่องบินจะเทคออฟออกจากรันเวย์ คือนับตั้งแต่การเช็คอิน การขึ้นยานตัวคน การดูแลเรื่องกระเป๋าสัมภาระ การดูแลความเรียบร้อยภายในอาคารสนามบิน การอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารจนขึ้นเครื่องบิน เราจะทำอย่างไรให้ Ground Services มีศักยภาพสูงสุด” รศ. ดร.ธีร กล่าว



● **ปรับแก้กฎระเบียบ เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน**

นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าวต่อไปว่า ภายใต้การเป็น Aviation Hub ยังจำเป็นต้องมีบริการที่ครบวงจรเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถใช้เวลาในสนามบินอย่างสะดวกสบาย คุ้มค่าและไม่เสียเวลา รวมถึงการยกระดับบริการขนส่งสินค้า (Cargo) ที่งาเข้าและขาออกเพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วมากที่สุดเช่นกัน

ทั้งหมดนี้จะสำเร็จได้จำเป็นต้องอาศัยการทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐกับเอกชนอย่างจริงจัง และต้องมีการปรับแก้กฎหมายแม่บทและกฎหมายลูกเพื่อส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามาประกอบธุรกิจได้อย่างคล่องตัว เพิ่มความสามารถในการแข่งขันกับนานาประเทศ รวมถึงการประกาศให้ทั่วโลกรู้ว่าประเทศไทยพร้อมเดินหน้าอุตสาหกรรมการบินที่จะเป็น Aviation Hub อย่างแท้จริงแล้ว

“ในหลายๆ มิติหากจะขอให้ภาครัฐมาเป็นผู้ลงทุนด้วยตนเองคงเป็นไปได้ ฉะนั้นโจทย์คือจะหาอย่างไรที่เอกชนลงทุนแล้วรัฐได้ประโยชน์มากที่สุด ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพิจารณาปรับแก้กฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคอยู่ เพราะการปรับปรุงกฎระเบียบเหล่านี้รัฐบาลสามารถสามารถทำได้ทันทีและทำได้ง่ายกว่าการลงทุน ซึ่งเมื่อใดก็ตามที่กฎระเบียบเอื้อเมื่อนั้นการลงทุนจากเอกชนจะหลั่งไหลเข้ามาโดยอัตโนมัติ” รศ. ดร.ธีร กล่าว

แท็กที่เกี่ยวข้อง [ธรรมศาสตร์](#) [Aviation Hub](#)

Direct 02-338-3561

Mobile 087-519-1379

email_sae@nctiongroup.com

- เมตต้า เมทาลิเนียม

Direct 02-338-3198

โทร 02-338-3198

metko_met@nctiongroup.com

สร้าง by KILLERBICK



สถาบันเทคโนโลยี
และการจัดการข้อมูล

สมัครสมาชิก เมท.กลุ่มพลังงาน 0-2338-3000 กด 1

© 2021 นกชนพลังงาน ดิจิตอล จำกัด. All Rights Reserved.



วันอังคาร ที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2568

หน้าแรก (<https://www.naewna.com/index.php>) / ในประเทศ (<https://www.naewna.com/local>)

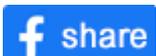


'ธรรมศาสตร์'ประกาศรุก'ท้องถิ่น' หนุนไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ.2030

วันเสาร์ ที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2568, 09.05 น.

Tag : [ท้องถิ่น](https://www.naewna.com/tags/ท้องถิ่น) (<https://www.naewna.com/tags/ท้องถิ่น>)

[ธรรมศาสตร์](https://www.naewna.com/tags/ธรรมศาสตร์) (<https://www.naewna.com/tags/ธรรมศาสตร์>)



จับตา “ธรรมศาสตร์” ขยับใหญ่ เปิดเกมรุก “ท้องถิ่น” ผนึกกำลังมหาวิทยาลัยในภูมิภาค หนูนประเทศไทยบรรลุ SDGs ก่อนถึงเส้นตาย ค.ศ. 2030 หวังสร้างเศรษฐกิจ-ติดปีกขีดความสามารถทางการแข่งขัน “ศ. ดร.ศุภสวัสดิ์” ประกาศผลสานความยั่งยืนลงในหลักสูตรการเรียน ตั้งเป้าสร้างกำลังคนตอบโจทย์ประเทศ

