กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 833

Section: First Section/ทัศนะ
วันที่: พุธ 17 กันยายน 2568
ปีที่: 38 **ฉบับที่:** 12991 **หน้า:** 7(กลาง)
Col.Inch: 89.44 **Ad Value:** 74,503.52 **PRValue (x3):** 223,510.56 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: Now and Beyond: เลิกค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทแล้วคิดกันใหม่

เลิกค่าโดยสาร รถไฟฟ้า 20 บาท แล้วคิดกันใหม่

กรุงเทพธุรกิจ
Now and Beyond
กิตติพงษ์ กิสยากร
สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (TU-RAC)
www.turac.tu.ac.th

กรุงเทพมหานครถือเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของประเทศไทย แต่กลับเผชิญปัญหาระบบขนส่งที่ซับซ้อนและเรื้อรังมาอย่างยาวนาน ซึ่งไม่เพียงแต่ส่งผลกระทบต่อความแออัดของการจราจรเท่านั้น แต่ยังรวมถึงมลพิษทางอากาศ ภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐาน

จากรายงาน TomTom Traffic Index ปี 2567 กรุงเทพมหานครได้รับการจัดอันดับให้เป็นเมืองที่มีการจราจรหนาแน่นที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยผู้ขับขี่ต้องใช้เวลาเฉลี่ยถึง 21 นาที 51 วินาที ในการเดินทางเพียง 10 กิโลเมตร ซึ่งเมื่อคำนวณตลอดทั้งปีแล้ว เท่ากับการสูญเสียเวลาชีวิตไปมากกว่า 96 ชั่วโมง หรือเทียบเท่ากับ 4 วันทำงานเต็มๆ สถานการณ์นี้สะท้อนให้เห็นถึงความล้มเหลวเชิงโครงสร้างของระบบขนส่งที่ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

● **การวิเคราะห์ผลกระทบเชิงลึก**

ปัญหาการเดินทางที่เกิดขึ้นไม่ได้จำกัดอยู่แค่บนท้องถนน แต่ยังส่งผลกระทบที่เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบทั้งในมิติสุขภาพ เศรษฐกิจ และสังคมดังนี้

1.ผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ข้อมูลจากกระทรวงสาธารณสุขในช่วงปี 2563-2567 แสดงให้เห็นถึงจำนวนผู้ป่วยที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครที่เพิ่มสูงขึ้นจาก 297,000 ราย เป็น 337,000 ราย โดยมีสาเหตุหลักมาจากฝุ่น PM2.5 ซึ่งการพึ่งพารถยนต์ส่วนตัวเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดมลพิษนี้ ต้นทุนที่ตามมาไม่ได้จำกัดอยู่แค่ค่ารักษาพยาบาล แต่ยังรวมถึงการสูญเสียผลิตภาพแรงงานของประเทศในภาพรวม

2.ภาระทางเศรษฐกิจครัวเรือน งานวิจัยของวิชาญ ชูรัตน์และคณะ ในปี 2568 ชี้ให้เห็นว่าครัวเรือนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางสูงถึงเฉลี่ย 2,885 บาทต่อเดือน หรือคิดเป็น 26% ของค่าใช้จ่ายครัวเรือนทั้งหมด ซึ่งสูงกว่ามาตรฐานสากลอย่างมีนัยสำคัญ ภาระทางการเงินดังกล่าวส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อกลุ่มผู้มีรายได้น้อยและแรงงานนอกระบบ ทำให้พวกเขามีเงินเหลือเพื่อการออม การลงทุน หรือการใช้จ่ายเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านอื่น อาทิ การศึกษาและสุขภาพลดน้อยลงอย่างมาก

3.ความเหลื่อมล้ำเชิงพื้นที่และสังคม ประชาชนส่วนใหญ่พึ่งพายานพาหนะส่วนตัว ทำให้ทรัพยากรของเมืองถูกจัดสรรไปกับ

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 833
Section: First Section/ทัศนะ
วันที่: พุธ 17 กันยายน 2568
ปีที่: 38 ฉบับที่: 12991 หน้า: 7(กลาง)
Col.Inch: 89.44 Ad Value: 74,503.52 PRValue (x3): 223,510.56 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: Now and Beyond: เลิกค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทแล้วคิดกันใหม่

การสร้างถนนและที่จอดรถมากเกินไป ในขณะที่งบประมาณสำหรับพัฒนาและขยายโครงข่ายขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพและครอบคลุมยังไม่เพียงพอ ส่งผลให้ความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคมที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

● นโยบาย 20 บาท: ยารักษาโรคที่ไม่ตรงจุด

นโยบายค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายถูกนำเสนอก่อนหมดวาระการบริหาร

ของนายกรัฐมนตรีลำดับที่ 31 ซึ่งเมื่อพิจารณาในเชิงนโยบายสาธารณะแล้วยังมีความไม่สอดคล้องกับเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ที่แท้จริงของประเทศ ซึ่งระบุไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เนื่องจากนโยบายดังกล่าวมุ่งเน้นที่การลดราคาเพียงมิติเดียว โดยไม่ได้พิจารณาแก้ปัญหาเชิงระบบที่เป็นรากฐานคือ

