



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/บทหน้า-บทวิเคราะห์

วันที่: ศุกร์ 1 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13153

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 55.64 Ad Value: 69,550

PRValue (x3): 208,650

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'แรงงานไทย'ยุค AI รับมืออย่างไรไม่ให้ตกงาน?

• วรฤติย์ ศักมาศย์
กรุงเทพธุรกิจ

'แรงงานไทย'ยุค AI รับมืออย่างไรไม่ให้ตกงาน?

วันที่ 1 พฤษภาคมของทุกปี คือ วันแรงงานแห่งชาติ กำหนดขึ้นเพื่อเชิดชูคุณค่าของ "คนทำงาน" ผู้เป็นฟันเฟืองสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศ แต่สำหรับปี 2026 นี้ บรรยากาศตลาดแรงงานไทยกลับแปรไปด้วยความตึงเครียดอย่างไม่เคยเป็นมาก่อน ด้วยอัตราการว่างงานในบางสาขาพุ่งสูงขึ้น เนื่องจากการเข้ามาของปัญญาประดิษฐ์ (AI) ทำให้แรงงานไทยจำนวนมากไม่น้อยเริ่มรู้สึกถึงความไม่แน่นอน



โลกหมุนเร็วขึ้น 30 เท่า

ในมุมมองนักเศรษฐศาสตร์อย่าง ผศ. ดร.เกียรติอนันต์ ล้วนแก้ว อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ มธ. ชี้ว่า โลกศตวรรษที่ 21 หมุนเร็วขึ้นกว่าเดิมถึง 30 เท่า ส่งผลให้อาชีพส่วนใหญ่จะมีอายุอยู่ได้ไม่เกิน 10 ปี และบัณฑิตที่จบใหม่ในยุคนี้ อาจต้องเปลี่ยนอาชีพถึง 6 ครั้งตลอดชีวิตการทำงาน

คำเตือนของอ.เกียรติอนันต์ ไม่เกินจริง เมื่อผลสำรวจจาก World Economic Forum (WEF) ระบุว่า ประเทศไทยมีแรงงานที่พร้อมรับโลกยุคใหม่เพียง 15% เท่านั้น เมื่อเทียบกับเพื่อนบ้านอย่างสิงคโปร์ที่มีสูงถึง 50% นี่คือช่องว่างที่น่ากลัว ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศขณะที่ในมุมของแรงงานไทย หากยังใช้ทักษะแบบเดิมโอกาสในการสร้างตัวและเติบโตในสายอาชีพของก็จำกัดลงอย่างมาก หากเปรียบ AI เป็นอาวุธทรงพลังยิ่งทำงานที่จะฝึกใช้ AI ได้เชี่ยวชาญย่อมจะอยู่รอดและเติบโตในอาชีพได้มากกว่า

AI คือ พื้นฐานใหม่ของตลาดแรงงาน

ในฝั่งของภาคเอกชน ดวงพร พรหมอ่อน กรรมการผู้จัดการ Jobsdb by SEEK ได้สะท้อนมุมมองว่า AI ไม่ใช่เรื่องของอนาคตอีกต่อไป แต่มันคือ "โครงสร้างพื้นฐาน" ของโลกการทำงานยุคปัจจุบันไปแล้ว

"ในมุมความพร้อมในการใช้ AI ขององค์กรไทย มองว่า ยังมีความแตกต่างกันตามขนาดของอุตสาหกรรมและองค์กร เราเริ่มเห็นการใช้งานที่ชัดเจนในงาน HR และการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกในองค์กรขนาดใหญ่ ขณะที่องค์กรขนาดกลางและเล็กจำนวนมากยังอยู่ในช่วงทดลองใช้และเรียนรู้ว่าจะนำมาปรับใช้อย่างไรให้คุ้มค่าและปลอดภัยที่สุด"

องค์กรควรใช้ AI ใช้อย่างไร

ในมุมของผู้ประกอบการ ดวงพรมองว่าการใช้ AI เพียงเพื่อลดต้นทุนระยะสั้นโดยไม่ลงทุนในคนจะยิ่งทำให้เกิดความเหลื่อมล้ำทางทักษะในระยะยาว สิ่งที่องค์กรควรทำมากกว่าคือ การพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะ AI เพื่อการเติบโตแบบยั่งยืน

พร้อมกันนี้ ได้มีคำแนะนำต่อนายจ้าง ในด้านการพัฒนาทักษะแรงงาน 4 ประเด็นสำคัญ ได้แก่

