



### โพสต์ของ taste so talk



taste so talk

11 ชั่วโมง · 🌐



อีซูซานต่อความร่วมมือ มอบชุดอุปกรณ์สื่อการสอนแก่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นปีที่ 18 มูลนิธิกลุ่มอีซูซู ร่วมกับสถาบันฝึกอบรมตรีเพชรอีซูซู มอบชุดอุปกรณ์สื่อการสอนด้านวิศวกรรมยานยนต์ มูลค่ารวม 350,000 บาท ให้แก่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อสนับสนุนการเรียนการสอนและส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมยานยนต์ของประเทศไทย โดยมีศาสตราจารย์ ดร.สัญญา มิตรเอม คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ พร้อมด้วยคณาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมเป็นผู้รับมอบ โครงการความร่วมมือระหว่างกลุ่มอีซูซู และคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ นี้ ได้ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2551 โดยมีเป้าหมายในการสนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการเรียนการสอนด้านยานยนต์ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพทางวิชาการและทักษะเชิงปฏิบัติของนักศึกษา ให้สามารถนำความรู้ไปต่อยอด และตอบสนองต่อความต้องการของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ได้อย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต



แสดงความคิดเห็นในชื่อ Lalida Sawasdee





# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 833

Section: First Section/พิเศษ

วันที่: พุธ 14 มกราคม 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13076

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 47.20 Ad Value: 39,317.60 PRValue (x3): 117,952.80 ศิลป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Now and Beyond: ประเทศไทยบนทางแยก เลือกบ้านเมืองหรือเลือก...

กรุงเทพธุรกิจ  
**Now and Beyond**  
● วิทยา ดำนธำรงกุล  
Thammasat Business School  
witayad@tbs.tu.ac.th

## ประเทศไทยบนทางแยก เลือกบ้านเมืองหรือเลือกบ้านใหญ่



การเมืองไทยวนเวียนอยู่กับบ้านใหญ่มาทุกยุคทุกสมัย การเมืองแบบนี้ไม่อาจเรียกได้ว่าเป็นการเมืองของประชาชน เพราะวนเวียนอยู่กับคนไม่กี่ตระกูล การเมืองแบบบ้านใหญ่ไม่เอื้อให้เกิดการพัฒนาประชาธิปไตย กลับสร้างปัญหาทับลงไปอย่างที่ยากจะเปลี่ยนแปลงมา ดูกันว่าปัญหาของ “บ้านใหญ่” คืออะไร

**บ้านใหญ่ทำลายกลไกเชิงโครงสร้างของรัฐ** การเกิดขึ้นของบ้านใหญ่มักมีที่มาจากผู้มีอำนาจในท้องถิ่น ซึ่งแต่ก่อนอาจจะเริ่มจากกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน นานเข้าก็พัฒนาไปสู่นักธุรกิจในพื้นที่ที่หวังจะเข้าสู่การเมือง การก่อตัวของบ้านใหญ่เหล่านี้เท่ากับเป็นการสร้างแก๊งหรือกลุ่มมาเฟียที่สะสมผู้คนและอำนาจผ่านการสร้างเส้นสายบนระบบอุปถัมภ์

ในขณะที่คนชนบทเข้าไม่ถึงโอกาสและความช่วยเหลือจากราชการ ชาวบ้านจึงต้องอาศัยบ้านใหญ่เป็นที่พึ่ง ตั้งแต่การติดต่อกับหน่วยราชการ การจัดการกับความยุติธรรม การฝากงาน ฝากลูกเข้าโรงเรียน ไปจนถึงการกู้ยืมเงิน นานวันเข้าระบบอุปถัมภ์ก็เจือจางให้กับทั้งชาวบ้าน สังคมท้องถิ่น แม้แต่กับหน่วยงานรัฐก็ทำให้แก๊งบ้านใหญ่เข้มแข็งขึ้น **ในที่สุดก็กลายเป็นผู้ควบคุมทั้งงาน งบประมาณ ความปลอดภัยในพื้นที่ จนทำให้กลไกที่แท้จริงของรัฐค่อยเปลี่ยนไปในที่สุด**

ในขณะที่ความเป็นบ้านใหญ่ไม่เกิดขึ้นในเมืองใหญ่อย่างกรุงเทพฯ เพราะความกว้างใหญ่ของเมือง ระดับการศึกษา และการที่คนกรุงเทพฯ ไม่คิดหวังพึ่งบ้านใหญ่ คนส่วนมากคิดว่าต้องปากกัดตีนถีบด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตามความพยายามของบ้านใหญ่ก็มีให้เห็นเพิ่มขึ้นในพื้นที่ชบชวชแดนของกรุงเทพฯ เช่น ดอนเมือง บางบอน หนองจอก ฯลฯ

โดยเฉพาะเมื่อโซเชียลมีเดียขยายตัวอย่างรวดเร็ว คนที่พยายามสร้างบ้านใหญ่ของตัวเองทำได้ด้วยการเป็นปากเสียงหยิบยื่นทำตัวเป็นข่าวและเป็นที่ยังอย่างที่ภาครัฐเข้าไม่ถึง ความพยายามของบ้านใหญ่ทั้งของเดิมและที่กำลังเกิดใหม่ที่นับวันจะเข้มแข็งมากขึ้นด้วยแรงสนับสนุนจากธุรกิจสีเทาหรือสีด่าจะทำให้กลไกรัฐไม่เท่าทัน



และส่งผลให้ประเทศเข้าสู่การเมืองแบบสกปรกในที่สุด อย่างที่เริ่มปรากฏให้เห็นแล้วหลายกรณี

**การเมืองแบบบ้านใหญ่เป็นการทำลายประชาธิปไตย** และสร้างการเมืองระบบอุปถัมภ์ ทำให้ประชาชนไม่ต้องคิดอ่านอะไรกับการเมือง เห็นว่าเป็นคนจากบ้านใหญ่ก็เลือกกันเข้าไป อย่างน้อยเขาก็เคยฝากงานให้ฝากลูกเข้าโรงเรียนให้ประชาธิปไตยแบบไม่ต้องคิดนี้แหละคือวงจรอุบาทว์ที่จะส่งให้บ้านใหญ่ยิ่งเติบโตมากขึ้น และประชาชนก็กลายเป็นแค่เบี้ยในกมอำนาจที่ไม่สลักสำคัญอะไรจนกว่าจะถึงการเลือกตั้งครั้งใหม่ ยิ่งกว่านั้นภายใต้ระบบที่ยึดครองพื้นที่โดยบ้านใหญ่ จะปราศจากการตรวจสอบและการฟังเสียงจากประชาชนในพื้นที่ ทำให้การคอร์รัปชันเป็นไปอย่างกว้างขวางและง่ายดาย เพียงเหตุผลว่าโครงการนั้นๆ เป็นของบ้านใหญ่