1.ขาดการบูรณาการแบบไร้รอยต่อ ถึงค่าโดยสารรถไฟฟ้าจะถูกลง แต่หากประชาชนยังไม่สามารถเข้าถึงระบบขนส่งหลักและระบบขนส่งรองได้อย่างสะดวกและทั่วถึง นโยบายนี้ก็จะไม่สามารถจูงใจให้ผู้บริโภคเปลี่ยนพฤติกรรมจากการเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.ความไม่ยั่งยืนทางการเงิน การอุดหนุนราคาเพียงอย่างเดียวจะสร้างภาระงบประมาณจำนวนมหาศาลให้กับภาครัฐในระยะยาว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านอื่น และทำให้ระบบขนส่งสาธารณะขาดความสามารถในการพัฒนาตัวเองอย่างยั่งยืนในอนาคต

● แนวทางแก้ไขที่ยั่งยืน: บทเรียนจากต่างประเทศ

เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างยั่งยืน รัฐบาลสามารถนำแนวทางจากเมืองชั้นนำของโลก อาทิ โตเกียวและฮ่องกงมาประยุกต์ใช้ โดยเฉพาะโมเดล "Rail + Property" ซึ่งเป็นการนำรายได้จากการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และพื้นที่เชิงพาณิชย์รอบสถานีมาสนับสนุนการดำเนินงานของระบบรถไฟฟ้า ทำให้ไม่ต้องพึ่งพางบประมาณจากรัฐบาลเพียงอย่างเดียว

ในขณะเดียวกันควรนำหลักการ Land Value Capture คือการเก็บคืนประโยชน์ที่เจ้าของที่ดินได้รับจากการเพิ่มมูลค่าที่ดินอันเนื่องจากมีโครงการลงทุนของรัฐพาดผ่าน เป็นลักษณะการเก็บคืนให้สังคมโดยผ่านกฎหมายผังเมืองและการพัฒนาที่ดิน ควบคู่ไปกับการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างรัฐและเอกชน (Public-Private Partnership: PPP) จะช่วยสร้างแหล่งรายได้ที่ยั่งยืน ทำให้สามารถกำหนดราคาค่าโดยสารที่เหมาะสมและเป็นธรรมได้ในระยะยาว

นอกจากนี้ การสร้างระบบนิเวศการเดินทาง (Mobility Ecosystem) ที่ครบวงจรเป็นสิ่งจำเป็นประกอบด้วย

1.การจัดการระบบแบบรวมศูนย์ (Central Clearing House) จัดตั้งหน่วยงานกลางเพื่อบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม การจัดสรรรายได้ระหว่างผู้ประกอบการ และวางแผนเครือข่ายการเดินทางให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

2.การใช้เครื่องมือทางเศรษฐศาสตร์ พิจารณาใช้มาตรการ Congestion Pricing (การเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตเมืองชั้นใน) เพื่อจูงใจให้ผู้คนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว และนำรายได้ที่จัดเก็บได้มาใช้ในการพัฒนาและอุดหนุนระบบขนส่งสาธารณะ

สรุป

การลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าไม่ใช่คำตอบสุดท้าย เป็นเพียงความพยายามที่จะลดภาระให้ประชาชน ให้คนส่วนใหญ่เข้าถึงการโดยสารได้ แต่กลับละเลยจุดอ่อนที่สำคัญอีกมาก คือการดำเนินงานที่ยังไม่บูรณาการและขาดความยั่งยืนทางการเงิน การก้าวต่อไปจึงควรเป็นการสร้างระบบนิเวศการเดินทางที่ครบวงจร เพื่อเปลี่ยนวิกฤติการเดินทางให้กลายเป็นโอกาสในการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนและเท่าเทียมในระยะยาวอย่างแท้จริง แทนที่จะหาคะแนนจากประชานิยมเพียงมิติเดียว

บรรณานุกรม

Choorat, W., Sawangdee, Y., Punpuing, S., & Piotrowski, M. (2026). Understanding Commuting Mode Choices in Bangkok: The Role of Sociodemographics and Urban Structure in Shaping Transportation Preferences.Journal of Population and Social Studies [JPSS],34, 217-235.

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

ข่าวสด
Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/เยาวชน / สตรี
วันที่: พุธ 17 กันยายน 2568
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12712 **หน้า:** 4(บน)
Col.Inch: 69.50 **Ad Value:** 114,675 **PRValue (x3):** 344,025 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: ไอคิวทะลุฟ้า: ปั้นนศ.พร้อมสู่โลกทำงานผสานความรู้แก้โจทย์...

ไอคิว ทะลุฟ้า

ปั้นนศ.พร้อมสู่โลกทำงาน ผสานความรู้แก้โจทย์ธุรกิจ

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ผนึกกำลัง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCG เดินหน้าขับเคลื่อนพัฒนาบัณฑิตคุณภาพสู่ตลาดแรงงานอนาคต จัดโครงการ **Possibilities Space : Shaping Future Workforce** ฝึกงานแบบลงสนามคิดและแก้ไขโจทย์ธุรกิจ โครงการฝึกงานที่มุ่งเน้นให้นักศึกษาเรียนรู้จากประสบการณ์การทำงานจริง ผสานความรู้เชิงวิชาการกับโจทย์ธุรกิจ ผ่านการทำงานร่วมกันเป็นทีมของนักศึกษาจากหลากหลายคณะ เปิดพื้นที่การเรียนรู้ที่แตกต่างจากในห้องเรียนและการฝึกงานทั่วไป