- 1. Reskill & Redeploy** วางแผนเปลี่ยนบทบาทพนักงานจากการทำงานซ้ำๆ ไปสู่งานที่สร้างมูลค่าเพิ่ม
- 2. จัดโครงการอัปสกิลที่ใช้ได้จริง** ผนวกการเรียนรู้ด้าน AI เข้าไปในเวลาทำงาน ไม่ใช่ภาระนอกเวลา
- 3. ดูแลสุขภาพจิตใจ** สื่อสารอย่างโปร่งใส ไม่สร้างความกลัวว่า AI จะมาแทนที่ทุกคน
- 4. ใช้โอกาสจากพันธมิตร** ร่วมมือกับแพลตฟอร์มภายนอกเพื่ออัปเดตเทคโนโลยี "องค์กรที่มองการณ์ไกลและให้ความสำคัญกับการลงทุนในคน จะเลือกการเปลี่ยนบทบาทคนมากกว่าเอา AI มาแทนคน เนื่องจากทรัพยากรมนุษย์ที่มีคุณภาพยังคงขาดแคลน และการปรับบทบาทพนักงานไปสู่งานที่สร้างมูลค่าเพิ่ม จะช่วยให้เกิดนวัตกรรมใหม่ และนำพาองค์กรเติบโตได้ดีกว่าในระยะยาว"



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/บทหน้า-บทวิเคราะห์

วันที่: ศุกร์ 1 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13153

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 55.64 Ad Value: 69,550

PRValue (x3): 208,650

ศิลปิน: สีส

หัวข้อข่าว: 'แรงงานไทย'ยุค AI รับมืออย่างไรไม่ให้ตกงาน?

บายจ้าง-ลูกจ้างปรับตัวยุค'เอไอ'สรีปต์'

สำหรับคนทำงาน โดยเฉพาะกลุ่มคนรุ่นใหม่อย่าง Gen Z ซึ่งถึงแม้จะเป็น Digital Native หรือเป็นผู้ที่เชี่ยวชาญในเทคโนโลยีใหม่ๆ แต่ความท้าทายไม่ได้อยู่ที่การใช้เครื่องมือ กลับอยู่ที่การสร้างทักษะเชิงลึกและฝึกฝนทักษะมนุษย์ โดยคุณดวงพรแนะนำทักษะสำคัญ 7 อย่าง (ในสองกลุ่มหลัก) ที่วัยทำงานควรพัฒนาในยุคนี้ ได้แก่

กลุ่มทักษะด้านดิจิทัลและข้อมูล แบ่งเป็น 1) ความเข้าใจพื้นฐานเกี่ยวกับ AI 2) การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการตัดสินใจ 3) การเรียนรู้เร็วปรับตัวเร็ว ถัดมาก็คือกลุ่มทักษะมนุษย์ แบ่งเป็น 4) การสื่อสารข้ามเจนเนอเรชัน 5) ความคิดสร้างสรรค์ 6) การคิดเชิงวิเคราะห์ 7) ภาวะผู้นำ

สำหรับคนทำงานที่ยังไม่รู้ว่าจะเริ่มฝึกใช้ AI จากตรงไหนดี ดวงพร แนะนำว่าให้เริ่มจากใช้ AI ช่วยงานที่ต้องทำซ้ำบ่อยๆ จากนั้นลองฝึก Prompt ให้ชัดเจน โดยให้ AI เป็นผู้ช่วยคิด แต่คนทำงานต้องตรวจสอบขั้นสุดท้ายและต้องตระหนักถึงจริยธรรมเสมอ

เมื่อมองไปในอีก 10 ปีข้างหน้า AI จะเปลี่ยนตลาดแรงงานไทยจากที่เน้นปริมาณและต้นทุน ไปสู่ตลาดที่เน้นทักษะและคุณภาพมากขึ้น "ผู้ชนะ" ในตลาดแรงงานยุค AI คือคนที่มอง AI เป็นโอกาส พร้อมเรียนรู้สิ่งใหม่และพัฒนาทักษะมนุษย์ควบคู่กันไป ในทางกลับกัน "ผู้แพ้" คือคนที่หยุดนิ่งไม่ลงทุนในทักษะใหม่ และยึดติดกับรูปแบบการทำงานแบบเดิมๆ



มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 353

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 1 - พุธที่ 7 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 2385

หน้า: 83(กลาง)

Col.Inch: 93.25 Ad Value: 32,917.25 PRValue (x3): 98,751.75

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Agora: สมภาร พรหมทา ว่าด้วยเรื่องทาสทางวิชาการ

สมภาร พรหมทา ว่าด้วยเรื่องทาสทางวิชาการ

Agora



กฤตภาส ศักดิ์ขจรานนท์
วิทยาลัยสหวิทยาการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
www.facebook.com/bintokrit