**การเมืองแบบบ้านใหญ่ส่งผลให้การเมืองไทยไร้ความมั่นคง** เพราะบ้านใหญ่ที่มีจำนวน สส. ในเมื่อที่มากพอสามารถสร้างอำนาจต่อรองพร้อมที่จะย้ายไปร่วมกับพรรคหรือพวกบ้านใหญ่อื่นๆ ได้โดยไม่สนใจอุดมการณ์ การต่อรองทั้งเก้าอี้ในคณะรัฐบาลและเงินที่แลกกับการสลับขั้ว ทำให้การเมืองไทยไม่เคยมั่นคง การย้ายพรรคกันอย่างมโหฬารทั้งก่อนหน้าและหลังการยุบสภาชี้ชัดว่าบ้านใหญ่ไม่เคยทิ้งนิสัยเดิม คาคคเนได้เลยว่า การต่อรองจะหนักหน่วงหลังการเลือกตั้งครั้งนี้ แน่แน่นอนว่ารัฐบาลจะขาดเสถียรภาพเหมือนอย่างที่แล้วๆ มาและปรากฏการณ์ “หอกหมิ่นพหุหมิ่น” จะเกิดขึ้นอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยง

**การเมืองแบบบ้านใหญ่ทำให้ขาดนักการเมืองที่มีคุณภาพและอุดมการณ์** นักการเมืองไม่ต้องเก่ง ไม่ต้องมีความคิด แต่ได้การสนับสนุนจากนามสกุลและเงินทุนของบ้านใหญ่เท่านั้นพอ เราจึงเห็นนักการเมืองที่แม้ว่าจะเป็นคนรุ่นใหม่แต่ไร้คุณภาพ ไม่ตกผลึกในปัญหาบ้านเมือง ไร้เตียงสักกับบทบาทหน้าที่ที่แท้จริงของตัวเอง แล้วยังคิดว่าไม่ต้องทำอะไรสมัยหน้าก็ได้กลับเข้ามาอีกเพราะเป็นคนจากบ้านใหญ่

ในเวลาเดียวกันการเมืองบ้านใหญ่ได้กัดกินและบั่นทอนนักการเมืองที่มีคุณภาพเข้าสู่การเมือง เพราะเขารู้ว่าแม้บ้านใหญ่แน่นอนทั้งเรื่องเส้นสายและทรัพยากร การเมืองที่จำกัดตัวเลือกผู้สมัครทำให้การเมืองในระยะยาวย่ำอยู่กับที่

**วันเลือกตั้ง 8 กุมภาพันธ์ 2569 จึงต้องตั้งสติกันให้ดี** ก่อนกำบัตรเลือกตั้งถามใจตัวเองว่าจะเลือกเอา “บ้านเมือง” ที่ดีขึ้น หรือจะเลือก “บ้านใหญ่” ให้เข้าใจไปกว่าเดิม



# กรุงเทพธุรกิจ

INSIGHT FOR OPPORTUNITIES

Login



[หน้าแรก](#) > [News](#) > [PR News](#)

PR News 14 ม.ค. 2026 เวลา 14:42 น.

## MEDEZE เปิดบ้านต้อนรับ World NexGen 2026



## MEDEZE เปิดบ้านต้อนรับ World NexGen 2026 เสริมสร้างเครือข่ายผู้นำรุ่นใหม่ด้าน HEALTH Economy ระดับนานาชาติ

13 มกราคม 2569 นายแพทย์วีรพล เขมะรังสรรค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เมดิช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ MEDEZE ให้การต้อนรับคณะผู้บริหาร อาจารย์ผู้ดูแล และคณะนักศึกษาจากโครงการ World NexGen 2026 ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่าง KH Academy, Seoul National University เกาหลีใต้ และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในโอกาสเข้าศึกษาดูงานด้านธุรกิจการรับฝากสเต็มเซลล์และนวัตกรรมทางการแพทย์เชิงลึก โดยบริษัทฯ ได้บรรยายพิเศษถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับโมเดลธุรกิจสเต็มเซลล์ เทคโนโลยีชีวการแพทย์ และบทบาทของบริษัทในระบบ HEALTH Economy ของประเทศไทย รวมถึงการเยี่ยมชมกระบวนการดำเนินงานและโครงสร้างพื้นฐานขององค์กร เพื่อเปิดโอกาสให้คณะผู้เข้าร่วมได้เรียนรู้จากประสบการณ์จริงของบริษัทจดทะเบียนใน

อุตสาหกรรมการแพทย์ขั้นสูง ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท เมดิซ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) พุทธมณฑล  
สาย 4

▶ 0:00 / 0:00 Female  Share





หน้าแรก / Smart City



### แก้ฝุ่น PM2.5 ต้องใช้การเมืองดี เลิกพึ่งดวง ใช้รัฐบาลที่เห็นค่าชีวิตคน

14 มกราคม 2569

105 | Facebook | X | WhatsApp

รศ. ดร. ทวีปกร จิรัฐติกุลชัย อี.พ.บ.อากาศสะอาดค้างเต้ง ขณะคนไทยสุดฝุ่นแทนบุรีร์ บทเรียนจากจีน-สิงคโปร์ชี้ชัด ปัญหาฝุ่นแก้ได้ถ้ามีกฎหมายเข้มและรัฐบาลที่เห็นค่าประชาชน

รศ. ดร. ทวีปกร จิรัฐติกุลชัย คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เขียนบทความประเด็นเรื่องฝุ่น PM 2.5 โดยมีเนื้อหาใจความว่า วิกฤตฝุ่น PM2.5 ในประเทศไทยไม่ใช่เพียงปัญหาทางธรรมชาติหรือความชวยรายฤดูกาล แต่คือความล้มเหลวเชิงนโยบายที่เครื่องมือสำคัญอย่าง พ.ร.บ. อากาศสะอาด ยังคงถูกแช่แข็งอยู่ในกระบวนการนิติบัญญัติ

ขณะที่รัฐบาลมักอ้างปัจจัยทางสภาพอากาศอย่างปรากฏการณ์เอลนีโญ-ลานีญา เป็นเหตุผลประกอบ แต่บทเรียนจากประเทศจีนและสิงคโปร์ได้พิสูจน์ให้เห็นแล้วว่า มลพิษทางอากาศสามารถบริหารจัดการได้จริงผ่านเป้าหมายที่ชัดเจน การบังคับใช้กฎหมายที่เด็ดขาด และความรับผิดชอบทางการเมืองที่ผูกโยงกับคุณภาพชีวิตประชาชน ดังนั้น การเลือกตั้งที่กำลังจะมาถึงจึงเป็นโอกาสสำคัญที่คนไทยต้องเลือกพรรคการเมืองที่มีความมุ่งมั่นตั้งใจจริง ไม่ใช่เลือกเพียงเพราะมีคตินิยมชื่อเสียง เพื่อเปลี่ยนทิศทางจากการ "ทำใจ" ไปสู่การมี "อากาศสะอาด" ที่เป็นสิทธิขั้นพื้นฐานอย่างแท้จริง

