



หน้าหนึ่ง การเมือง บทความ ภูมิภาค เศรษฐกิจ ต่างประเทศ คุณภาพชีวิต ทั่วไป

พลังงาน ความยั่งยืน

กูรูพลังงานเดือนไทยเสี่ยงน้ำมันพุ่ง! หากอิหร่านปิดช่องแคบฮอร์มุซ

🕒 1 มีนาคม 2569 14:49 น. [แชร์ข่าว](#) [f](#) [LINE](#) [X](#) [➦](#)



🔊 ฟังข่าว

ก ก ก+

ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์พลังงานประสานเสียงเตือนทั่วโลกเฝ้าระวังสถานการณ์ตึงเครียดในตะวันออกกลาง ซึ่ง "ช่องแคบฮอร์มุซ" คือยุทธศาสตร์ชี้ชะตาเศรษฐกิจโลก หากถูกปิดกั้นจริงจะเกิดวิกฤตพลังงานครั้งใหญ่ ราคา

น้ำมันดิบอาจพุ่งทะยานหลายสิบลดollarในพริบตา ขณะที่ไทยเสี่ยงหนักเพราะนำเข้าพลังงานผ่านเส้นทางนี้ถึง 1 ใน 3

ล่าสุดเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569 ดร.พรายพล คุ้มทรัพย์ อดีตคณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน โพสต์ข้อความในเพจเฟซบุ๊ก ระบุถึงความเป็นไปได้ที่อิหร่านจะปิดช่องแคบฮอร์มุซ และผลกระทบที่จะตามมา

ช่องแคบฮอร์มุซถือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการขนส่งน้ำมันดิบโลก

เนื่องจากประมาณ 20% ของปริมาณน้ำมันทั่วโลก (กว่า 20 ล้านบาร์เรลต่อวัน) ถูกลำเลียงผ่านช่องแคบนี้

น้ำมันและก๊าซธรรมชาติที่ไทยต้องนำเข้าโดยขนส่งผ่านช่องแคบนี้มีปริมาณคิดเป็นหนึ่งในสามของพลังงานที่ไทยใช้ทั้งหมด

อิหร่านเคยขู่ปิดช่องแคบฮอร์มุซหลายครั้งในอดีตเมื่อเผชิญแรงกดดันจากตะวันตก

และในสถานการณ์ตึงเครียดปัจจุบัน

ความกังวลต่อภัยคุกคามนี้ได้หวนกลับมาอีกครั้งในหมู่นักลงทุนและประเทศผู้นำเข้าน้ำมัน

การปิดช่องแคบฮอร์มุซแบบสมบูรณ์อาจนำไปสู่วิกฤติพลังงานร้ายแรง

ราคาน้ำมันดิบอาจพุ่งขึ้นทันทีอีกหลายสิบลดollarต่อบาร์เรล เพราะเส้นทางขนส่งน้ำมันหลักของกลุ่มประเทศผู้ผลิตรายใหญ่ในตะวันออกกลางจะถูกตัดขาด

และมีทางขนส่งอื่นทดแทนได้ไม่มาก แม้ซาอุดีอาระเบียและสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์จะมีท่อส่งน้ำมันที่หลบเลี่ยงช่องแคบนี้ได้บางส่วน

แต่กำลังส่งรวมกันยังรองรับปริมาณได้ไม่มากเมื่อเทียบกับอุปทานที่ต้องผ่านช่องแคบฮอร์มุซในภาวะปกติ

นอกจากนี้ ก๊าซธรรมชาติจากกาตาร์ซึ่งมีสัดส่วนราว 1 ใน 5 ของการค้ำก๊าซ LNG โลก ก็ต้องใช้เส้นทางนี้เช่นกัน การปิดช่องแคบจะกระทบตลาดก๊าซทั่วโลกด้วย

อย่างไรก็ตาม

ผู้เชี่ยวชาญส่วนใหญ่มองว่า

อิหร่านไม่มีศักยภาพจะปิดกั้นฮอร์มุซได้อย่างสิ้นเชิงในระยะยาว

เนื่องจากกองทัพเรือสหรัฐฯ และนานาชาติจะเข้าตอบโต้เพื่อเปิดเส้นทาง

แต่สิ่งที่อิหร่านทำได้คือการก่อกวนหรือรบกวนการเดินทาง (เช่น การวางทุ่นระเบิดหรือใช้เรือเร็วและโดรนโจมตีเรือบรรทุกน้ำมัน)

ซึ่งเพียงแค่ “การขู่” หรือ การก่อกวนเป็นระยะๆ ก็เพียงพอจะทำให้ตลาดน้ำมันปั่นป่วนได้แล้ว

ราคาน้ำมันจะผันผวนและพุ่งขึ้นชั่วคราวเพราะปัจจัยความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์