ศ.ดร.ศุภวัฒดิ์ ชัชวาลย์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า *"โครงการนี้เป็นการฝึกงานในรูปแบบที่ให้นักศึกษาลงสนามจริง ฝึกคิดและแก้ไขโจทย์ธุรกิจ เพื่อให้เกิดการพัฒนาทั้งความรู้และทักษะควบคู่กัน การฝึกงานในรูปแบบนี้อาจไม่ใช่เรื่องใหม่ในแง่แนวคิด แต่สิ่งที่ธรรมศาสตร์ทำให้แตกต่างคือการสร้างสภาพแวดล้อมให้การเรียนรู้มีความหมาย ให้นักศึกษาเจอโจทย์จริงขององค์กรจริง และเรียนรู้ที่จะวิเคราะห์หาคำตอบด้วยตัวเอง"*

ด้าน นายธรรมศักดิ์ เศรษฐอุดม กรรมการผู้จัดการใหญ่ SCG กล่าวว่า โครงการดังกล่าวเป็นการฝึกงานที่นักศึกษามีโอกาสร่วมแก้ไขโจทย์ธุรกิจจริงของ SCG เพื่อฝึกคิดและแก้ปัญหาเชิงกลยุทธ์ เสมือนการจำลองสถานการณ์การทำงานในโลก

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

ข่าวสด
Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/เยาวชน / สตรี
วันที่: พุธ 17 กันยายน 2568
ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12712 **หน้า:** 4(บน)
Col.Inch: 69.50 **Ad Value:** 114,675 **PRValue (x3):** 344,025 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: ไอคิวทะลุฟ้า: ปั้นนศ.พร้อมสู่โลกทำงานผสานความรู้แก้โจทย์...

ธุรกิจจริง ช่วยเสริมสร้างทักษะที่จำเป็นรอบด้าน ทั้งการทำงานเป็นทีม การคิดเชิงออกแบบ การสื่อสารเชิงธุรกิจ และการตัดสินใจภายใต้ข้อจำกัด ในวัน Final Pitch (Showcase Day) นักศึกษานำผลงานการออกแบบนวัตกรรมและแผนธุรกิจมานำเสนอเพื่อชิงรางวัล ผลงานที่โดดเด่นมีโอกาสนำไปต่อยอดเป็นโครงการนำร่องจริง อีกทั้งยังได้รับข้อเสนอเข้าทำงานกับ SCG โดยตรง

น.ส.ณิชา พฤกษอาภรณ์ นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ ชั้นปีที่ 3 ตัวแทนทีมชนะเลิศ จากไอเดียนวัตกรรม **"Gasshield ระบบปิดวาล์วแก๊สอัตโนมัติ"** กล่าวว่าภายในกลุ่มแบ่งหน้าที่ตามความถนัดของแต่ละคน เช่น นักศึกษาวิศวกรรมศาสตร์สาขาซอฟต์แวร์ รับผิดชอบการออกแบบระบบแอปพลิเคชั่น ขณะที่เพื่อนจากสายวิศวกรรมแขนงอื่นร่วมกันพัฒนาแนวคิดระบบปิดวาล์วแก๊สอัตโนมัติ ส่วนเพื่อนจากสาขาสังคมศาสตร์ลงพื้นที่สำรวจปัญหากลุ่มเป้าหมาย และร่วมวางแผนการตลาดเพื่อให้โครงการต่อยอดได้จริงในอนาคต

ด้าน **นายธนัช เมล พลสุขเจริญ** นักศึกษาจากสถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร (SIIT) กล่าวว่า โครงการนี้เป็นพื้นที่แห่งการเรียนรู้ที่เปิดโอกาสให้นักศึกษาก้าวข้ามขอบเขตศาสตร์ที่ตนศึกษา มองเห็นปัญหาที่เกิดขึ้นจริงและมีโอกาสฝึกคิด วิเคราะห์ ลงมือหาทางแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ ประสบการณ์เหล่านี้เป็นรากฐานสำคัญในการเตรียมความพร้อมสู่การทำงานจริงในสังคมต่อไปในอนาคต

สำหรับ Gasshield ระบบปิดวาล์วแก๊สอัตโนมัติ เป็นไอเดียที่ริเริ่มมาจากปัญหาการรั่วไหลของแก๊สหุงต้มที่อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน นวัตกรรมนี้จะช่วยแก้ไขและป้องกันเหตุอันตรายจากการใช้แก๊สภายในครัวเรือนหรือสถานประกอบการ นอกจากระบบการปิดวาล์วแก๊สอัตโนมัติเมื่อเกิดความผิดปกติแล้ว ยังออกแบบแอปพลิเคชั่นสำหรับมอนิเตอร์การใช้งานแก๊สที่ผูกกับระบบประกันภัย สามารถเก็บข้อมูลการใช้งานแบบเรียลไทม์และแจ้งเตือนเมื่อเกิดเหตุขึ้น

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พุธ 17 กันยายน 2568
ปีที่: 17 **ฉบับที่:** 4564 **หน้า:** 1(ขวา)
Col.Inch: 10.71 **Ad Value:** 16,065 **PRValue (x3):** 48,195 **คลิป:** สี่สี
ภาพข่าว: รำลึก

รำลึก – *นายสุเทพ สุริยะมงคล อดีตนักศึกษามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปี 2517 ในฐานะประธานชมรมโดมรวมใจ และ น.ส.ฉันทพิชญา เหมนิธิ ประธานเครือข่ายนักศึกษาจัดงานรำลึกฯ 6 ตุลาฯ 2519 ร่วมกันแถลงข่าวงาน 49 ปี 6 ตุลาฯ "ขุนเขาไม่อาจขวาง สายทางเที่ยงธรรมได้" ที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์*

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,251

Section: First Section/CLIMATE CENTER
วันที่: พฤหัสบดี 18 - เสาร์ 20 กันยายน 2568
ปีที่: 45 **ฉบับที่:** 4132 **หน้า:** 7(ขวา)
Col.Inch: 65.59 **Ad Value:** 82,053.09 **PRValue (x3):** 246,159.27 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: บทความ: เมืองยั่งยืนกับความสุขของผู้คน บทเรียนสู่การออกแบบ...