ศ.ดร.สมภาร พรหมทา

เมื่อ 25 เมษายน 2569 ที่ผ่านมา ศ.ดร.สมภาร พรหมทา นักวิชาการด้านปรัชญาและศาสนาได้เขียนบทความเรื่อง "ความจริงที่ชวนให้ขมขื่นใจ" ลงใน facebook ของตัวเองโดยเปิดเป็นสาธารณะ ทางลิงก์ <https://www.facebook.com/share/p/1JEokmVECj/> กล่าวถึงเรื่องที่ได้รับอีเมลจากสำนักพิมพ์ต่างประเทศแห่งหนึ่งซึ่งขอเชิญให้ส่งบทความในหัวข้อ "เอไอกับศาสนา" สำหรับวารสารวิชาการฉบับพิเศษที่เป็นการรวมข้อเขียนเกี่ยวกับหัวข้อนี้ โดยผู้เขียนแต่ละท่านไม่ได้รับค่าตอบแทนใดๆ แต่ต้องเสียเงินประมาณแปดหมื่นบาทให้กับวารสารด้วย

เนื้อความดังกล่าวสร้างความสังเวชใจให้กับสมภารจนต้องหยิบยกมาเล่าสู่กันฟัง พร้อมทั้งสะกิดให้ผู้อ่านได้คิดใคร่ครวญถึงเรื่องนี้อย่างจริงจังเสียที ดังเนื้อความที่บรรยายในโพสต์ว่า

"เมื่อวานได้รับอีเมลจากสำนักพิมพ์ต่างประเทศแห่งหนึ่งเชิญให้เขียนบทความไปลงในวารสารฉบับหนึ่งของเขา บรรณาธิการบอกว่าเขาจะทำฉบับพิเศษเรื่องเอไอกับศาสนา ตอนท้ายจดหมาย บรรณาธิการบอกว่า ค่าธรรมเนียมที่ผมต้องจ่ายเพื่อให้ขอเขียนที่ได้รับการเชิญให้เขียนของผมนี้ได้ตีพิมพ์คิดเป็นเงินไทยประมาณแปดหมื่นบาท"

ดูเหมือนว่าเนื้อความดังกล่าวจะกระทบกระเทือนต่ออารมณ์ความรู้สึกของสมภารไม่น้อย เนื่องจากงานเขียนซึ่งจำเป็นต้องอาศัยแรงกาย แรงใจ ความเพียรพยายาม สติปัญญา และต้นทุนเวลามากมายกว่าจะ

สำเร็จออกมาได้สักชิ้น ซึ่งบทความวิชาการที่มีคุณภาพก็ย่อมต้องใช้พลังมากตามไปด้วย ดังนั้น การขอผลงานของผู้เขียนไปใช้ฟรีๆ แถมยังได้เงินจำนวนมากจากเจ้าของผลงาน จึงเป็นสิ่งที่แปลกประหลาด ดั่งข้อความตอนหนึ่งซึ่งสมภารได้กล่าวไว้

"อ่านจดหมายนี้แล้วเกิดความสังเวชใจหัวใจว่า เออเนะ โลกเปลี่ยนไปได้ขนาดนี้ สงสัยจริง ๆ ว่าบรรณาธิการเขาคิดอย่างไรจึงกล้าชวนคนให้เขียนบทความมาหนึ่งเรื่อง บทความนั้นก็ว่าจะเขียนขึ้นได้ต้องใช้พลังงานสมองและเวลาน้อย เมื่อได้งานมาแล้วคุณต้องจ่ายค่าที่เราเอาบทความของคุณลงพิมพ์ในวารสารนะ ผมนั้นเติบโตมาในวงการน้ำหมึก เคยแต่ว่าเขียนแล้วคนเขียนได้ค่าจ้าง ที่ผ่านมามีสำนักพิมพ์ต่างประเทศบางแห่งเชิญให้เขียน ผมก็รับเขียนเฉพาะที่คนเขียนได้ค่าจ้าง เวลานี้ก็ยังมีสำนักพิมพ์แบบนี้อยู่บ้าง"

สมภารมีความเชี่ยวชาญด้านพุทธปรัชญา ปรัชญาตะวันออก และปรัชญาอินเดีย เขาเป็นศาสตราจารย์ทางปรัชญาที่ปัจจุบันมีอยู่เพียงไม่กี่คนในไทย ผ่านชีวิตนักบวชมาอย่างยาวนานตั้งแต่เป็นสามเณรจนถึงเป็น