ผลกระทบจะรุนแรงที่สุดต่อประเทศในเอเชียที่ต้องพึ่งพาน้ำมันตะวันออกกลาง (เช่น จีน อินเดีย ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้)

โดยหากเกิดการหยุดชะงักการขนส่งผ่านฮอร์มุซแม้เพียงบางส่วน

ก็อาจทำให้หลายประเทศในเอเชียเผชิญภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว

รัฐบาลอาจต้องออกมาตรการปันส่วนการใช้เชื้อเพลิง และราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดจะปรับสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

ในขณะเดียวกัน ค่าประกันภัยการเดินเรือผ่านบริเวณนี้จะพุ่งสูงขึ้นมากด้วย ประเทศที่ไม่ได้ใช้น้ำมันจากอ่าวเปอร์เซียโดยตรงก็จะได้รับผลกระทบจากราคาตลาดโลกที่สูงขึ้นด้วย

ทั้งหมดนี้แสดงให้เห็นว่าช่องแคบฮอร์มุซคือจุดเปราะบางที่สุดจุดหนึ่งของระบบพลังงานโลก

ที่หากเกิดความปั่นป่วนขึ้นจริง ผลกระทบจะกว้างไกลและรุนแรง

กลายเป็นภาวะวิกฤติพลังงานของโลกได้

#ช่องแคบฮอร์มุซ #วิกฤตพลังงาน #ราคาน้ำมัน #เศรษฐกิจโลก #ตะวันออกกลาง #พลังงานไทย #ดรพรายพล

Tags: ช่องแคบฮอร์มุซ วิกฤตพลังงาน ราคาน้ำมัน เศรษฐกิจโลก ตะวันออกกลาง

พลังงานไทย ดรพรายพล

แชร์ข่าว    

ข่าวแนะนำ

สพว. ปักหมุด 4-6 มีนาคมนี้ จัดงานประชุมวิชาการระดับชาติ ครั้งที่ 17 ชูระบบ AI-Driven-ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ประชาสัมพันธ์

สพว. ปักหมุด 4-6 มีนาคมนี้ จัดงานประชุมวิชาการระดับชาติ ครั้งที่ 17 ชูระบบ AI-Driven





ค้นหา

ข่าวด่วน เด่นออนไลน์ บันเทิง หอย กีฬา คลิปฮอต

หน้าหลัก > ข่าวอัปเดต > ปิดช่องแคบฮอร์มุซ กระทบไทย ขาดพลังงาน 1 ใน 3

ปิดช่องแคบฮอร์มุซ กระทบไทย ขาดพลังงาน 1 ใน 3 กระทบค่าไฟ เงินเฟ้อ

เด่นออนไลน์

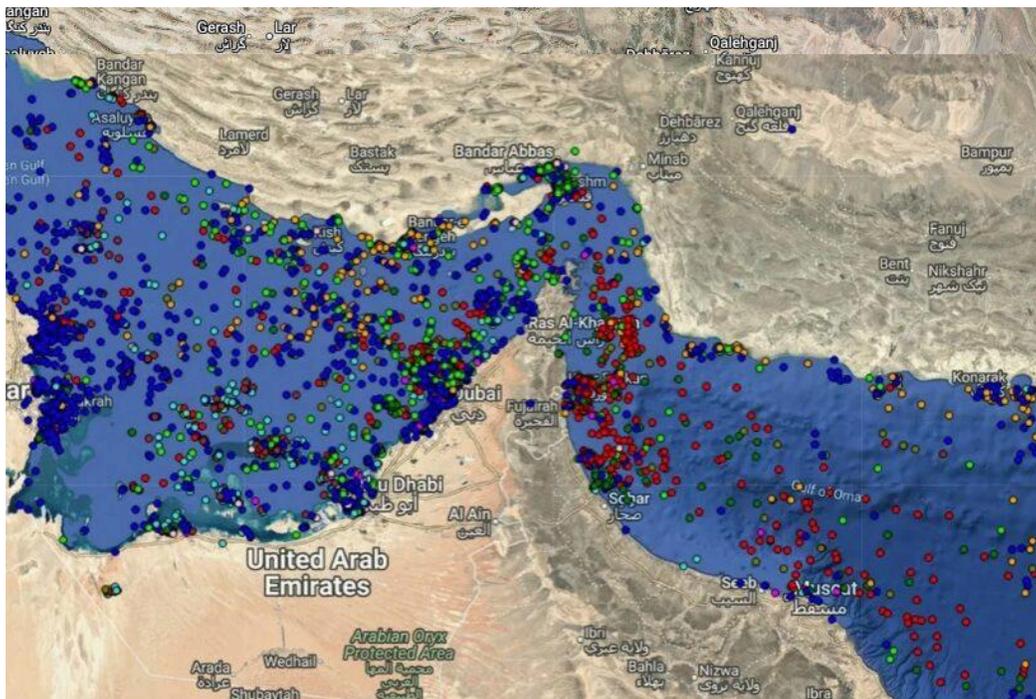


1 มี.ค. 2569 - 15:27 น.