บทความ

• ดร.อรรถสิทธิ์ พานแก้ว
คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

เมืองยั่งยืนกับความสุขของผู้คน

บทเรียนสู่การออกแบบอนาคตเมืองใหญ่ของไทย

ปัจจุบันเมืองต่างๆ ทั่วโลกกลายเป็นทั้งศูนย์กลางการเติบโตทางเศรษฐกิจและพื้นที่ที่สะท้อนความท้าทายด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม รายงานขององค์การสหประชาชาติได้ชี้ให้เห็นว่า ตั้งแต่ปี ค.ศ. 2008 เป็นต้นมา ประชากรโลกในเขตเมืองมีจำนวนมากกว่าประชากรในชนบท และมีแนวโน้มว่าในปี 2050 ประชากรกว่า 2 ใน3 ของโลกจะอาศัยอยู่ในเมือง การเปลี่ยนแปลงนี้ก่อให้เกิดคำถามสำคัญต่อการออกแบบและพัฒนาเมืองว่า ควรเป็นอย่างไร เพื่อให้ผู้คนสามารถใช้ชีวิตได้อย่างมีคุณภาพ มีความสุข และอยู่ร่วมกับสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมดุล

ในบริบทนี้ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนที่ 11 (SDG 11) ของสหประชาชาติ จึงถูกกำหนดขึ้นเพื่อเป็นกรอบการทำงานระดับโลก เป้าหมายนี้คือ การทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ **"ครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่น และยั่งยืน"** ซึ่งหมายความว่าการพัฒนาเมืองไม่อาจเน้นเพียงแค่โครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจหรือการขยายตัวของเมืองเท่านั้น แต่ต้องให้ความสำคัญกับความเป็นอยู่ของผู้คน คุณภาพสิ่งแวดล้อม และความยืดหยุ่นต่อความเปลี่ยนแปลง โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น

ในประเทศไทย หลายเมืองใหญ่เป็นตัวอย่างเมืองที่สะท้อนทั้งความสำเร็จ และความท้าทายของการพัฒนาเมือง อย่างกรุงเทพมหานคร เมืองหลวงแห่งนี้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การศึกษา และวัฒนธรรม แต่ในขณะเดียวกันก็กำลังเผชิญปัญหามลพิษทางอากาศ พื้นที่สีเขียวไม่เพียงพอ การจราจรติดขัด และความเหลื่อมล้ำทางสังคม หากต้องการให้กรุงเทพฯ ก้าวไปสู่การเป็นเมืองที่ยั่งยืน จำเป็นต้องหันกลับมาทบทวนบทเรียนจากต่างประเทศและผลงานวิจัยที่ชี้ให้เห็นว่าการพัฒนาเมือง สามารถสร้างความยั่งยืนควบคู่ไปกับความสุขของผู้คนได้อย่างไร

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,251

Section: First Section/CLIMATE CENTER
วันที่: พฤหัสบดี 18 - เสาร์ 20 กันยายน 2568
ปีที่: 45 **ฉบับที่:** 4132 **หน้า:** 7(ขวา)
Col.Inch: 65.59 **Ad Value:** 82,053.09 **PRValue (x3):** 246,159.27 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: บทความ: เมืองยั่งยืนกับความสุขของผู้คน บทเรียนสู่การออกแบบ...

งานวิจัยจากยุโรปได้แสดงให้เห็นว่า การบูรณาการพื้นที่สีเขียวเข้ากับการวางผังเมือง มีบทบาทสำคัญในการเพิ่มคุณภาพชีวิตของผู้คน ไม่ว่าจะเป็นสวนสาธารณะ พื้นที่นันทนาการ หรือระบบโครงสร้างพื้นฐานสีเขียว-น้ำเงิน (Blue-Green Infrastructure) ล้วนช่วยปรับสมดุลทางสิ่งแวดล้อม ลดความร้อนในเมือง และเป็นพื้นที่สำหรับการพักผ่อนหย่อนใจ ตัวอย่างเช่น เมืองโคเปนเฮเกน ประเทศเดนมาร์ก สามารถก้าวสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำได้ภายในเวลาไม่กี่ทศวรรษ โดยมีการออกแบบเมืองให้เอื้อต่อการใช้จักรยาน มีการลงทุนในพลังงานหมุนเวียน และยังคงพื้นที่สีเขียวที่เข้าถึงได้สำหรับประชาชน สิ่งเหล่านี้ทำให้เมืองไม่เพียงแต่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แต่ยังเป็นเมืองที่ผู้คนรู้สึกว่า **"น่าอยู่"** ด้วย

สิงคโปร์ก็เป็นอีกหนึ่งตัวอย่างที่แสดงให้เห็นว่า การใช้นวัตกรรมด้านการจัดการทรัพยากรสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตคนเมืองได้ การจัดการน้ำที่มีประสิทธิภาพ การสร้างที่อยู่อาศัยสาธารณะคุณภาพสูง และการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อปรับปรุงการให้บริการสาธารณะ เป็นตัวอย่างของการทำให้เมืองตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างครอบคลุม

เช่นเดียวกับ บาร์เซโลนา ประเทศสเปน เป็นอีกหนึ่งเมืองที่นำแนวคิด Smart City มาปรับใช้ในการจัดการพลังงาน ขนส่ง และบริการสาธารณะ โดยมีเป้าหมายเพื่อลดความเหลื่อมล้ำและสร้างเมืองที่มีความยั่งยืน