พระภิกษุ กระทั่งจบการศึกษาระดับปริญญาตรีด้านทฤษฎีศาสนาจากมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย ก่อนหันมาศึกษาปริญญาโทและเอกด้านปรัชญาที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำวิทยานิพนธ์ปริญญาโทเรื่อง "กาลและอวกาศในพุทธปรัชญาเถรวาท" กับ รศ.ดร.มารค ตามไท และวิทยานิพนธ์ปริญญาเอกเรื่อง "อัตถิติกากับนัตถิติกานในพุทธปรัชญาเถรวาท" กับ ศ.ดร.วิทย์ วิศุทเวทย์ ในฐานะอาจารย์ที่ปรึกษา แล้วเป็นอาจารย์ภาควิชาปรัชญา คณะอักษรศาสตร์ จุฬาฯ และมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย ตามลำดับ

นอกจากมีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางในแวดวงปรัชญาแล้ว เขายังเป็นนักเขียนที่มีผลงานมากมายและได้รับการยกย่องว่าใช้ภาษาสละสลวย เช่น ความเร้นลับของเวลา, รากเหง้าเราคือทุกข์, ภควัตติดา (บทเพลงแห่งองค์ภควัน), พุทธศาสนามหายาน : นิกายหลัก, มนุษย์สำเนา, เพื่อความเข้าใจปัญหาเรื่องอัตตา-อนัตตา, พุทธศาสนากับวิทยาศาสตร์, มนุษย์กับศาสนา, ปรัชญาสังคมและการเมือง เป็นต้น

การที่เขาไม่งานเขียนเผยแพร่มากมายตลอดระยะเวลายาวนานมากกว่าสามสิบปี จึงเป็น



มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 353

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 1 - พุธสัปดาห์ 7 พฤษภาคม 2569

ปีที่: 46

ฉบับที่: 2385

หน้า: 83(กลาง)

Col.Inch: 93.25 Ad Value: 32,917.25 PRValue (x3): 98,751.75

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Agora: สมภาร พรหมทา ว่าด้วยเรื่องทาสทางวิชาการ

เรื่องเหลือเชื่อเมื่อพบว่าทุกวันนี้มีคนยอมจ่ายเงินเกือบแสนบาท เพียงเพื่อให้ผลงานของตนได้รับการตีพิมพ์ลงในวารสารต่างประเทศ

แม้สมภารจะทราบมาก่อนว่าปรากฏการณ์นี้เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นมาระยะเวลาหนึ่งแล้วก็ตาม จากเงื่อนไขในการทำงานวิชาการ รวมทั้งเป็นส่วนหนึ่งของเกณฑ์สำหรับการพิจารณาในระดับสูง ทว่าการที่นักวิชาการจำนวนมากยังคงวิ่งไล่ตามข้อกำหนดเหล่านี้ไปโดยไม่มีที่ท่าแข็งขัน แม้ใจจริงแล้วจะไม่ปรารถนาเช่นนั้นก็ตาม

ภาวะเช่นนี้สมภารมองว่าไม่ต่างอะไรกับการตกเป็นทาส หรือกล่าวให้เฉพาะเจาะจงก็คือ "ทาสทางวิชาการ" ในระบบที่มีภราดรชาติ ดังถ้อยคำที่เขาได้บรรยายไว้ว่า

"ผมเองก็พอทราบว่า การเขียนบทความลงวารสารทั้งในไทยและต่างประเทศเวลานี้ส่วนใหญ่คนเขียนต้องจ่ายเงิน ที่ต้องจ่ายเพราะวารสารเขามีต้นทุนที่ต้องจ่าย เช่น จ่ายค่าผู้ทรงคุณวุฒิที่พิจารณาประเมินบทความตามปกติ ไม่มีเงินผู้เขียนได้บ้างพอที่จะนั่งหลังซดหลังแข็งเขียนบทความเป็นเวลาหลายเดือนเพื่อส่งไปลงวารสารโดยคนเขียนต้องจ่ายเงิน หากไม่ถูกบังคับ คนที่ทำอะไรอย่างไม่เต็มใจแต่ต้องทำเพราะถูกบังคับผมเรียกว่าทาสเวลานี้เราเห็นวารสารจำนวนมากในโลกที่ลงพิมพ์งานเขียนของทาสทางวิชาการเหล่านี้ ลูกศิษย์ปริญญาเอกจำนวนมากของผมอุทิศตัวให้เรียนจนจบ แต่ก็ต้องเป็นทาสจ่ายเงินให้วารสาร