#### แก้ปัญหามลพิษ PM2.5 ต้องใช้การเมืองดีและมีรัฐบาลเห็นค่าชีวิตคนไทย

โดย รศ. ดร. ทวีปกร จิรัฐติกุลชัย คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ในขณะที่เครื่องมือทางกฎหมายที่จะจัดการปัญหามลพิษ PM2.5 คือ ร่าง พ.ร.บ. อากาศสะอาด ได้ติดค้างอยู่ที่ สว. จนกระทั่งถูกสภาฯ โดยคนไทยอาจได้เริ่มนับหนึ่งใหม่เรื่องกฎหมายฉบับนี้ที่ขับเคลื่อนผลักดันมานานหลายปี ก็ต่อเมื่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่จะให้ความสำคัญต่อชีวิตคนไทยและนำร่างกฎหมายกลับมามีการพิจารณา ดังนั้น ช่วงนี้คนไทยที่ใช้ชีวิตเหมือนสุนัขที่ถูกรังแกต่อไป ผ่านการสุดดมฝุ่น PM2.5 ที่กำลังทวีรุนแรงขึ้นในรอบสี่ปีที่ผ่านมา

ในฤดูกาลฝุ่น PM2.5 รอบนี้ อาจกล่าวได้ว่า ปัจจัยธรรมชาติยังเอื้อในระดับหนึ่ง เพราะหลักฐานทางวิทยาศาสตร์แสดงให้เห็นว่า ปรากฏการณ์ระดับโลกของเอลนีโญ-ลานีญา หรือ ENSO มีผลโดยตรงต่อความร้อนแล้งและปริมาณฝนตกในประเทศไทย และยังส่งผลต่อปริมาณฝุ่น PM2.5 ดังนั้น รอบปีที่ผ่านมาเป็นลานีญา ทำให้ฝนตกหนักจนเกิดน้ำท่วมอย่างน้อย 30 จังหวัด รวมทั้งในพื้นที่ อ.หาดใหญ่ นอกจากนี้ ลานีญา ยังทำให้ฝุ่น PM2.5 ในฤดูกาลนี้ค่อนข้างจะบรรเทาลง อย่างไรก็ตาม ปัจจัยธรรมชาติไม่สามารถทดแทนนโยบายรัฐบาลได้



#### ข่าวล่าสุด



Google เปิดตัววงจรม Data ถึง AI 'Gemini' เสริมแกร่ง Trends...



ย้อนเสี้ยว "ริบฟงศ์ สร้อยสุวรรณ" ก่อนสะตุคดีเว็บพนันออนไลน์



มีสไปดเกา ปธน.อินโดฯ บกป้อง 'ผู้สมัคร สส.ตา' ถูกจับพนันเว็บพนัน



กรณียาเสพติดต้องได้ "กรีนเลนด" เพื่อสกัดอิทธิพลและเรียลลิตี้



พจนกร ขวัญเมือง ภายหลังการเมืองรุ่นใหม่ ชูสื่อขับเคลื่อนเมือง ลุย...



ปัญหา PM2.5 ไม่ใช่เรื่องใหม่ และไม่ใช่ปัญหาที่แก้ไม่ได้ หลายประเทศเคยเผชิญวิกฤตฝุ่นรุนแรงไม่ต่างจากประเทศไทยในปัจจุบัน กรณีของจีนและสิงคโปร์เป็นตัวอย่างที่ดีให้เห็นว่า หากรัฐจริงจังกับนโยบายและการบริหารจัดการ ปัญหานี้ย่อมคลี่คลายได้

#### **จีน: เป้าหมายชัด กฎหมายเข้ม และติดตามผลจริงจัง**

ในช่วงก่อนปี พ.ศ. 2556 เมืองใหญ่ของจีน เช่น ปักกิ่ง มีระดับ PM2.5 สูงวิกฤตจนส่งผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนอย่างรุนแรง รัฐบาลจีนจึงออกแผนควบคุมมลพิษทางอากาศระดับชาติ โดยกำหนดเป้าหมายการลด PM2.5 อย่างชัดเจนในแต่ละภูมิภาค

มาตรการสำคัญ ได้แก่ การปิดหรือปรับปรุงโรงงานอุตสาหกรรมที่ไม่ผ่านมาตรฐาน การลดการใช้ถ่านหินในเมืองใหญ่ การควบคุมยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษสูง และการส่งเสริมพลังงานสะอาด นอกจากนี้ จีนยังลงทุนอย่างมากในระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบเรียลไทม์ และเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะ

จุดที่สำคัญคือ รัฐบาลจีนเชื่อมโยงผลลัพธ์ด้านสิ่งแวดล้อมกับการประเมินผลงานของผู้บริหารท้องถิ่น ทำให้การบังคับใช้นโยบายไม่ใช่เพียงคำสั่งบนกระดาษ แต่มีต้นทุนทางการเมืองหากไม่ทำ ผลที่ตามมาคือ ระดับ PM2.5 ในหลายเมืองลดลงอย่างต่อเนื่องภายในไม่กี่ปี

#### **สิงคโปร์: กฎหมายเข้ม ข้อมูลโปร่งใส และการบริหารจัดการ**

สิงคโปร์มีบริบทต่างจากจีน โดยแหล่งกำเนิดฝุ่นส่วนใหญ่มาจากหมอกควันข้ามพรมแดน แนวทางของสิงคโปร์จึงเน้นการบริหารจัดการและการลดผลกระทบต่อประชาชน

สิงคโปร์ออกกฎหมาย Transboundary Haze Pollution Act 2014 เพื่อดำเนินคดีกับบริษัทที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกรณีเผา แม้จะอยู่บนต่างประเทศ หรือทั้งที่พัฒนาระบบดัชนีคุณภาพอากาศ (PSI) ที่สื่อสารต่อสาธารณะอย่างชัดเจนและสม่ำเสมอ

สิงคโปร์ลงทุนต่อเนื่องในระบบขนส่งสาธารณะ การจำกัดจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคล และการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าควบคู่กับมาตรฐานการปล่อยมลพิษที่เข้มงวด ทำให้คุณภาพอากาศโดยรวมอยู่ในระดับที่ควบคุมได้ในช่วงที่หมอกควันรุนแรง ดังนั้น แม้ควบคุมแหล่งกำเนิดทั้งหมดไม่ได้ แต่รัฐบาลไม่ใช้ข้อจำกัดนี้เป็นข้ออ้างในการไม่ทำอะไร