ผศ.ชล บุนนาค ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายพัฒนาคุณภาพและความยั่งยืน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG Move) กล่าวภายหลังการจัดงาน “Thammasat SDGs Day” ณ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เมื่อวันที่ 7 ต.ค. ที่ผ่านมา โดยระบุถึงแนวทางการดำเนินงานของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ในช่วง 5 ปีสุดท้าย ก่อนถึงเส้นตายที่องค์การสหประชาชาติ (UN) กำหนดให้ประเทศสมาชิกต้องบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) คือภายในปี 2573 หรือ ค.ศ. 2030

ผศ.ชล เปิดเผยว่า การบรรลุ SDGs จะช่วยสร้างโอกาสให้กับประเทศไทยเป็นอย่างมากซึ่งนอกจากเรื่องคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นแล้ว ยังสัมพันธ์ต่อความเชื่อมั่นที่จะนำไปสู่การสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน การส่งเสริมอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ตลอดจนการเพิ่มประสิทธิภาพทางการทูตด้วย โดยหนึ่งในตัวอย่างที่ชัดเจนคือ ปัจจุบันหลายประเทศได้กำหนดกติกาให้บริษัทขนาดใหญ่ของเขาต้องมีความรอบคอบในเรื่องสิ่งแวดล้อมและสิทธิมนุษยชน ซึ่งบริษัทเหล่านั้นก็ได้เข้ามาตั้ง

โรงงานผลิตสินค้าในประเทศไทย ดังนั้นหากไทยไม่ขับเคลื่อน SDGs ให้บรรลุผล ก็มีความเป็นไปได้ที่บริษัทเหล่านั้นจะย้ายฐานการผลิตออกไป

“จากการหารือร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยพบว่ามีอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่ไ้ระบุมาอย่างชัดเจนแล้วว่า หากประเทศไทยยังไม่มีแหล่งพลังงานทดแทน 100% ในอนาคตก็จำเป็นจะต้องย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศอื่นแทน เชื่อว่าจะมีแบบนี้อีกไม่น้อยและจะกระทบต่อเศรษฐกิจ การจ้างงาน และมิติทางสังคมอื่นๆ อีกมาก นี่คือเหตุผลที่เราต้องจริงจังกับการขับเคลื่อน SDGs ซึ่งในธรรมศาสตร์มีการพูดคุยเรื่องนี้กันอย่างจริงจังว่าในสถาบันการศึกษาจะสนับสนุนส่วนใดได้บ้าง” ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายพัฒนาคุณภาพและความยั่งยืน กล่าว

ผศ.ชล กล่าวต่อไปว่า มหาวิทยาลัยและสถาบันการศึกษาจำเป็นต้องมาเสริมทัพประเทศไทยในแง่งานวิจัย นวัตกรรม และการสร้างกำลังคน ซึ่งขณะนี้ธรรมศาสตร์ได้จัดทำแผนและขับเคลื่อน SDGs ทั้งภายในและภายนอกองค์กร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายในระยะเวลา 5 ปีที่เหลือ ภายใต้ยุทธศาสตร์สำคัญ คือมุ่งเน้นไปที่ท้องถิ่นผ่านการทำงานข้อมูลและงานวิจัยร่วมกับมหาวิทยาลัยในภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยศูนย์วิจัยและสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG Move) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์จะทำหน้าที่เป็นศูนย์การเรียนรู้ สนับสนุนข้อมูล SDG Index ระดับจังหวัด และองค์ความรู้ต่างๆ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อน SDGs ตามความท้าทายของบริบทแต่ละพื้นที่ และร่วมมือกับภาคประชาสังคมสนับสนุนให้นักศึกษาลงพื้นที่ไปเป็นอาสาสมัครเพื่อร่วมขับเคลื่อนงานกับชุมชนด้วย