เพื่อตีพิมพ์วิทยานิพนธ์ของตน เราพูดเสมอว่าการเรียนหนังสือต้องช่วยให้ผู้เรียนเป็นเสรีชน ความจริงกลับเดินสวนทางกับที่พูดมานี้ เราต้องเป็นทาสจวบจนวาระสุดท้าย ต่อมาเมื่อมาเป็นอาจารย์แล้ว จะได้เป็น ผศ. รศ. และ ศ. ก็ต้องทำตัวเป็นทาสอย่างไม่รู้จบ นำสังเวชใจไหมครับ"

สหรับสมภารแล้ว วิธีการปลดแอกตัวเองออกมาจากระบบทาสทางวิชาการที่ง่ายและเร็วที่สุดก็คือการไม่เป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมนี้ ไม่ส่งผลงานของแต่ละคนไปตีพิมพ์โดยที่ต้องจ่ายเงินให้วารสาร หากไม่มีใครให้ความร่วมมือ วารสารพวกนี้ย่อมอยู่ไม่ได้ อย่างไรก็ตาม การเกิดปรากฏการณ์เช่นนี้อย่างแพร่หลายตลอดศตวรรษที่ผ่านมาเพราะว่าคนทำงานจำเป็นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักวิชาการใหม่และคนที่กำลังจบการศึกษา ซึ่งดูไม่มีทางเลือกมากนักในการดิ้นรนเพื่อความอยู่รอดต่างกับสมภารที่ได้ตำแหน่งศาสตราจารย์ไปแล้ว จึงไม่ตกอยู่ท่ามกลางสภาพแวดล้อมที่บีบรัดดังกล่าว ตามที่เขาเขียนไว้ว่า

"ผมรับตรงๆ ว่าไม่คุ้นเคยกับวัฒนธรรมทางวิชาการที่เกิดขึ้นนี้เลย นอกจากไม่คุ้นเคยผมก็ไม่รับที่จะเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมนี้ แต่ผมอาจยืนยันเสรีภาพของคนที่จะไม่เป็นทาสทางวิชาการแบบนี้ได้เพราะผมหมดภาระแล้ว ผมเป็นศาสตราจารย์แล้ว และที่ผ่านมาผลงานทางวิชาการผมที่ใช้ในการประเมินตำแหน่งก็มีแต่แบบที่คนเขียนได้ค่าจ้างเขียนทั้งนั้น"

ดังนั้น การไปหวังให้แต่ละคนผินผันทันหรือเป็นขบถต่อระบบทาสทางวิชาการด้วยการไม่ให้ความร่วมมือจึงไม่อาจเกิดขึ้นได้จริงในทางปฏิบัติ เพราะตราบดีที่เงื่อนไขนี้ยังคงอยู่ และ

นักวิชาการจำเป็นต้องทำตามเพื่อเอาตัวรอด การต่อต้านแข็งขันเช่นนั้นก็เป็นไปไม่ได้ ด้วยเหตุนี้สมภารจึงคิดว่าทางเดียวที่จะคลี่คลายและยุติสภาพอันผิดทิศผิดทางจากเจตนาธรรมณ์ของการพัฒนาวิชาการไปได้ก็คือ ต้องยกเลิกเงื่อนไขเหล่านี้เสีย เพื่อปลดปล่อยให้ทาสได้เป็นอิสระ และหันไปพัฒนาการเรียนรู้อย่างถูกวิธีที่มีผลต่อคุณภาพทางวิชาการจริงๆ ดังที่เขาสรุปว่า

"หากเราเลิกกฎที่ว่า จะจบปริญญาโทหรือเอกต้องพิมพ์วิทยานิพนธ์ในวารสาร หรือจะขอตำแหน่งทางวิชาการต้องพิมพ์หนังสือในวารสาร เราจะช่วยปลดปล่อยทาสทางวิชาการได้เป็นจำนวนมาก พูดก็พูดเถิดครับ สมัยผมจบปริญญาเอก ไม่มีกฎพวกนี้ สมัยขอเป็นศาสตราจารย์ก็ไม่ต้องอยู่ภายใต้กฎพวกนี้ ผมก็เชื่อว่าคนที่ผ่านระบบแบบก่อนหน้าก็มีคุณสมบัติไม่ด้อยกว่าพวกที่อยู่ใต้ระบบใหม่เลย เลิกระบบทาสทางวิชาการนี้เถอะครับ"