#### **บทเรียนสำหรับประเทศไทย**

สิ่งที่น่ากังวลคือ ในขณะที่เครื่องมือเชิงนโยบายอย่าง พ.ร.บ.อากาศสะอาดยังติดค้างอยู่ในกระบวนการนิติบัญญัติ มีผลจากสายการแพทย์บางท่าน ให้คำแนะนำการปฏิบัติตัวทางสุขภาพโดยละเอียด หรือการสื่อสารว่า “ฝุ่นก็จะผ่านไป” ทั้งนี้ การจัดการปัญหาเชิงโครงสร้างด้วยการรื้อหวัฏจักรผ่านไปเอง คือการผลักดันให้คนไทย

กรณีของจีนและสิงคโปร์ สามารถสะท้อนว่า การแก้ปัญหา PM2.5 ต้องอาศัยมากกว่ามาตรการเฉพาะหน้า หัวใจสำคัญคือ เป้าหมายที่ชัดเจน กฎหมายที่บังคับใช้จริง และ ระบบบริหารภาครัฐที่มีขีดชอบต่อผลลัพธ์

หากประเทศไทยยังพึ่งพาการขอความร่วมมือหรือมาตรการชั่วคราว ปัญหาฝุ่นย่อมวนเวียนกลับมาอีกทุกปี แต่หากรัฐบาลเลือกที่จะแก้ปัญหาอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ปัญหานี้ก็สามารถเปลี่ยนทิศทางได้เช่นเดียวกับประเทศอื่น ๆ

#### **เลือกตั้งเพื่อผลประโยชน์ของตัวเอง**

เราสามารถเห็นได้ชัดเจนว่า หากผู้นำประเทศตั้งใจทำเพื่อประชาชน ก็คือ มุ่งไปที่คุณภาพชีวิตของคนไทย ก็ควรจะมีความสะอาดให้คนไทยหายใจ ดังนั้น การเลือกตั้งนี้ ก็อย่าเลือกพรรคการเมืองชื่อเสียง

คนที่ท่าน “หลงใหลคุณ” เคยเทศน์ว่า “กูก็ขอให้พวกมึงเลือกคนดีเลือกคนที่พวกมึงพอใจนั่นแหละ มึงชอบคนไหนก็เอาคนนั้นแหละเมื่อได้เงินก็เอา เงินใครจะไม่อยากได้ละ มันให้คนละร้อย สองร้อย ทำร้อย ให้แล้วก็ไม่ต้องไปเลือกมันออก...” ก็ขอเชิญชวนให้ทุกท่านเลือกเพื่ออนาคตตนเองและลูกหลาน ไม่ใช่เลือกเพียงเพราะใส่ซองหรือแจกเงิน

เพราะในระบบประชาธิปไตย ประชาชนคือผู้กำหนดทิศทางนโยบายผ่านการลงคะแนนเสียงเลือกตั้งให้พรรคการเมืองที่มีนโยบายเพื่อประโยชน์ของประชาชนเอง และควรเป็นพรรคการเมืองที่มีความน่าเชื่อถือว่าจะมุ่งมั่นตั้งใจทำนโยบายตามที่หาเสียง

เพราะถ้าการเมืองดีและมีรัฐบาลเห็นค่าชีวิตคนไทย ไม่ใช่ทำเมืองประมาทที่ทำให้ผลประโยชน์ของกลุ่มทุนและนักการเมืองไม่มีตระกูล ประเทศไทยก็อาจพ้นภัยคุกคามความมั่นคงชีวิตคนไทยจากฝุ่น PM2.5 ได้เหมือนจีนและสิงคโปร์

**รศ. ดร. ทิปกรณ์ จิรัชฎิกุลชัย คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์**



โพสต์

TNN Online @tnn.thailand

รพ.ธรรมศาสตร์ "ผ่าตัดหัวใจด้วยหุ่นยนต์ Da Vinci Xi" สำเร็จครั้งแรกในไทย: ประวัติศาสตร์ใหม่ของการแพทย์ไทย เมื่อ รพ.ธรรมศาสตร์ ประสบความสำเร็จในการผ่าตัดหัวใจด้วยหุ่นยนต์ Da Vinci Xi เป็นครั้งแรกของไทย เปลี่ยนการผ่าตัดใหญ่ให้แผลเล็กจิ๋ว... dlvr.it/TQL812 #TNN #TNNONLINE



รพ.ธรรมศาสตร์ ผ่าตัดหัวใจด้วยหุ่นยนต์ Da Vinci Xi สำเร็จครั้งแรกในไทย

www.tnnthailand.com

4:46 โพสต์เมื่อ 14 มี.ค. 2020 · 206 มัลล

🗨️ 🔄 ❤️ 1 📌 📤

เพิ่มเริ่มใช้ X ใหม่

สมัครตอนนี้เพื่อใช้คุณสมบัติขั้นสูงการโพสต์ในแบบฉบับของคุณเอง

ลงชื่อเข้าใช้ด้วย อีเมล

🍏 ลงชื่อด้วย Apple

📱 ลงชื่อด้วย iPhone

การสมัครใช้ X ฟรีของคุณฟรี ไม่ผูกมัดใดๆ ใช้งาน และนโยบายความเป็นส่วนตัว รวมถึง การป้องกัน

มีข้อผิดพลาดบางอย่างเกิดขึ้น ลองใหม่อีกครั้ง

🔄 ลองอีกครั้ง

ข้อมูลการให้บริการ | นโยบายความเป็นส่วนตัว | นโยบายผู้ใช้ | การเข้าถึง | ข้อมูลโฆษณา | เคล็ดลับ...  
© 2020 X Corp.

ไม่พลาดสิ่งที่เกิดขึ้น  
สมัครบน X เป็นคนแรกๆ

เข้าสู่ระบบ

สมัคร



📅 14 ม.ค. 2569 17:12 น.

ข่าว &gt; ทวีไทย ข้อมูลจากเว็บไซต์ สสส.