อย่างไรก็ตาม งานวิจัยหลายชิ้นได้เตือนว่า Smart City ไม่ใช่คำตอบที่สมบูรณ์ หากไม่ได้ออกแบบด้วยกรอบความเป็นธรรมทางสังคมและสิ่งแวดล้อม การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลจำนวนมากย่อมมาพร้อมกับการใช้พลังงานสูง การผลิตอุปกรณ์ที่ต้องอาศัยทรัพยากรหายาก และการสะสมของขยะอิเล็กทรอนิกส์ อีกทั้งประโยชน์จากโครงการเหล่านี้มักกระจายไม่ทั่วถึง บางชุมชนได้รับผลเชิงบวก ขณะที่ชุมชนอื่นอาจต้องแบกรับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรือต้นทุนทางสังคม ตัวอย่างเช่น งานวิจัยจากสหราชอาณาจักรและแคนาดาพบว่า แม้ Smart City จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการพลังงานและขนส่ง แต่ก็ยังมีช่องว่างด้านความเหลื่อมล้ำทางดิจิทัล (digital divide) ที่ทำให้บางกลุ่มไม่สามารถเข้าถึงประโยชน์เหล่านี้ได้

ฉะนั้นการกำกับดูแลเมืองอัจฉริยะเชิงบูรณาการจึงเป็นสิ่งจำเป็น กรอบแนวคิดนี้พยายามผสานความยุติธรรมทางสังคมและสิ่งแวดล้อมเข้าไว้ด้วยกัน เมืองไม่ควรพิจารณาเพียงแค่การประหยัดพลังงานหรือการเพิ่มประสิทธิภาพ แต่ต้องคำนึงถึงการเข้าถึงของคนทุกกลุ่ม ตั้งแต่ผู้มีรายได้น้อย คนพิการ ผู้สูงอายุ ไปจนถึงชุมชนชายขอบ หากการพัฒนาเมืองละเลยมิติทางสังคม เมืองอาจจะยั่งยืนในเชิงเทคนิค แต่ไม่อาจสร้างความสุขที่แท้จริงให้กับผู้คนได้ การมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นอีกหนึ่งประเด็นสำคัญของการพัฒนาเมือง เพราะเมืองที่สามารถทำให้ประชาชนรู้สึกเป็นเจ้าของพื้นที่ ร่วมออกแบบนโยบาย และมีบทบาทในกระบวนการตัดสินใจ มักเป็นเมืองที่สามารถสร้างความยั่งยืนได้ดีกว่า

การสร้างเมืองที่ยั่งยืนไม่ใช่เป้าหมายที่ทำเสร็จในวันเดียว แต่เป็นกระบวนการระยะยาวที่ต้องอาศัยทั้งวิสัยทัศน์และการลงมือทำอย่างต่อเนื่อง แม้หลายเมืองใหญ่ของไทยในวันนี้ยังเต็มไปด้วยความท้าทาย แต่ก็มีศักยภาพมหาศาลที่จะกลายเป็นตัวอย่างเมืองยั่งยืนในภูมิภาค หากสามารถเรียนรู้จากบทเรียนต่างประเทศ นำมาปรับใช้กับบริบทไทย และให้ความสำคัญกับความสุขและคุณภาพชีวิตของผู้คนอย่างแท้จริง

เพราะท้ายที่สุดแล้ว เมืองยั่งยืนไม่ใช่เมืองที่มีตึกสูงที่สุด ถนนกว้างที่สุด หรือเทคโนโลยีล้ำสมัยที่สุด แต่คือเมืองที่ทำให้ประชาชนทุกคนรู้สึกว่า พวกเขาสามารถหายใจได้เต็มปอด มีพื้นที่ให้พักผ่อน มีระบบสาธารณูปโภคที่มั่นคง และมีโอกาสเท่าเทียมในการใช้ชีวิต หากประเทศไทยกำลังจะเดินสู่เป้าหมายการเป็นเมืองที่ยั่งยืน บทเรียนจากทั่วโลกได้บอกเราชัดเจนแล้วว่า การสร้างพื้นที่สีเขียว การลงทุนในพลังงานสะอาด การใช้เทคโนโลยีอย่างรอบคอบ และการให้ประชาชนมีส่วนร่วมคือ หนทางที่จะทำให้เมืองไม่เพียงยั่งยืน แต่ยังเป็นเมืองแห่งความสุขที่ทุกคนภาคภูมิใจด้วย

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

thaipost.net

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 16 กันยายน 2568 เวลา 13:37 **Site Value:** 97,069 **PRValue (x3)** 291,207

หัวข้อข่าว: สยามกลการ จับมือ ม.ธรรมศาสตร์ พัฒนาทรัพยากรบ้อนเขตเศรษฐกิจ EEC

สยามกลการ จับมือ ม.ธรรมศาสตร์ พัฒนาทรัพยากรบ้อนเขตเศรษฐกิจ EEC

16 กันยายน 2568 เวลา 12:20 น.