แม้หลายคนมองว่ากรณีที่สมภารเจอไม่ได้เป็นปัญหาที่ระบบ แต่อาจเป็นความไม่ชอบมาพากลของวารสารและบรรณาธิการอย่างเฉพาะเจาะจงก็ตาม ทว่า การมองเช่นนั้นทำให้ผู้คนหยุดตั้งคำถามต่อเรื่องที่ผ่านมาและละเลยประเด็นทั่วไปอันพึงพิจารณาว่า หลักเกณฑ์ที่ประกาศใช้ในช่วงวิชาการขณะนี้ เป็นสิ่งที่ดีหรือไม่ สมควรยกเลิกหรือปรับเปลี่ยนบ้างหรือไม่

ซึ่งนับเป็นวาระสำคัญยิ่งที่ไม่ควรปล่อยผ่าน โดยไม่มีการทบทวนใดๆ เลย ●



ศุกร์ 1 พฤษภาคม 2569



หน้าหนึ่ง การเมือง บทความ ภูมิภาค เศรษฐกิจ ต่างประเทศ คุณภาพชีวิต ไลฟ์ดี พระราชสำนัก รอบด้านรอบเมือง

การเมืองทั่วไป

นักวิชาการ มธ. เสนอเพิ่มมาตรการ "ลดแสงสว่างถนน" 1 พ.ค. ชี้ตั้งเอกชนร่วมประหยัดไฟ แลกสิทธิภาษีคุ้มกว่า

30 เมษายน 2569 19:12 น.

แชร์ข่าว



นักวิชาการธรรมศาสตร์ เสนอแก้ไขไฟส่องสว่างถนน 1 พ.ค. 69 เป็นเรื่องที่เข้าใจได้ แต่ "กรมทางหลวง" ควรมีมาตรการความปลอดภัยขึ้น เช่น ใช้เครื่องขยายจราจรบนถนน - สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงร่วมด้วย ระบุมาตรการนี้ประหยัดพลังงานได้ไม่มาก และรัฐบาลดูแลเอกชนชดเชยใช้ไฟบางส่วน แลกสิทธิภาษีคุ้มกว่า

วันที่ 30 เม.ย. 69 ดร.เกียรติดิษฐ์ พรังเลิศพาณิชย์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยมติมาตรการลดใช้ไฟส่องสว่างบนถนนในคืนที่มีความเสี่ยงค่าเพื่อประหยัดพลังงานตามนโยบายของรัฐบาลซึ่งกรมทางหลวงชนบทเริ่มใช้ในวันที่ 1 พ.ค. 2569 นี้ ถือเป็นเรื่องเข้าใจได้ในสถานการณ์ที่โลกกำลังเผชิญกับวิกฤตพลังงานจากการสู้รบในตะวันออกกลางและการปิดล้อมแคสเปียน

อย่างไรก็ตาม การพิจารณาปิดไฟส่องสว่างบนถนนจำเป็นต้องใช้ข้อมูลเชิงเหตุผลทางถนนร่วมด้วย ส่วนลัทธิว่ากรมทางหลวงชนบทเองอาจไม่ได้เก็บข้อมูลในส่วนนี้ไว้ทั้งหมดทุกพื้นที่ มีเฉพาะจุดที่มีความเสี่ยง หรือเกิดอุบัติเหตุซ้ำๆ ในบ่อยครั้ง ซึ่งการขาดข้อมูลดังกล่าวก็จะส่งผลต่อการประเมิน และการวางแผนในการปิดไฟส่องสว่างในแต่ละพื้นที่ ดังนั้น กรมทางหลวงชนบท จึงควรพิจารณาใช้มาตรการอื่น ๆ เพื่อเป็นสัญญาณเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยมากขึ้นด้วย เช่น เครื่องหมายจราจรบนพื้นถนน สำหรับบ่งชี้ให้ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วลงร่วมด้วยในบางพื้นที่ หรือสติกเกอร์สะท้อนแสง

ทั้งนี้ หากความแม่นยำในการติดตั้งสามารถทำได้ดี รวมถึงคำนวณปริมาณไฟฟ้าส่องสว่างที่เพียงพอสำหรับช่วงที่ปิดและช่วงที่เปิด ก็ไม่จำเป็นต้องมีความเสี่ยงในเรื่องความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากหากไปขยายและเพิ่มมาตรการดังกล่าวจะพบว่าไม่ใช่ว่าการปิดไฟของถนนบางแห่งสนิททั้งหมด แต่เป็นการปิดไฟส่องสว่างบางจุดในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ำ ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนต้องมองทางหลวง และเกิดอุบัติเหตุบนถนนมากขึ้น หรือมีทัศนวิสัยที่เพียงพอในการเคลื่อนตัวที่ความปลอดภัยได้และจริง ๆ นอกจากระหว่างบนถนนแล้วก็มีสัญญาณจราจรถนนด้วยเช่นกัน