## สสส.เปิดงานวิจัย "บุหรี่ปัไฟฟ้า" ระบาดหนักในกลุ่มเด็ก-ผู้หญิง-LGBTQIA+ รัฐจ่อเพิ่มภาษีสกัดวงจรรักสูบ

สสส. ร่วมกับ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดผลวิจัยสถานการณ์บุหรี่ปัไฟฟ้าใน 19 จังหวัด พบกลุ่มเยาวชน ผู้หญิง และ LGBTQIA+ สูบบุหรี่ปัไฟฟ้าหนักกว่าผู้ชาย แฉพฤติกรรม "อคติชอบปัจจุบัน" เน้นสุขนิยม ทำนักสูบเมินภาระทางการเงินระยะยาว ชี้หากเลิกได้ตั้งแต่วัยรุ่นจะมีเงินออมเพิ่มขึ้นกว่า 1 ล้านบาท ขณะที่รัฐบาลยอมรับการคุมจำหน่ายออนไลน์ยังเป็นความท้าทาย เตรียมศึกษามาตรการภาษีเพิ่มราคาเพื่อสกัดนักสูบหน้าใหม่

### แจบบุหรี่ปัไฟฟ้าเจาะกลุ่มเป้าหมายใหม่ LGBTQIA+ สูบหนัก-จ่ายสูง

จากการลงพื้นที่เก็บข้อมูลกลุ่มตัวอย่างกว่า 5,000 ชุดทั่วประเทศ ผศ.ดร.วศิน ศิวสฤทธิ จากคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ หัวหน้าโครงการวิจัย เปิดเผยถึงข้อมูลที่น่าสนใจว่า บุหรี่ปัไฟฟ้าได้

กลายเป็นทางเลือกหลักของกลุ่มประชากรใหม่ โดยในกลุ่มเยาวชนอายุ 15-20 ปี มีสัดส่วนผู้สูบบุหรี่ไฟฟ้าสูงถึงร้อยละ 48.95 และในกลุ่มผู้หญิงสูงถึงร้อยละ 52.9

นอกจากนี้ งานวิจัยยังเจาะลึกถึงกลุ่ม LGBTQIA+ ซึ่งพบว่ามีความนิยมสูบบุหรี่ไฟฟ้ามากกว่าเพศชายทั่วไป และมีการประเมินว่าตนเองมีความรู้เรื่องบุหรี่ไฟฟ้าสูงที่สุด ทำให้ยอมรับความเสี่ยงต่อสุขภาพได้มากกว่ากลุ่มอื่น โดยปัจจัยหลักที่ดึงดูดไม่ใช้การเสพติดนิโคตินในระยะแรก แต่เป็นเรื่องของ "รสชาติ กลิ่น และภาพลักษณ์ที่ทันสมัย"

## วิจัยชี้ "อคติชอบปัจจุบัน" ทำนักสูบไทยเมินเงินเก็บและสุขภาพระยะยาว

ในมิติทางเศรษฐศาสตร์พฤติกรรม ผศ.ดร.วศิน ระบุว่านักสูบส่วนใหญ่ (ร้อยละ 76.4) ไม่เคยคำนวณยอดเงินรวมที่เสียไปกับการสูบบุหรี่ตลอดชีวิต ทำให้เกิดภาวะ "อคติชอบปัจจุบัน" (Present Bias) คือการให้ความสำคัญกับความสุขจากการสูบในวันนี้มากกว่าสุขภาพที่ดีหรือเงินออมในอีก 10-20 ปีข้างหน้า







"เราพบเด็ก ป.4 เริ่มทดลองสูบบุหรี่ไฟฟ้าแล้ว สาเหตุหลักของเยาวชนคือเรื่องความเครียด โดยเฉพาะจากการสอบและการวัดผลต่างๆ ขณะที่อิทธิพลจากเพื่อนมีสูงถึง 86% ซึ่งมากกว่าคนในครอบครัวเสียอีก" ผศ.ดร.วศิน กล่าวเสริม

## รัฐบาลยอมรับตลาดออนไลน์คุมยาก-เร่งศึกษามาตรการภาษี

ด้าน ดร.พรภัทร์ รอดโพธิ์ทอง บุญถนอม เลขาธิการรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ยอมรับว่าการปราบปรามบุหรี่ไฟฟ้าในช่องทางออนไลน์ยังคงเป็นความท้าทายหลักของรัฐบาล



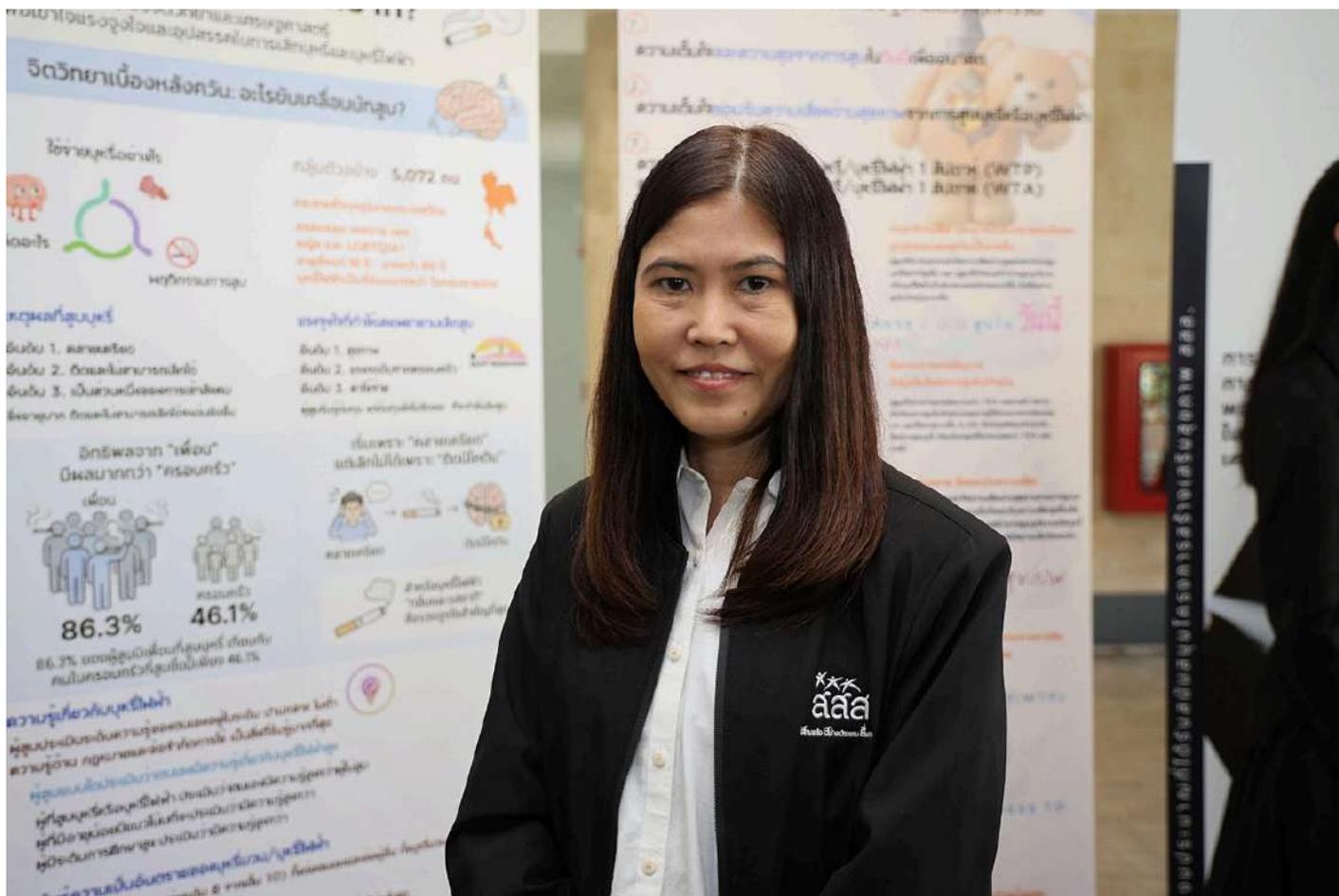
"การควบคุมออนไลน์มันคือเกมแมวจับหนู เว็บไซต์ถูกปิดไปเขาก็เปิดใหม่ หรือเปลี่ยนคีย์เวิร์ดใหม่ๆ ตลอดเวลา เพื่อให้หน่วยงานรัฐตามไม่ทัน สิ่งสำคัญที่สุดคือการให้ความรู้เพื่อให้เยาวชนตัดสินใจเลิกด้วยตัวเอง ส่วนข้อเสนอเรื่องการขึ้นภาษีเพื่อเพิ่มราคาสกัดนักสูบหน้าใหม่นั้น รัฐบาลรับไปศึกษาเพิ่มเติม เพราะเป็นเรื่องละเอียดอ่อนที่กระทบหลายหน่วยงาน" ดร.พรภัทร์ กล่าว