บริษัท สยามกลการ จำกัด ภายใต้กลุ่มสยามกลการ และ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ประกาศยกระดับความร่วมมือครั้งประวัติศาสตร์ ด้วยการลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) เพื่อการพัฒนาการศึกษา วิจัย และสร้างทรัพยากรมนุษย์คุณภาพสู่สังคม โดยมี คุณประกาสิทธิ์ พรประภา กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามกลการ จำกัด และ ศาสตราจารย์ ดร.ศุภสวัสดิ์ ชัชวาลย์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นผู้แทนลงนาม ณ Club Siam Glowfish ห้อง Siam Pathumwan Hall ชั้น 11 อาคารสยามปทุมวัน เฮ้าส์ กรุงเทพฯ

ความร่วมมือครั้งนี้เป็นการสานต่อเจตนารมณ์และค่านิยมความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นระหว่าง กลุ่มสยามกลการ และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่ยาวนานกว่า 4 ทศวรรษให้เป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายเพื่อเชื่อมโยงโลกการศึกษาเข้ากับภาคอุตสาหกรรมอย่างสมบูรณ์แบบ มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพนักศึกษาให้พร้อมเข้าสู่โลกการทำงานจริงผ่านหลักสูตรและการฝึกปฏิบัติที่ตรงกับความต้องการของอุตสาหกรรม รวมถึงการสนับสนุนทุนการศึกษาและการวิจัยที่ตอบโจทย์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ โดยเฉพาะการรองรับการขยายตัวของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

สำหรับกรอบความร่วมมือครั้งนี้ ครอบคลุม 5 มิติสำคัญ ได้แก่ 1. การพัฒนาบุคลากรและนักศึกษา ผ่านโครงการสหกิจศึกษาและการฝึกงาน เพื่อสร้างประสบการณ์จริงในสถานประกอบการชั้นนำ 2. การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมร่วมกัน แลกเปลี่ยนองค์ความรู้และทรัพยากรเพื่อสร้างสรรค์นวัตกรรมและองค์ความรู้ใหม่ 3. การบริการวิชาการสู่สังคม: ร่วมมือในการให้บริการทางวิชาการแก่ชุมชนสังคม ทั้งภาครัฐและเอกชน 4. การจัดประชุมและสัมมนาทางวิชาการ: เพื่อยกระดับองค์ความรู้ทั้งในระดับชาติและนานาชาติ 5. การสนับสนุนและพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC): ร่วมกันผลักดันและพัฒนาพื้นที่ EEC ให้เติบโตอย่างยั่งยืน

ประกาสิทธิ์ พรประภา กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามกลการ จำกัด กล่าวว่า สยามกลการ และธรรมศาสตร์ เป็นพันธมิตรร่วมกันมากว่ามาน 42 ปี ด้วยจุดเริ่มต้นวิสัยทัศน์การมองเห็นความสำคัญและมองเห็นโอกาสในการจับมือร่วมกัน ของ ดร.เกาว พรประภาตั้งแต่การสนับสนุนที่ดิน สนับสนุนทุนในการวิจัยและพัฒนาจนมาถึงการสนับสนุนทุนการศึกษาแก่นักศึกษาธรรมศาสตร์ในปัจจุบันความร่วมมือครั้งนี้จะเป็นอีกความท้าทายร่วมกันในอนาคตเพื่อนำไปสู่การสร้างสาธารณประโยชน์และพัฒนาสังคมอย่างยั่งยืน

ดร.ศุภสวัสดิ์ ชัชวาลย์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า การจับมือกับสยามกลการจะช่วยยกระดับศักยภาพของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยเฉพาะศูนย์พัฒยา ให้พร้อมรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมและพื้นที่ EEC ตลอดระยะเวลากว่า 7 ทศวรรษ กลุ่มสยามกลการได้มีส่วนในการปรัชญา "การสืบต่าไรสู่สังคม" โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสนับสนุนภาคการศึกษา ซึ่งมีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นพันธมิตรที่สะท้อนถึงความมุ่งมั่นดังกล่าวได้อย่างชัดเจนที่สุด ผ่านการสนับสนุนที่เป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง นับตั้งแต่การวางรากฐานครั้งประวัติศาสตร์ในปีพ.ศ. 2530 ที่ ดร.เกาว พรประภา ผู้ก่อตั้งกลุ่มสยามกลการ ได้มอบที่ดินกว่า 565 ไร่ เพื่อจัดตั้งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัฒยา, การสนับสนุนงบประมาณ 68 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอาคารปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์ (Auto-TU) ในปี พ.ศ. 2555 และการมอบที่ดินเพิ่มเติมอีก 18 ไร่ โดย ดร.พรเทพ พรประภาเพื่อสร้างโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัฒยา ในปี พ.ศ. 2561

นอกจากนี้ กลุ่มสยามกลการ ยังร่วมสนับสนุนทุนการศึกษาแก่นักศึกษาในสถาบันต่างๆ เช่น จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและสถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น ตลอดจนการสนับสนุนทุนผ่านมูลนิธิต่างๆ เช่น มูลนิธิถาวร-อุษา พรประภา การมอบทุนการศึกษาแก่บุตรพนักงาน-สื่อมวลชน นอกจากนี้ กลุ่มสยามกลการ ยังขยายการลงทุนสู่ธุรกิจการศึกษาอย่างเต็มรูปแบบ ทั้งการก่อตั้งโรงเรียนสยามรัฐมานุสรณ์ การสนับสนุนการลงทุนสร้างโรงเรียนในเครือสยามกลการ ด้านการจับมือกับโรงเรียนในเครือข่ายสหราชอาณาจักรเพื่อก่อตั้ง โรงเรียนนานาชาติที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทยตลอดจนความร่วมมือในการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้อย่างยั่งยืน