นักวิชาการ ชี้การปิดช่องแคบฮอร์มุซจะทำให้ไทยขาดพลังงานไปเป็นจำนวนหนึ่งในสามของพลังงานทั้งหมด กระทบไปถึงค่าไฟฟ้า ต้นตัวเลขเงินเฟ้อ รวมทั้ง ค่าประกันภัยการเดินเรือ

สถานการณ์การสู้รบระหว่าง สหรัฐฯ อิสราเอลและอิหร่านที่มีแนวโน้มจะทวีความรุนแรงมากขึ้น ซึ่งล่าสุดมีรายงานระบุว่า เจ้าหน้าที่ภารกิจกองทัพเรือของสหภาพยุโรป (อียู) กล่าวว่า กองกำลังพิทักษ์การปฏิวัติอิสลามของอิหร่าน (IRGC) แจ้งเรือไม่ให้แล่นผ่านช่องแคบฮอร์มุซแล้ว

หนึ่งในนักวิชาการอิสระด้านพลังงาน ที่ได้ติดตามและวิเคราะห์ผลกระทบเรื่องนี้ที่มีต่อไทย มาอย่างต่อเนื่อง คือ **ศ.ดร.พรายพล คุ่มทรัพย์** อดีตคณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และอดีตนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ซึ่งได้เขียนไว้ในเพจ “Praipol Koomsup” วันที่ 22 มิ.ย.68 หัวข้อ “ช่องแคบฮอร์มุซกับพลังงานไทยภูมิศาสตร์และความสำคัญเชิงกลยุทธ์ของช่องแคบฮอร์มุซ” และเมื่อวานนี้ (28 ก.พ.) เมื่อเกิดสถานการณ์สู้รบ ศ.ดร.พรายพล ได้เขียนบทความเรื่อง “ความเป็นไปได้ที่อิหร่านจะปิดช่องแคบฮอร์มุซ และผลกระทบที่จะตามมา”



ปริมาณการจราจรทางเรือในช่องแคบฮอร์มุซ เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ ณ เวลาที่เผยแพร่เครดิต: ภาพหน้าจอจาก Polestar Global Purpletrac

“การปิดช่องแคบฮอร์มุซจะทำให้ไทยขาดพลังงานไปเป็นจำนวนหนึ่งในสามของพลังงานทั้งหมด ที่จะขาดแคลนมากที่สุดคือน้ำมันเพราะมีสัดส่วนที่ลดลงมากที่สุด แต่ปัญหาคงไม่ใช่เฉพาะไม่มีน้ำมันและก๊าซให้ใช้ได้อย่างเพียงพอเท่านั้น เชื่อกันว่าการปิดช่องแคบนี้จะก่อให้เกิดราคาน้ำมันที่แพงขึ้นเป็นอย่างมากเพราะจะเกิดการขาดแคลนน้ำมันทั่วโลก (supply ลดลงไป 20%) วงการน้ำมันคาดว่าราคาน้ำมันดิบใน

ตลาดโลกจะพุ่งขึ้นเกิน 100 ดอลลาร์ต่อบาเรลอย่างแน่นอน และอาจขึ้นไปสูงถึง 200 ดอลลาร์ก็เป็นได้” (บทความเมื่อ 22 มิ.ย.68)

ส่วนบทความ“ความเป็นไปได้ที่อิหร่านจะปิดช่องแคบฮอร์มุซ และผลกระทบที่จะตามมา” โดยกล่าวถึงผลกระทบจะรุนแรงที่สุดต่อประเทศในเอเชียที่ต้องพึ่งพาน้ำมันตะวันออกกลางและประเมินศักยภาพจะปิดกั้นฮอร์มุซของอิหร่านดังนี้

“ช่องแคบฮอร์มุซถือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการขนส่งน้ำมันดิบโลก เนื่องจากประมาณ 20% ของปริมาณน้ำมันทั่วโลก (กว่า 20 ล้านบาร์เรลต่อวัน) ถูกลำเลียงผ่านช่องแคบนี้ น้ำมันและก๊าซธรรมชาติที่ไทยต้องนำเข้าโดยขนส่งผ่านช่องแคบนี้มีปริมาณคิดเป็นหนึ่งในสามของพลังงานที่ไทยใช้ทั้งหมด