นอกจากนี้ ภายในปี 2569 ธรรมศาสตร์จะมุ่งทำความร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศ อาทิ องค์กรเพื่อสตรีแห่งสหประชาชาติ (UN Women) เพื่อขับเคลื่อนองค์ความรู้ด้านสิทธิสตรี องค์การศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO) เพื่อให้มีการบรรจุ หลักการการศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนลงไปอยู่ในหลักสูตรการเรียนของทุกคน เพื่อสร้าง กำลังคนด้าน SDGs ให้ประเทศไทย และร่วมกับโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ (UNDP) เพื่อผลักดัน SDGs ในระดับท้องถิ่นอย่างเข้มข้น

ศ. ดร.ศุภสวัสดิ์ ชัชวาลย์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า ที่ผ่านมาคณะผู้บริหารมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้พูดคุยเรื่อง SDGs กันอย่างต่อเนื่อง และเห็นร่วมกันว่า SDGs คือโอกาสในการสร้างเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อประเทศไทยเข้าสู่ยุคอุตสาหกรรม New S-Curve แต่กำลังประสบ ปัญหาเรื่องทักษะคนทำงานไม่สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บัณฑิต ธรรมศาสตร์จึงได้นำ SDGs เข้ามาผสานกับหลักสูตรการเรียน เพื่อสร้างกำลังคนทักษะสูงผ่านการเรียนรู้จากการทำงานจริง

นอกจากนี้ ยังมีการนำตัวชี้วัดมาเป็นโจทย์เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ พร้อมทั้ง ดำเนินโครงการสำคัญ 4 ด้าน คือ 1. Thammasat zero waste เพื่อให้ปริมาณการรีไซเคิล ไปถึง 50% ของปริมาณของเสียทั้งหมด 2. Carbon Neutral Campus วางแผนจัดทำข้อมูล คาร์บอนฟุตพริ้นท์เป็นปีแรก และผลักดันให้เกิดการรับรองคาร์บอนฟุตพริ้นท์ระดับองค์กร โดย องค์กรบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) 3. ขับเคลื่อนให้ส่วนงานต่างๆ ในมหาวิทยาลัย ดำเนินการตามมาตรฐาน Green Office และ 4. Volunteer Sustainable Development ซึ่งจะทำความร่วมมือกับโครงการอาสาสมัครแห่งสหประชาชาติ (UN Volunteer) และมูลนิธิ ต่างๆ ด้านอาสาสมัคร ในการมาช่วยเดินหน้าเรื่อง SDGs

สำหรับการจัดกิจกรรม Thammasat SDGs Day มีการจัดกิจกรรม 3 ส่วน ประกอบด้วย 1. SDGs Lab การจัดแสดงนิทรรศการหมุนเวียนด้าน SDGs 2. บูธกิจกรรมเชิงสร้างสรรค์ จากชุมนุม กลุ่มอิสระของนักศึกษา และเครือข่าย 3. เวทีสำหรับการนำเสนอและแลกเปลี่ยน เรียนรู้นโยบายเพื่อความยั่งยืนในระดับมหาวิทยาลัยหลากหลายหัวข้อ อาทิ การเสวนาแลกเปลี่ยน Best Practice จากหน่วยงานชั้นนำในธรรมศาสตร์ เช่น การเปิดศูนย์เรียนรู้การจัดการขยะแบบเตอริโอเทียม ของสำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีขั้นสูง หรือการคว้า รางวัล 1st Place WINNER จากเวที IFLA Green Library Award 2025 ในสาขา Best Green Library Project ของหอสมุดแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์





Male



Play



ร่างรัฐแก้กฎหมาย หนุนลงทุน 'Aviation Hub' ป็นศูนย์กลางการบิน ไทยเงินเข้าไทย

ฐานเศรษฐกิจ

11 ต.ค. 2568 | 10:29 น.

อัปเดตล่าสุด : 11 ต.ค. 2568 | 10:38 น.