ดร.เกียรติดิษฐ์ กล่าวต่อไปว่า แม้จะเป็นมาตรการที่เข้าใจได้ และมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ แต่หากพิจารณาสัดส่วนของพลังงานที่ประหยัดได้จากมาตรการใช้ไฟส่องสว่างบนถนนทั้งหมด หากมองเป็นภาพรวมระดับประเทศจะได้เพียงเล็กน้อย ฉะนั้น ถ้าต้องการจะลดใช้ไฟส่องสว่าง เพื่อให้เกิดการประหยัดพลังงานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ภาครัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องยื่นหน้าเจรจาขอความร่วมมือกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องธุรกิจการค้า หรือร้านสะดวกซื้อที่ปิดตลอด 24 ชั่วโมง ให้มีการพิจารณาลดใช้ไฟในบางส่วน เพราะศูนย์การค้า หรือร้านสะดวกซื้อเหล่านี้มีสาขาค่อนข้างเยอะ และกระจายอยู่ทั่วประเทศ ซึ่งหากทุกร้านทำได้อาจช่วยได้ค่อนข้างเยอะ

นอกจากนี้ รัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาขอความร่วมมือไปภาคอุตสาหกรรมที่ใช้ไฟฟ้าจำนวนมาก ที่สามารถลดการใช้ไฟฟ้าได้ เช่น ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ ฯลฯ ซึ่งแม้จะเป็นเรื่องที่ดีอยู่แล้ว แต่หากมีการออกมาตรการเสริมที่สร้างแรงจูงใจได้ก็น่าจะทำได้ภาคเอกชนเองหันมาพิจารณาและขอความร่วมมือกันได้อย่างใกล้ชิดที่สุดคือ มาตรการการลดหย่อนภาษี ที่ได้ถือเป็นการเลือกที่นำมาช่วยได้อย่างดี

"งานชาติของทุกคนหากมีความร่วมมือในการดำเนินการอะไรก็ตามครั้งหนึ่งจะได้ประโยชน์แบบอย่าง และนั่น มีรัฐบาลขอความร่วมมืออย่างเต็มที่อาจไม่ทำให้โดยคนสำเร็จได้ จำเป็นต้องให้คนที่มาร่วมมือได้เป็นอย่างดี ซึ่งช่วยได้ในนโยบาย หรือมาตรการต่าง ๆ เห็นหน้าไปได้อย่างดี" นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าว

นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าวอีกว่า การออกมาตรการสร้างแรงจูงใจดังกล่าวอาจไม่ถึงขั้นภาคธุรกิจเริ่มได้ก็จริง เช่น การงดปรังการลดความปลอดภัย โดยกำหนดเงื่อนไขว่าถ้าผู้ประกอบการช่วยจัดระเบียบถนนได้อย่างเหมาะสม ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ภายใต้การลดการใช้ไฟส่องสว่างบนถนนได้ก็ ขุนชนอื่นๆ ก็จะได้รับประโยชน์สนับสนุนสำหรับการพัฒนาพื้นที่

Tags: us ธรรมศาสตร์ ลดแสงสว่างถนน ประสิทธิภาพใช้งาน นโยบายพลังงาน ไฟฟ้า

พวงข้าว

ข่าวแนะนำ

ดวงประจำวัน 01/05/69

ดวงประจำวัน พวงข้าวประจำวัน 01/05/69

"อ้วก-กู๋" ครอบงม!! หนีพวงข้าวไปโยธยา ในซีรีส์ WeTV Original "Love of..."

พันเอกมอม!! "จ๊ว-กู๋" 500บุรุษกรรมาทอเวทไนซ์ "One Year..."

พันเอกมอม!! "จ๊ว-กู๋" 500บุรุษกรรมาทอเวทไนซ์ "One Year..."

ผู้ถือหุ่น 12 พร้อมโหวดผ่านทวาระ-อนุปติชัยอินทผล 0.022 น./คู่

ผู้ถือหุ่น 12 พร้อมโหวดผ่านทวาระ-อนุปติชัยอินทผล 0.022 น./คู่

ผู้ถือหุ่น 12 พร้อมโหวดผ่านทวาระ-อนุปติชัยอินทผล 0.022 น./คู่

ผู้ถือหุ่น 12 พร้อมโหวดผ่านทวาระ-อนุปติชัยอินทผล 0.022 น./คู่

แชร์ข่าว

<https://www.dailynews.co.th>[ข่าว\(/news/\)](#) > [ทั่วไทย \(https://www.dailynews.co.th/news/news_group/regional/\)](https://www.dailynews.co.th/news/news_group/regional/)

1 พ.ค. 2569 • 10:41 น.