อิหร่านเคยขู่ว่าจะปิดช่องแคบฮอร์มุซหลายครั้งในอดีตเมื่อเผชิญแรงกดดันจากตะวันตก และในสถานการณ์ตึงเครียดปัจจุบัน ความกังวลต่อภัยคุกคามนี้ได้หวนกลับมาอีกครั้งในหมู่นักลงทุนและประเทศผู้นำเข้าน้ำมัน การปิดช่องแคบฮอร์มุซแบบสมบูรณ์อาจนำไปสู่วิกฤติพลังงานร้ายแรง ราคาน้ำมันดิบอาจพุ่งขึ้นทันทีอีกหลายสิบลดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพราะเส้นทางขนส่งน้ำมันหลักของกลุ่มประเทศผู้ผลิตรายใหญ่ในตะวันออกกลางจะถูกตัดขาด และมีทางขนส่งอื่นทดแทนได้ไม่มาก แม้ซาอุดีอาระเบียและสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์จะมีท่อส่งน้ำมันที่หลบเลี่ยงช่องแคบนี้ได้บางส่วนแต่กำลังส่งรวมกันยังรองรับปริมาณได้ไม่มากเมื่อเทียบกับอุปทานที่ต้องผ่านช่องแคบฮอร์มุซในภาวะปกติ

นอกจากนี้ ก๊าซธรรมชาติจากกาตาร์ซึ่งมีสัดส่วนราว 1 ใน 5 ของการค้าก๊าซ LNG โลก ก็ต้องใช้เส้นทางนี้เช่นกัน การปิดช่องแคบจะกระทบตลาดก๊าซทั่วโลกด้วย

อย่างไรก็ตาม ผู้เชี่ยวชาญส่วนใหญ่มองว่า อิหร่านไม่มีศักยภาพจะปิดกั้นฮอร์มุซได้อย่างสิ้นเชิงในระยะยาว เนื่องจากกองทัพเรือสหรัฐฯ และนานาชาติจะเข้าตอบโต้เพื่อเปิดเส้นทาง แต่สิ่งที่อิหร่านทำได้คือการก่อวินาศกรรมหรือรบกวนการเดินทางเรือ (เช่น การวางทุ่นระเบิดหรือใช้เรือเร็ว

และโตรนโจอมตีเรือบรรทุกน้ำมัน) ซึ่งเพียงแค่ “การขู่” หรือ การก่อกวน เป็นระยะๆ ก็เพียงพอจะทำให้ตลาดน้ำมันปั่นป่วนได้แล้ว

ราคาน้ำมันจะผันผวนและพุ่งขึ้นชั่วคราวเพราะปัจจัยความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์ ผลกระทบจะรุนแรงที่สุดต่อประเทศในเอเชียที่ต้องพึ่งพาน้ำมันตะวันออกกลาง (เช่น จีน อินเดีย ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้) โดยหากเกิดการหยุดชะงักการขนส่งผ่านฮอร์มุซแม้เพียงบางส่วน ก็อาจทำให้หลายประเทศในเอเชียเผชิญภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว

รัฐบาลอาจต้องออกมาตรการปันส่วนการใช้เชื้อเพลิงและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดจะปรับสูงขึ้นอย่างรวดเร็วในขณะเดียวกันค่าประกันภัยการเดินเรือผ่านบริเวณนี้จะพุ่งสูงขึ้นมากด้วย ประเทศที่ไม่ได้ใช้น้ำมันจากอ่าวเปอร์เซียโดยตรงก็จะได้รับผลกระทบจากราคาตลาดโลกที่สูงขึ้นด้วย

ทั้งหมดนี้แสดงให้เห็นว่าช่องแคบฮอร์มุซคือจุดเปราะบางที่สุดจุดหนึ่งของระบบพลังงานโลก ที่หากเกิดความปั่นป่วนขึ้นจริง ผลกระทบจะกว้างไกลและรุนแรง กลายเป็นภาวะวิกฤติพลังงานของโลกได้

ส่วนบทความ “ช่องแคบฮอร์มุซกับพลังงานไทย ภูมิศาสตร์และความสำคัญเชิงกลยุทธ์ของช่องแคบฮอร์มุซ” (22 มิ.ย.) ได้กล่าวถึง “ประเทศไทยกับช่องแคบฮอร์มุซ” โดยละเอียดดังนี้

ในปัจจุบัน ประเทศไทยใช้พลังงานจากน้ำมันเป็นสัดส่วนประมาณเกือบ 40% ของพลังงานทั้งหมด และใช้ก๊าซธรรมชาติประมาณเกือบ 30% ของทั้งหมด ในขณะที่ไทยต้องนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศประมาณ 85% ของน้ำมันที่ใช้ทั้งหมด และต้องนำเข้าก๊าซธรรมชาติประมาณ 40% ของก๊าซที่ใช้ทั้งหมด (25% เป็น LNG และอีก 15% เป็นก๊าซผ่านท่อจากเมียนมาร์) จึงกล่าวได้ว่าไทยต้องพึ่งพาน้ำมันและก๊าซจากต่างชาติในสัดส่วนมากถึง 46% ของการใช้พลังงานทุกชนิดรวมกัน (น้ำมันนำเข้า 34% และก๊าซนำเข้า 12%)