KEY POINTS

- เสนอให้รัฐบาลผลักดันนโยบายศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างรายได้มหาศาลให้ประเทศ
- ชี้ว่าหัวใจสำคัญในการดึงดูดสายการบินทั่วโลกคือการยกระดับการบริการภาคพื้นดิน (Ground Services) และการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว
- เรียกร้องให้รัฐบาลเร่งแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค เพื่อส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้ภาคเอกชนเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมการบิน

รศ.ดร.ธีร เจียศิริพงษ์กุล อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า นโยบายการเป็นศูนย์กลางการบิน หรือ Aviation

Hub ที่จะทำให้สนามบินไทยเป็นจุดศูนย์กลางในการเชื่อมต่อเที่ยวบินการเดินทางของผู้โดยสาร (Transfer) หรือสายการบินส่งและกระจายสินค้าทางอากาศต่อไปยังปลายทางอื่นๆ ได้สะดวกรวดเร็ว เป็นนโยบายที่จะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน สร้างโอกาส และสร้างเศรษฐกิจให้กับประเทศไทยได้อย่างมหาศาลในระยะยาว จึงอยากเสนอให้รัฐบาลภายใต้การนำของ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี พิจารณาและขับเคลื่อนให้เป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ การเป็นศูนย์กลางการบิน หรือ Aviation Hub ถือเป็นรากฐานสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนให้นโยบายด้านเศรษฐกิจของประเทศไทยบรรลุผล ไม่ว่าจะเป็นการส่งเสริมการค้า การนำเข้า-ส่งออกที่จะนำไปสู่การกระตุ้นให้เกิดการลงทุน ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยมีความพร้อมและมีศักยภาพเชิงพื้นที่ในการเป็นจุดศูนย์กลางการเชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันตกและภาคตะวันออกของโลกได้ ฉะนั้นหากมีการขับเคลื่อนนโยบาย Aviation Hub อย่างจริงจัง มั่นใจว่าจะก่อให้เกิดรายได้เข้าประเทศอย่างมหาศาล

โจทย์ที่สำคัญของการขับเคลื่อนนโยบายการเป็นศูนย์กลางการบิน หรือ Aviation Hub คือจะทำอย่างไรให้สายการบินทั่วโลกมีความต้องการที่จะนำเครื่องบินมาจอดที่สนามบินในประเทศไทย ซึ่งหัวใจที่จะชี้วัดการตัดสินใจเลือกจอดที่สนามบินไทยหรือสนามบินประเทศอื่นๆ คือการบริการภาคพื้นดิน หรือ Ground Services ที่ต้องสะดวกและรวดเร็ว เพราะทุกสนามบินแข่งขันกันที่ความเร็วเพื่อเอาชนะใจผู้บริโภคนั่งขึ้น

“Ground Services จึงครอบคลุมทั้งการบริการผู้โดยสารและสายการบินตั้งแต่วินาทีแรกที่ผู้โดยสารเดินทางมาถึงสนามบิน ไปจนถึงวินาทีสุดท้ายก่อนที่เครื่องบินจะเทคออฟออกจากรันเวย์ คือนับตั้งแต่การเช็คอิน การยืนยันตัวตน

การดูแลเรื่องกระเป๋าสัมภาระ การดูแลความเรียบร้อยภายในอาคารสนามบิน การอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารจนขึ้นเครื่องบิน เราจะทำอย่างไรให้ Ground Services มีศักยภาพสูงสุด” รศ.ดร.ธีร กล่าว



รศ. ดร.ธีร เจียศิริพงษ์กุล อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.)

นอกจากนี้ภายใต้การเป็น Aviation Hub ยังจำเป็นต้องมีบริการที่ครบวงจรเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถใช้เวลาในสนามบินอย่างสะดวกสบาย คุ้มค่าและไม่เสียเวลา รวมถึงการยกระดับบริการขนส่งสินค้า (Cargo) ทั้งขาเข้าและขาออกเพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วมากที่สุดเช่นกัน ซึ่งทั้งหมดนี้จะสำเร็จได้จำเป็นต้องอาศัยการทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐกับเอกชนอย่างจริงจัง