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

KHAOSOD ข่าวสด ONLINE

ไอคิวทะลุฟ้า - ปั้นนศ.พร้อมสู่โลกทำงาน ผสานความรู้แก้โจทย์ธุรกิจ

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

siamrath.co.th

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 16 กันยายน 2568 เวลา 17:54 **Site Value:** 76,742 **PRValue (x3)** 230,226

หัวข้อข่าว: นักศึกษาธรรมศาสตร์ แถลงจัดงาน 49 ปี 6 ตุลา ชูธีม "ขุนเขาไม่อาจขวาง" จุดไฟศรัทธาสู่สังคมเที่ยงธรรม

นักศึกษาธรรมศาสตร์ แถลงจัดงาน 49 ปี 6 ตุลา ชูธีม "ขุนเขาไม่อาจขวาง" จุดไฟศรัทธาสู่สังคมเที่ยงธรรม

16 กันยายน 2568 13:28 น. | สยามรัฐออนไลน์ | การเมือง

วันที่ 16 ก.ย.2568 ที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์ กรุงเทพฯ เครือข่ายนักศึกษา จัดงานรำลึกครบรอบ 49ปี 6 ตุลาฯ 2519 และชมรมโตมรวมใจ แถลงข่าวจัดงานรำลึกครบรอบ 49 ปี 6 ตุลาฯ 2519 6 ตุลาฯ โดยมี น.ส.ฉันทพิชญา เหมนิธิ ประธานเครือข่ายนักศึกษาจัดงานรำลึกฯ นายสุเทพ สุริยะมงคล ประธานชมรมโตมรวมใจ น.ส.ณัฐนิช ดวงสุสิทธิ์ น.ส.อทิชญา วิหยาทุล นายธีรภัทร ศุภพิทักษ์ไพบูลย์ นายณัฐกิตติ์ พงศ์ปรีดา ร่วมแถลงข่าว

น.ส.ฉันทพิชญา เหมนิธิ ประธานเครือข่ายนักศึกษาจัดงานรำลึกฯ กล่าวว่า ในห้วงเวลานี้ปฏิเสธไม่ได้ว่าความท้อแท้ต่อสถานการณ์บ้านเมืองย่อมเกิดขึ้นในจิตใจของผู้คน หวำแม้สถานการณ์จะสิ้นหวังอย่างไร เรายังยืนยันที่จะจุดประกายความหวังและศรัทธา เพื่อส่งนำทางไปสู่ เสรีภาพที่เรา ถวิลหาด้วยกัน งานรำลึกในปีนี้ มีความตั้งใจที่จะสานภาพความเป็นอื่นที่เกิดขึ้นในเหตุการณ์ 6 ตุลาฯ เชื่อมโยงมาถึงความเป็นอื่นที่เกิดขึ้นในสถานการณ์การเมืองปัจจุบัน จากวาทกรรมการที่กล่าวหาว่านักศึกษาเป็นพวกขวน พวกแกว และการสร้างวาทกรรมฆ่าตอบโบ้วนิสต์ไม่บาป สู่ปัจจุบันที่ก็ยังพบความพยายามในการทำให้ผู้เห็นต่างทางการเมืองกลายเป็นอื่น โดยการติดราด้วยกฎหมาย การแปะป้ายว่าเป็นพวกชังชาติ ซึ่งนำไปสู่ความขัดแย้งทางการเมืองที่เกิดขึ้นโดยไม่รู้จบ

โดยแรงบันดาลใจของการออกแบบแก่นเนื้อหาในปีนี้มาจากเทปเพลงยุคหลัง 6 ตุลาฯ ในอัลบั้ม เพลงกวี เพลงชีวิต ของ วิสา คัญทัพ ซึ่งได้ฉายภาพความหวังท่ามกลางสถานการณ์อันสิ้นหวังในห้วงเวลานั้นขึ้นมา และยังได้นำท่อนหนึ่งจากเพลง กำลังใจ ของ วิสา คัญทัพ ที่ร้องว่า "ขุนเขาไม่อาจขวาง สายทางเที่ยงธรรมได้" ซึ่งแต่งขึ้นขณะถูกจับกุมคุมขังหลังออกจากเขตป่าเขา แต่ก็กลับมีกำลังใจขึ้นมาเมื่อนึกถึงเพื่อนร่วมอุดมการณ์ เราหวังว่า "กำลังใจ" จะยังคงอยู่ในหัวใจของผู้คน แม้ว่าต้องแลกชีวิตความลำบากยากเข็ญสักเพียงใด นอกจากจะฉายภาพของความเป็นอื่นที่เกิดขึ้นแล้ว การต่อสู้เพื่อสังคมแห่งเสรีภาพและความเท่าเทียมนั้นยังไม่สิ้นสุด เราคงไม่อาจไปสู่การเปลี่ยนแปลงได้หากผู้คนยังคงรู้สึกสิ้นพังเช่นนี้ โดยตราสัญลักษณ์ 49 ปี 6 ตุลาฯ ได้ดัดแปลงแบบตัวอักษรมาจากประติมานุสรณ์ 6 ตุลาฯ ที่ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์ นกสีเหลืองด้านล่างมาจากเพลง นกสีเหลือง ของ วินัย อุกฤษณ์ โทนสีที่ใช้ได้รับแรงบันดาลใจมา จากปกเทป เพลงกวี เพลงชีวิต โดยใช้ทั้งสีโทนร้อนและโทนเย็นเพื่อสะท้อนถึงการมีความหวัง ท่ามกลางสถานการณ์อันสิ้นหวังสุดท้ายนี้ เราจะจดจำความโหดร้าย ความรุนแรงของเหตุการณ์สังหารหมู่ในวันที่ 6 ตุลาคม 2519 ไปพร้อม ๆ กับการต่อสู้อย่างมีความหวัง เพราะเราเชื่อมั่นว่าสักวันความยุติธรรมจะเกิดขึ้น และสามารถสร้างสังคมที่ดีกว่าที่เป็นอยู่ได้