ในจำนวนนี้ส่วนใหญ่เป็นน้ำมันจากภูมิภาคตะวันออกกลาง (แหล่งสำคัญคือ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ คูเวต ซาอุดีอาระเบีย และโอมาน) และเป็นน้ำมันที่ขนส่งมาทางเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ส่วนก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากตะวันออกกลาง ในส่วนของก๊าซธรรมชาติ ไทยนำเข้า LNG จากตะวันออกกลางเป็นสัดส่วนประมาณ 30% ของการนำเข้า LNG ทั้งหมด (25% จากกาตาร์ 5% จากโอมาน) โดยเกือบทั้งหมดต้องขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ สรุปได้ว่า “อย่างน้อยหนึ่งในสามของพลังงานที่ใช้ในประเทศไทยคือน้ำมันและก๊าซที่ขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ”

ดังนั้น การปิดช่องแคบฮอร์มุซจะทำให้ไทยขาดพลังงานไปเป็นจำนวนหนึ่งในสามของพลังงานทั้งหมด ที่จะขาดแคลนมากที่สุดคือน้ำมัน เพราะมีสัดส่วนที่ลดลงมากที่สุด แต่ปัญหาคงไม่ใช่เฉพาะไม่มีน้ำมัน และก๊าซให้ใช้ได้เพียงพอเท่านั้น เชื่อกันว่าการปิดช่องแคบนี้จะก่อให้เกิดราคาน้ำมันที่แพงขึ้นเป็นอย่างมากเพราะจะเกิดการขาดแคลนน้ำมันทั่วโลก (supply ลดลงไป 20%) วงการน้ำมันคาดว่าราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกจะพุ่งขึ้นเกิน 100 ดอลลาร์ต่อบาเรลอย่างแน่นอน และอาจขึ้นไปสูงถึง 200 ดอลลาร์ก็เป็นได้

หากการปิดช่องแคบมีผลเป็นเวลานานเกินหนึ่งเดือน ไทยก็ยังคงมีน้ำมันเหลือใช้อย่างเพียงพอ โดยอาศัยสต็อกน้ำมันสำรอง (ซึ่งกระทรวงพลังงานประเมินว่ามีสต็อกให้ใช้ได้เป็นเวลา 60 วัน) อีกทั้งยังสามารถซื้อน้ำมันจากแหล่งผลิตในประเทศอื่นๆ นอกพื้นที่ตะวันออกกลางได้บ้าง

แต่ปัญหาที่หลีกเลี่ยงไม่ได้คือราคาน้ำมันที่แพงขึ้นมากและจะทำให้ต้นทุนน้ำมันนำเข้าสูงขึ้นมากเช่นกันหากรัฐบาลไม่ใช้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงราคาขายปลีกของน้ำมันก็จะสูงขึ้นและก็จะทำให้ค่าขนส่งและราคาสินค้าต่างๆสูงขึ้นด้วยจนกลายเป็นปัญหาภาวะเงินเฟ้อซึ่งก็จะเป็นปัญหาที่รุนแรงซ้ำเติมปัญหาเศรษฐกิจถดถอยที่กำลังเกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่แล้วหากรัฐบาลเลือกใช้การอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงก็ยิ่งจะทำให้กองทุนฯติดลบและเป็นหนี้เพิ่มขึ้นไปอีกจากในปัจจุบันที่ติดลบอยู่ประมาณ 36,000 ล้านบาท

การปิดช่องแคบฮอร์มุซเป็นระยะเวลาหนึ่งก็จะทำให้ปริมาณ LNG จาก ตะวันออกกลางที่ขนส่งมาไทยขาดแคลนและแพงขึ้นได้เช่นกัน และก็ จะมีผลกระทบต่อต้นทุนเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า ทำให้ค่าไฟฟ้า แพงขึ้นได้”

อีกหนึ่งประเด็นสำคัญในบทความนี้ คือ ความสามารถและกลยุทธ์ของ อิหร่านในการคุกคามหรือปิดกั้นช่องแคบ และความสามารถของสหรัฐฯ และพันธมิตรในการรักษาช่องแคบให้เปิดกว้าง