พร้อมกันนี้ ผศ.ดร.วศิน และทีมวิจัย ได้เสนอแนวทางการแก้ปัญหา 4 ด้านหลัก ได้แก่

- มาตรการทางภาษี: เพื่อเพิ่มราคาบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า สกัดกั้นกลุ่มเยาวชนที่มีความอ่อนไหวต่อราคา
- ควบคุมตลาดออนไลน์: บังคับใช้กฎหมายเข้มงวดกับแพลตฟอร์มที่จำหน่ายให้เด็กและเยาวชน
- การสื่อสารระยะยาว: ปรับเปลี่ยนชุดข้อมูลจากการเน้นโทษปัจจุบัน เป็นการโชว์มูลค่าความสูญเสียทางการเงินในอนาคต

- นวัตกรรมสะกิดพฤติกรรม (Nudge): ออกแบบนโยบายตามกลุ่มเป้าหมาย เช่น สร้างค่านิยม "สูบ = ไม่เท่" ในกลุ่มวัยรุ่น และสร้างทางเลือกใหม่ในการคลายเครียดแทนการสูบ

ขณะที่ คุณรุ่งอรุณ ลิ้มพิระภักดิ์ อำนวยกาสร้านกสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงหลัก สสส. เน้นย้ำถึงการปรับกลยุทธ์การสื่อสารโดยใช้เยาวชนเป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลง



"เราพยายามสร้างเยาวชนให้เป็น Change Agent หรือผู้นำการเปลี่ยนแปลงในกลุ่ม Gen Z ทั่วประเทศ และต้องสื่อสารให้เขาเห็นภาพว่า 'บุหรี่ไฟฟ้ามันร้ายกว่าที่คิด' โดยเปลี่ยนจากแค่บอกว่าอันตราย มาเป็น โขว์มูลค่าความสูญเสียทางการเงินในระยะยาวให้เขาเห็นชัดๆ"



จัดตั้งรัฐบาลในฝัน สูตรการเมืองที่คุณอยากเห็น

ผ่าสูตร "รัฐบาลในฝัน 2569" คุณอยากเห็นพรรคใดจับมือกันจัดตั้งรัฐบาล

พรรคประชาชน + พรรคภูมิใจไทย

พรรคประชาชน + พรรคเพื่อไทย

ชมงานผ่านแอปฯ ก็ได้ชง !

เพียงชมงานผ่าน Motor Expo Application

ลุ้นรับ **ฟรี!** รถยนต์ **WULING BINGUO รุ่น DC ICON** มูลค่า **429,000** บาท จำนวน 1 รางวัล

ใบอนุญาตนัด 401/2568 ขอเชิญ ผู้ประกอบการที่จังหวัดนนทบุรี เชิญไปจับโป๋งานที่บริษัท กำหนด ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่ [motorexpo.co.th](http://motorexpo.co.th)

Download on the App Store | GET IT ON Google Play



≡ MENU    🔍 SEARCH...

🕒 14 JAN 2026 · 📁 MOTORING

# อีซูซุ สานต่อความร่วมมือ มอบชุดอุปกรณ์สื่อการสอน แก่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นปีที่ 18



มูลนิธิกลุ่มอีซูซุ ร่วมกับสถาบันฝึกอบรมตรีเพชรอีซูซุ มอบชุดอุปกรณ์สื่อการสอน ด้านวิศวกรรมยานยนต์ มูลค่ารวม 350,000 บาท ให้แก่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อสนับสนุนการเรียนการสอน และส่งเสริมการพัฒนานุเคราะห์ ด้านวิศวกรรมยานยนต์ของประเทศไทย โดยมีศาสตราจารย์ ดร.สัญญา มิตร เอ็ม คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ พร้อมด้วยคณาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมเป็นผู้รับมอบ โครงการความร่วมมือระหว่างกลุ่มอีซูซุ และคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ นี้ได้ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551 โดยมีเป้าหมายในการสนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการเรียน การสอนด้านยานยนต์ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพทางวิชาการและทักษะเชิงปฏิบัติของนักศึกษา ให้สามารถนำความรู้ไปต่อยอดและตอบสนองต่อความต้องการของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ได้อย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต

### แชร์ข่าว

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

เปลี่ยนภาษา



HOME NEWS ▾ ON-AIR DRIVE LIFESTYLE ▾

Home > brand > isuzu > อีซูซุสานต่อความร่วมมือ มอบชุดอุปกรณ์สื่อการสอนแก่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นปีที่ 18