"เราเพียงแต่หวังว่าจะได้อยู่ในสังคมที่ทุกคนได้รับการคุ้มครองในสิทธิเสรีภาพ ไม่มีใครต้องถูกจับกุมคุมขังเพียงเพราะออกมาใช้สิทธิเสรีภาพ เรียกร้องหาสิ่งที่พวกเขาควรจะได้รับอยู่แล้ว เขาอยากให้เราลืม เราจะจดจำ เขาอยากให้เรามองหาความหวัง เราจะมีหวัง" น.ส.ฉันทพิชญา เหมนิธิ กล่าว

นายสุเทพ สุริยะมงคล ประธานชมรมโตมรวมใจ กล่าวว่า คณะผู้จัดงานขอขอบพระคุณผู้บริหารมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วน รวมทั้งหน่วยรักษาความปลอดภัยของมหาวิทยาลัยที่ให้การสนับสนุนช่วยเหลือให้คนที่คิดต่าง ยังมีที่ยืนบ้าง คนที่มีความเห็นไม่ตรงใจกับผู้มีอำนาจยังมีที่ยืนและได้แสดงความคิดเห็นให้สังคมข้างนอกได้รับรู้ว่าพวกเขาคิดเช่นไร สำหรับกำหนดการงาน 49 ปี 6 ตุลา 2519 จัดงานวันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม 2568 ณ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

matichon.co.th

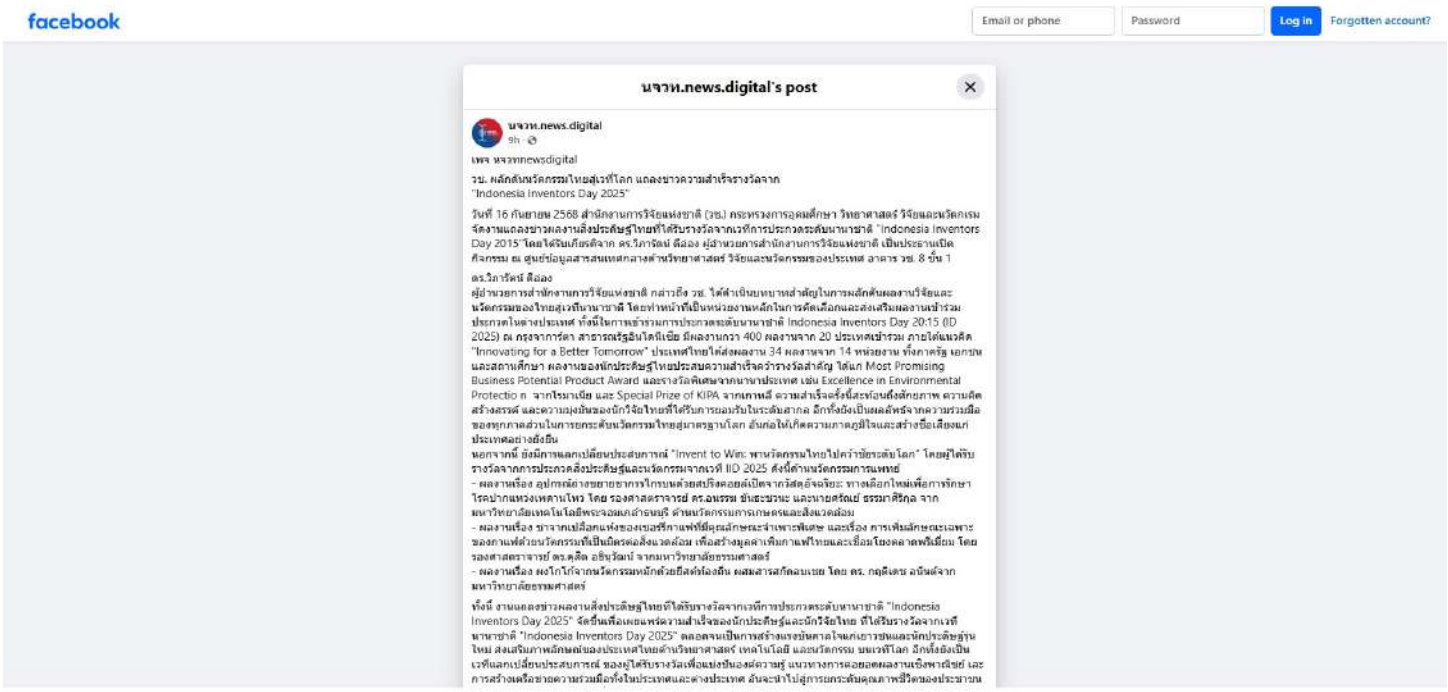
Rating:

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 16 กันยายน 2568 เวลา 18:09 **Site Value:** 107,985 **PRValue (x3)** 323,955

หัวข้อข่าว: นักศึกษา มธ. ส่งหมายเชิญ 'นายกใหม่' รำลึก 6 ตุลาฯ 'ไม่รู้จะมาไหม?' พ้อ สังคมแห่งการสู้คดี

นักศึกษา มธ. ส่งหมายเชิญ 'นายกใหม่' รำลึก 6 ตุลาฯ 'ไม่รู้จะมาไหม?' พ้อ สังคมแห่งการสู้คดี

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com



งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com