“ช่องแคบฮอร์มุซเป็นจุดแคบ ๆ ที่เชื่อมต่ออ่าวเปอร์เซียกับอ่าวโอมาน และทะเลอาหรับ ขนาบข้างด้วยอิหร่านทางทิศเหนือและคาบสมุทรมุ ชานดัมของโอมานทางทิศใต้ มีจุดที่แคบ ที่สุดกว้างประมาณ 33-39 กม. แต่เส้นทางเดินเรือที่กำหนดมีความกว้างเพียงประมาณ 3 กม. ใน แต่ละทิศทาง คั่นด้วยเขตกันชนเพื่อความปลอดภัย ช่องแคบมีความลึก สุดมากถึง 200 เมตร อยู่ ใกล้ฝั่งโอมาน ซึ่งหมายความว่าเรือบรรทุก น้ำมันขนาดใหญ่ที่สุดก็สามารถใช้เส้นทางนี้ได้ด้วย

ช่องแคบฮอร์มุซมีความสำคัญมากในด้านพลังงาน เพราะเป็นช่อง ทางออกทางทะเลเพียงจุดเดียวจากอ่าวเปอร์เซีย โดยประมาณหนึ่งใน ห้าของน้ำมันของโลก (ประมาณ 17-18 ล้านบาร์เรลต่อวันของน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมัน) ถูกขนส่งผ่านช่องแคบนี้ ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) จำนวนมาก (โดยเฉพาะจากกาตาร์) ก็ส่งผ่านช่องแคบนี้ด้วย เกาะเล็กๆในบริเวณช่องแคบถูกควบคุมโดยอิหร่านและอิหร่านก็มี ฐานทัพเรือที่สำคัญภายในอ่าวด้วยทำให้อิหร่านมีอิทธิพลต่อเส้น ทางการขนส่งนี้ค่อนข้างมาก

ในขณะที่เดียวกัน สหรัฐฯ มีกองเรือที่ห้า ซึ่งมีฐานอยู่ในบาร์ทเรน โดยมิ ความรับผิดชอบหลักในการคุ้มครองการจราจรทางทะเลในภูมิภาค และเน้นความสำคัญของช่องแคบฮอร์มุซที่มีต่อความมั่นคงทาง เศรษฐกิจของโลก

“ความสามารถและกลยุทธ์ของอิหร่านในการคุกคามหรือปิดกั้น ช่องแคบ”

อิหร่านมักขู่ว่าจะปิดช่องแคบฮอร์มุซเพื่อตอบโต้แรงกดดันจากตะวันตก ตัวอย่างเช่นเคยประกาศว่าหากอิหร่านถูกขัดขวางไม่ให้ส่งออกน้ำมัน “ก็จะไม่ให้มีการส่งออกน้ำมันจากอ่าวเปอร์เซียเลย” เท่าที่ผ่านมา อิหร่านได้ใช้ข้อได้เปรียบทางภูมิศาสตร์และกองกำลังในน่านน้ำ เพื่อขัดขวางหรือปิดกั้นการเดินทางเรือในช่องแคบเป็นเวลาสั้นๆ โดยอาวุธยุทโธปกรณ์สำคัญที่ใช้ประกอบด้วย

ทุ่นระเบิดใต้น้ำ : เชื่อกันว่าอิหร่านมีทุ่นระเบิดเป็นจำนวนหลายพันลูกที่สามารถวางในเส้นทางเดินเรือของช่องแคบได้อย่างรวดเร็ว และอาจต้องใช้เวลาหลายสัปดาห์หรือเป็นเดือนในการเก็บกู้ทุ่นระเบิดเหล่านี้ได้หมด

จรวดและโดรน : อิหร่านได้พัฒนาจรวดและโดรนที่ติดตั้งระเบิดเพื่อคุกคามเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรือรบ ของสหรัฐฯ ในอ่าวเปอร์เซีย นอกจากนี้ยังสามารถใช้ในการโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านน้ำมันและก๊าซของประเทศอื่นๆ ในภูมิภาครวมถึงซาอุดีอาระเบียได้อีกด้วย

เรือเร็ว : อิหร่านมีกองเรือโจมตีเร็วและเรือสปีดโบ๊ทขนาดต่างๆ ซึ่งมักติดอาวุธด้วยปืนกล จรวดขีปนาวุธ ต่อต้านเรือ หรือแม้แต่ขีปนาวุธระเบิด สำหรับการโจมตีแบบพลีชีพ เรือเร็วเหล่านี้เหมาะสำหรับการโจมตีแบบเป็นฝูง ซึ่งอิหร่านเคยใช้ในการบุกเพื่อยึดเรือบรรทุกน้ำมันในช่องแคบนี้มาแล้ว

เรือดำน้ำและกองทัพเรือชายฝั่ง : กองทัพเรือของอิหร่านมีเรือดำน้ำจำนวนหนึ่งที่สามารถวางทุ่นระเบิดหรือยิงตอร์ปิโดในน่านน้ำอ่าวต้นได้ รวมทั้งเรือรบผิวน้ำอีกจำนวนหนึ่งซึ่งถึงแม้จะเทียบไม่ได้กับกองเรือรบของสหรัฐฯ แต่ก็สร้างภัยคุกคามได้ในช่องแคบที่มีพื้นที่จำกัด