## อีซูซุสานต่อความร่วมมือ มอบชุดอุปกรณ์สื่อการสอนแก่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นปีที่ 18

January 14, 2026 | 51 views



มูลนิธิกลุ่มอีซูซุ ร่วมกับสถาบันฝึกอบรมตรีเพชรอีซูซุ มอบชุดอุปกรณ์สื่อการสอน ด้านวิศวกรรมยานยนต์ มูลค่ารวม 350,000 บาท ให้แก่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อสนับสนุนการเรียนการสอนและส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร ด้านวิศวกรรมยานยนต์ของประเทศไทย โดยมีศาสตราจารย์ ดร.สัทธยา มิตรธม คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ พร้อมด้วยคณาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมเป็นผู้รับมอบ



ZTV CHANNEL VIA YOUTUBE



โครงการความร่วมมือระหว่างกลุ่มอีซูซุ และคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ นี้ ได้ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551 โดยมีเป้าหมายในการสนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการเรียนการสอนด้านยานยนต์ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพทางวิชาการและทักษะเชิงปฏิบัติของนักศึกษา ให้สามารถนำความรู้ไปต่อยอดและตอบสนองต่อความต้องการของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ได้อย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต

ข่าวที่น่าสนใจอื่นๆเกี่ยวกับ **อีซูซุ** คลิ๊กที่นี่

Youtube

Home

Please follow and like us:



ก่อนหน้านี้

**โรงงานบิวยาดี้ เจิ้งโจว (BYD Zhengzhou Factory) ตั้งอยู่ในเขต Zhengzhou Airport Economy Zone และครอบคลุมพื้นที่ 10.67 ตารางกิโลเมตร**

RELATED ARTICLES



**โรงงานบิวยาดี้ เจิ้งโจว (BYD Zhengzhou Factory) ตั้งอยู่ในเขต Zhengzhou Airport...**  
January 12, 2026



**ครั้งแรกของโลก! ไทยฮอนด้า เปิดตัว 'New Honda UC3' มีดีใหม่แห่งรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าฮอนด้า คอนเซ็ปต์ 'The...**



**โตโยต้าร่วมขับเคลื่อนและพัฒนาโครงการกีฬาแบดมินตันไทย สนับสนุนการแข่งขันระดับเวิลด์ทัวร์ ซูเปอร์ 300 "ปรินเซส สิริวัณนารีย์ ไทยแลนด์ มาสเตอร์ส...**



รถไฟฟ้าที่ดริฟต์ได้ DENZA Z9GT พ้อบ้าน  
3 days ago



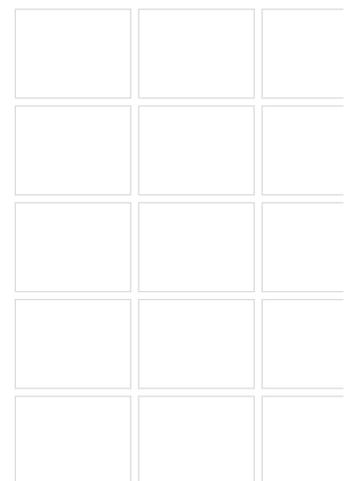
โตโยต้า หนุนทัพนักแบดมินตันไทย ลุยศึก F Sirivannavari Thailand Masters 2026 | Thailand  
3 days ago

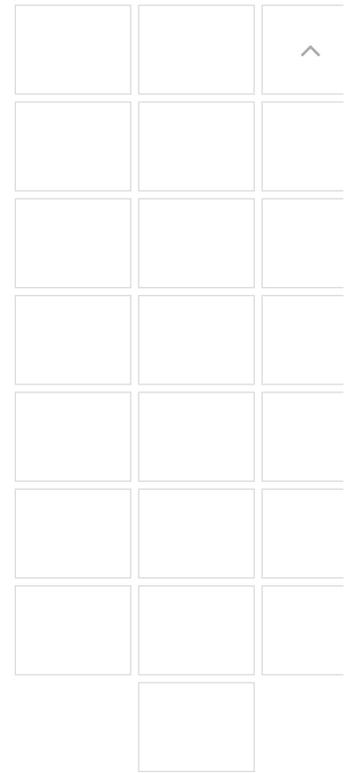


ระบบถอยจอดเองเนียนขนาดนี้! ถูกใจแม่มีบ่อยๆมีไปลองยางนะ อัจฉริยะเกิน!  
3 days ago

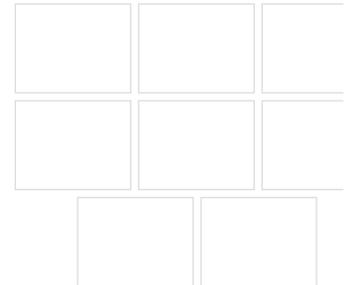


ค้นหาข่าว





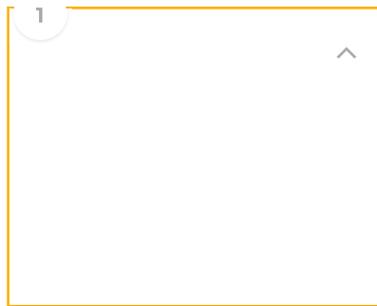
**MOTORCY**



**ACCESSORIES**



**POPULAR POSTS**



### ผลการแข่งขัน “โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต 2019” สนาม 3 บางแสน

September 5, 2019



### รีวิว Mercedes-AMG E5 4MATIC+ 2019 Sedan 4 ประตูไทยตัวแรง

August 7, 2019



### นิสสัน สานต่อความร่วมมือ ใช้ประโยชน์จากรถยนต์ไฟฟ้า ได้มากกว่ายานพาหนะ ไซเบอร์คอนแทก

May 30, 2023



### ฟอร์ด ฉลองขึ้นแท่นเบอร์ 1 ขายสูงสุดในไทย ขนทัพรถนิยมน-ชุดแต่ง จัดเต็มโปรมอเตอร์ เอ็กซ์โป 2023

December 1, 2023



### เทรค วอลล์ มอเตอร์ กวาปี 2566 ทั่วโลกทะลุ 1 ล้านคันเป็นปีที่ 8 โดยเป็นยอดตลาดต่างประเทศที่สูงเป็นประวัติการณ์ถึง 300,000

January 8, 2024

#### SOCIAL NETWORKS

f FACEBOOK

@ INSTAGRAM

▶ YOUTUBE

#### ZTV ON FACEBOOK



**ZTV Thailand**  
53,500 followers

Follow Page Share

Type and hit enter...

## RECENT POSTS

อีซูซุสานต่อความร่วมมือ มอบชุดอุปกรณ์สื่อสอนแก่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นปีที่ 18

โรงงานบิวายดี เจิ้งโจว (BYD Zhengzhou Factory) ตั้งอยู่ในเขต Zhengzhou Airpo Economy Zone และครอบคลุมพื้นที่ 10.6 กิโลเมตร

ครั้งแรกของโลก! ไทยฮอนด้า เปิดตัว 'New UC3' มิติใหม่แห่งรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าฮอนด้า คอนเซ็ปต์ 'The Urban First Movers' ก้าวเมืองยุคใหม่

โตโยต้าร่วมขับเคลื่อนและพัฒนางานการกีฬาแบบมีต้นตอไทย สนับสนุนการแข่งขันระดับซูเปอร์ 300 "ปรีนเซส สิริวัณณวรี ไทยแลนด์เทรล 2026" ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารีรัตนราชกัญญา

โตโยต้าแนะนำ Corolla Cross รุ่นปรับปรุงใหม่ 2569 เครื่องยนต์ไฮบริด ราคาเริ่มต้น 989,000 บาท

## RECENT COMMENTS

## ARCHIVES

> January 2026

> December 2025

> November 2025

> October 2025

> September 2025

> August 2025

> July 2025

> June 2025

> May 2025

> April 2025

> March 2025

> [February 2025](#)

---

> [January 2025](#)

---

> [December 2024](#)

---

> [November 2024](#)

---

> [October 2024](#)

---

> [September 2024](#)

---

> [August 2024](#)

---

> [July 2024](#)

---

> [June 2024](#)

---

> [May 2024](#)

---

> [April 2024](#)

---

> [March 2024](#)

---

> [February 2024](#)

---

> [January 2024](#)

---

> [December 2023](#)

---

> [November 2023](#)

---

> [October 2023](#)

---

> [September 2023](#)

---

> [August 2023](#)

---

> [July 2023](#)

---

> [June 2023](#)

---

> [May 2023](#)

---

> [April 2023](#)

---

> [March 2023](#)

---

> [February 2023](#)

---

> [January 2023](#)

---

> [December 2022](#)

---

> [November 2022](#)

---

> [October 2022](#)

---

> [September 2022](#)

---

> [August 2022](#)

---

> [July 2022](#)

---

> [June 2022](#)

---

> [May 2022](#)

---

> [April 2022](#)

---

> [March 2022](#)

---

> [February 2022](#)

---

> [January 2022](#)

---

> [December 2021](#)

---

> [November 2021](#)

---

> [October 2021](#)

---

> [September 2021](#)

---

> [August 2021](#)

---

> [July 2021](#)

---

> [June 2021](#)

---

> [May 2021](#)

---

> [April 2021](#)

---

> [March 2021](#)

---

> [February 2021](#)

---

> [January 2021](#)

---

> [December 2020](#)

---

> [November 2020](#)

---

> [October 2020](#)

---

> [September 2020](#)

---

> [August 2020](#)

---

> [July 2020](#)

---

> [June 2020](#)

---

> [May 2020](#)

---

> [April 2020](#)

---

> [March 2020](#)

---

> [February 2020](#)

---

> [January 2020](#)

---

> [December 2019](#)

---

> [November 2019](#)

---

> [October 2019](#)

---

> [September 2019](#)

---

> [August 2019](#)

---

> [July 2019](#)

---

> [January 2019](#)

---

> [December 2018](#)

---

> [November 2018](#)

---

> [October 2018](#)

---

CATEGORIES

---

> [ap honda](#)

---

> [aston martin](#)

---

> [audi](#)

---

> [bendix](#)

---

> [bentley](#)

---

> [bmw](#)

---

> [bmw motorrad](#)

---

> [bridgestone](#)

---

> [BYD](#)

---

> [changan automobile](#)

---

> [chevrolet](#)

---

> [cockpit](#)

---

> [cp foton](#)

---

> [DRIVE \(inasd\)](#)

---

> [ducati](#)

---

> [ford](#)

---

> [goodyear](#)

---

> [gs battery](#)

---

> [gwm](#)

---

> [happy dish](#)

---

> [happy time](#)

---

> [happy trend](#)

---

> [Happy Zone](#)

---

> [harley davidson](#)

---

> [honda](#)

---

> [hyundai](#)

---

> [isuzu](#)

---

> [jeep](#)

---

> [kia](#)

---

> [lamina](#)

---

> [lexus](#)

---

> [Lifestyle](#)

---

> [maserati](#)

---

> [mazda](#)

---

> [mercedes-benz](#)

---

> [mg](#)

---

> [michelin](#)

---

> [mini](#)

---

> [mitsubishi](#)

---

> [Motor Expo](#)

---

> [Motor EXPO](#)

---

> [neta](#)

---

> [New Cars](#)

---

> [News update](#)

---

> [nissan](#)

---

> [ON-AIR \(ZTV\)](#)

---

> [peugeot](#)

---

> [porsche](#)

---

> [quicklane](#)

---

> [rolls-royce](#)

---

> [royal enfield](#)

> [shell](#)

> [subaru](#)

> [suzuki](#)

> [toyota](#)

> [triumph](#)

> [vespa](#)

> [volvo](#)

> [yamaha](#)

> [z – news](#)

> [z – street](#)

> [z – travel](#)

> [กีฬา](#)

> [ดูดวง](#)

> [ท่องเที่ยว](#)

> [อินเทอร์เน็ต](#)

> [เมนูอร่อย](#)

> [แฟชั่น](#)

META

[Log in](#)

[Entries feed](#)

[Comments feed](#)

[WordPress.org](#)

CONTACT US

ติดต่อ ได้ที่เบอร์ 02 553 2939  
อีเมล : doubleu\_media@yahoo.com  
ฝากติดตาม ฝากแชร์ ztvthailand.com

POPULAR POSTS



ผลการแข่งขัน “โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง มอเตอร์สปอร์ต 2019” สนาม 3 บางแสน

September 5, 2019

EDITOR'S PICKS



อีซูซุสานต่อความร่วมมือ มอบทุนอุดหนุนโครงการสอนแก่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นปีที่ 18

January 14, 2026



**อีวี Mercedes-AMG E53 4MATIC+ 2019 Sedan 435 แรงม้า ประกอบไทย ตัวแฉง**

August 7, 2019



**โรงงานบิวายดี เจิ้งโจว (BYD Zhengzhou Factory) ผลิต Zhengzhou Airport และครอบคลุมพื้นที่ 10.67 ตารางกิโลเมตร**

January 12, 2026



**มีสลับ สานต่อความร่วมมือด้านการใช้ประโยชน์จากรถยนต์ไฟฟ้า ที่เป็นได้มากกว่ายานพาหนะ ในจังหวัดขอนแก่น**

May 30, 2023



**ครั้งแรกของโลก! ไทยฮอนด้า 'New Honda UC3' มีดีใหม่แฉงจักรยานยนต์ไฟฟ้าฮอนด้า คเคเซ็ปต์ 'The Urban First Mov' ชีวิตคนเมืองยุคใหม่**

January 12, 2026



MonsterInsights