ผู้นำของอิหร่านมองว่าความสามารถในการคุกคามฮอร์มุซเป็นเครื่องมือยับยั้งและตอบโต้ ต่อสหรัฐฯ อิสราเอล และรัฐอ่าวอาหรับอื่นๆ ได้ และได้ฝึกซ้อมจำลองการปิดช่องแคบมาแล้ว อย่างไรก็ตาม อิหร่านมีแนวโน้มที่จะมองว่าการปิดช่องแคบเป็น “ทางเลือกสุดท้าย” โดยจะใช้เฉพาะ ในกรณีที่มีการอยู่รอดของระบอบการปกครองเป็นเดิมพัน

เพราะอิหร่านเข้าใจดีว่าการปิดช่องแคบจะเกิดปฏิกิริยาต่อต้านจากทั่วโลก

ความสามารถของสหรัฐฯ และพันธมิตรในการรักษาช่องแคบให้เปิดกว้าง

สหรัฐอเมริกาได้ให้คำมั่นอย่างชัดเจนว่าจะเปิดช่องแคบฮอร์มุซให้เป็นเส้นทางขนส่งที่สะดวกและปลอดภัยตลอดเวลา โดยพิจารณาว่านี่เป็นผลประโยชน์ด้านความปลอดภัยของชาติที่สำคัญ กองเรือที่ห้าของสหรัฐฯ ซึ่งมีฐานทัพที่บาร์เรน มีภารกิจที่จะคุ้มครองเสรีภาพในการเดินเรือและการเคลื่อนย้ายสินค้าให้เป็นไปอย่างอิสระภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ ในทางปฏิบัติ สหรัฐฯ และพันธมิตร ได้พัฒนาความสามารถ และกลยุทธ์ที่แข็งแกร่งเพื่อยับยั้งการแทรกแซงของอิหร่านในการใช้ช่องแคบ และเพื่อตอบโต้ความพยายามในการปิดล้อมใดๆ โดยอาศัยปัจจัยดังนี้

กำลังทางเรือที่เหนือกว่า : กองทัพเรือสหรัฐฯ มีทั้งกลุ่มเรือบรรทุกเครื่องบิน เรือพิฆาตและเรือลาดตระเวน ติดตั้งขีปนาวุธนำวิถี กองเรือที่ห้ายังรวมถึงเรือลาดตระเวน เรือโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบกพร้อมนาวิกโยธิน เรือและหน่วยเฮลิคอปเตอร์ตอบโต้ทุ่นระเบิด อีกทั้งยานพาหนะใต้น้ำไร้คนขับและเรือโดรน เพื่อช่วยตรวจจับและเก็บกู้ทุ่นระเบิด

กองทัพเรือและพันธมิตร : สหรัฐฯ ทำงานอย่างใกล้ชิดกับกองทัพเรือพันธมิตรเพื่อตรวจตราช่องแคบฮอร์มุซ โดยกลุ่มพันธมิตรที่นำโดยสหรัฐฯ ประกอบด้วย สหราชอาณาจักร ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ บาร์เรน และอื่น ๆ ที่ดำเนินการลาดตระเวนอ่าวและคุ้มกันเรือพาณิชย์ สหราชอาณาจักรได้ส่งเรือรบเพิ่มเติม เพื่อคุ้มกันเรือที่ติดธงของสหราชอาณาจักร และจัดตั้งศูนย์สนับสนุน กองทัพเรือถาวรในบาร์เรน ฝรั่งเศสยังมีฐานทัพเรือในอาบูดาบี และเป็นผู้นำภารกิจเฝ้าระวังทางทะเลของ ยุโรป รัฐในภูมิภาค เช่น ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และบาร์เรน จัดเรือลาดตระเวน และเครื่องบินที่

สามารถมีส่วนร่วม ในการลาดตระเวนช่องแคบ และการสกัดกั้นภัยคุกคามอย่างรวดเร็ว

กลยุทธ์เชิงป้องกัน : สหรัฐฯ มักเพิ่มกำลังทหารเพื่อยับยั้งความพยายามของอิหร่านในการคุกคามการเดินทางเรือในช่องแคบ เช่น ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา อิหร่านยึดเรือบรรทุกน้ำมันของชาติอื่นในช่องแคบอยู่หลายครั้ง และสหรัฐฯ ก็ตอบโต้ด้วยกำลังทหารโดยส่งเรือบรรทุกเครื่องบินเครื่องบินทิ้งระเบิดและนาวิกโยธินเข้ามาในพื้นที่เพื่อคุ้มครองการเดินทางเรือในช่องแคบและป้องกันไม่ให้อิหร่านเข้ายึดเรือบรรทุกน้ำมันในบริเวณช่องแคบ

เท่าที่ผ่านมา อิหร่านสามารถสร้างอุปสรรคต่อการขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซได้ในระยะเวลาสั้นๆ แต่สหรัฐฯ และพันธมิตรก็มีวิธีตอบโต้ และสามารถเปิดช่องแคบกลับมาได้เป็นผลสำเร็จ อย่างไรก็ตาม ภัยคุกคามจากอิหร่านในการปิดช่องแคบก็ยังมีอยู่ ตราบใดที่ยังมีความตึงเครียดขัดแย้งกันอยู่ในภูมิภาคตะวันออกกลาง

ที่มา เพจ Praipol Koomsup

ข่าวแนะนำ

สาว 20 ปฏีเสร์ร่วมหลาย สร้างธุรกิจ "พาสุนัขเดินเล่น" สร้างรายได้หลักแสน

กองทัพภาคที่ 2 ปลดล็อกน้ำมัน ส่งออก สปป.ลาว แต่ยังคงคุมเข้ม ส่งต่อไปกับพม่า

นี่กว่ายุคจรัสสิศ! สุดสะพรึงกึ่งชอย ตัวเงินตัวทองเดินยั่วเหยียด คนแห่ตามพิภักตรงไหน

more-lively.com
Faste for life

Home > Trendy

TRENDY

วช. ตรวจเยี่ยมโครงการวิจัยลดปัญหา PM 2.5 “นวัตกรรมเกษตรลดการเผา” ของ ม.ธรรมศาสตร์ สร้างมูลค่าจากวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร เพื่อเกษตรยั่งยืน ณ จ.เชียงใหม่

By Admin March 1, 2026

12 0



NRCT Inspected Research Projects Aiming to Reduce PM 2.5 Pollution

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2569 สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ(วช.) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ตรวจเยี่ยมโครงการ “การบูรณาการกลยุทธ์การลด PM 2.5 ด้วยนวัตกรรมเกษตร เพื่อลดต้นทุนการผลิต ส่งเสริมรายได้ทางเลือกและการเข้าถึงตลาดระดับพรีเมียม” นำโดย ดร.วิภารัตน์ ดีอ่อง ผู้อำนวยการสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ พร้อมด้วย รองศาสตราจารย์ ดร.ดลิต อธิวัฒน์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ หัวหน้าโครงการ และนางสาวศรินทร์พร เดียวตระกูล รองผู้อำนวยการสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ ณ โรงแรม เรือนคำอิน จ.เชียงใหม่



โครงการวิจัยดังกล่าว ได้ประสบผลสำเร็จในการพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีจุลินทรีย์ย่อยสลายต่อซังฟางข้าวแก่เกษตรกรใน 5 อำเภอของจังหวัดลำปาง ตั้งแต่กระบวนการผลิต การอบรม จนถึงการใช้จริงในพื้นที่ สามารถเร่งการย่อยสลายได้มีประสิทธิภาพกว่าวิธีดั้งเดิมอย่างชัดเจน ช่วยลดการเผาในที่โล่ง เพิ่มผลผลิต และลดต้นทุนการผลิต ส่งผลให้เกษตรกรมีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจมากขึ้น

วช. ตรวจเยี่ยมโครงการวิจัยลดปัญหา PM 2.5 “นวัตกรรมเกษตรลดการเผา” ของ ม.ธรรมศาสตร์ สร้างมูลค่าจากวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร เพื่อเกษตรย์... การดำเนินงานจึงเป็นต้นแบบระบบเกษตรปลอดการเผาแบบครบวงจร ตั้งแต่การจัดการแปลง การเพิ่มมูลค่าผลผลิต ไปจนถึงการเชื่อมโยงตลาด พร้อมทั้งมีการนำเสนอผลิตภัณฑ์จากงานวิจัย อาทิ BAC-BOOST และ Dual-Kill ชีวภัณฑ์กำจัดศัตรูพืช, บาร์-อัพ ชีวภัณฑ์ส่งเสริมการเจริญเติบโตของพืช, StrawX จากธนาคารจุลินทรีย์ชุมชน และ “เคลียร์ดอ” จุลินทรีย์สูตรเข้มข้น รวมถึงข้าวหอมมะลิและข้าวไรซ์เบอร์รี่ที่ได้รับการต่อยอดสู่สินค้าเกษตรปลอดการเผา สร้างมูลค่าเพิ่มทางการตลาดและยกระดับรายได้เกษตรกรด้านการเพิ่มโอกาสในการจำหน่ายในตลาดสีเขียวหรือส่งออกในตลาดต่างประเทศ