นักวิชาการ มธ. แนะนำมาตรการควบคุม 'ลดแสงสว่างถนน' 1 พ.ค. นี้ ชี้ถึง 'เอกชน' ประหยัดไฟแลกภาษีดีกว่า



แนะนำมาตรการควบคุม

"ดร.เกียรติบดีดิษฐ์" ม.ธรรมศาสตร์ เผยลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนน 1 พ.ค. 69 เป็นเรื่องที่น่าสนใจ แต่ควรมีมาตรการความปลอดภัยอื่น เช่น ใช้เครื่องหมายจราจรบนพื้น-สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงร่วมด้วย ระบุมาตรการนี้ประหยัดพลังงานได้ไม่มาก แนะนำรัฐบาลคุยเอกชนขอลดใช้ไฟบางส่วน แลกลดหย่อนภาษีช่วยได้มากกว่า

[https://social-](https://social-plugins.line.me/lineit/share?)[plugins.line.me/lineit/share?](https://social-plugins.line.me/lineit/share?)[url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F5827500/](https://social-plugins.line.me/lineit/share?url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F5827500/)

เมื่อวันที่ 1 พ.ค. ดร.เกียรติบดินทร์ หวังเลิศพาณิชย์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.ธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า มาตรการลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ำเพื่อประหยัดพลังงานตามนโยบายของรัฐบาลซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะเริ่มใช้ในวันที่ 1 พ.ค. 2569 นี้ ถือเป็นเรื่องที่น่าสนใจได้ในสถานการณ์ที่ทั่วโลกกำลังเผชิญกับวิกฤติพลังงานจากการสู้รบในตะวันออกกลางและการปิดช่องแคบฮอร์มุซ

อย่างไรก็ตาม การพิจารณาปิดไฟแสงสว่างบนถนนจำเป็นต้องใช้ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนร่วมด้วย ส่วนตัวคิดว่ากรมทางหลวงชนบทเองอาจไม่ได้เก็บข้อมูลในส่วนนี้ไว้ทั้งหมดทุกพื้นที่ มีเฉพาะจุดที่มีความเสี่ยง หรือเกิดอุบัติเหตุซ้ำกันบ่อยครั้ง ซึ่งการขาดข้อมูลดังกล่าวก็จะส่งผลต่อการประเมิน และการวางแผนในการปิดไฟแสงสว่างในแต่ละพื้นที่ ดังนั้น กรมทางหลวงชนบท จึงควรพิจารณาในข้อจำกัดประกอบอื่นๆ เพื่อเป็นสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่เกิดความปลอดภัยมากขึ้นด้วย เช่น เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สำหรับทำให้ผู้ขับขี่ต้องชะลอความเร็วลงร่วมด้วยในบางพื้นที่ หรือสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

ทั้งนี้ หากวางแผนดำเนินมาตรการดังกล่าวได้ดี รวมถึงคำนวณปริมาณไฟฟ้าแสงสว่างที่สมดุลกันระหว่างช่วงที่ปิดและช่วงที่เปิด ก็ไม่น่าจะเพิ่มความเสี่ยงในเรื่องความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากหากไปดูรายละเอียดมาตรการดังกล่าวจะพบว่าไม่ใช่การปิดไฟของถนนทางหลวงสนิททั้งหมด แต่เป็นการปิดไฟแสงสว่างบางดวงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ำ ซึ่งยังทำให้ผู้ใช้รถยนต์บนท้องถนนทางหลวง และใกล้เคียงมองเห็นเส้นทาง หรือมีทัศนวิสัยที่เพียงพอในการเตรียมตัวเพื่อความปลอดภัยได้และจริงๆ นอกจากแสงสว่างบนท้องถนนแล้วก็ยังมีแสงสว่างจากรถยนต์ของผู้ขับขี่เองด้วย

ดร.เกียรติบดินทร์ กล่าวต่อว่า แม้จะเป็นมาตรการที่เข้าใจได้ และมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ แต่หากพิจารณาสัดส่วนของพลังงานที่ประหยัดได้จากการลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนท้องถนน หากมองเป็นภาพรวมระดับประเทศอาจจะได้เพียงเล็กน้อย ฉะนั้น ถ้าต้องการจะลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อให้การประหยัดพลังงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทางรัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเดินหน้าเจรจาขอความร่วมมือกับภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจศูนย์การค้า หรือร้านสะดวกซื้อที่เปิดตลอด 24 ชั่วโมง ให้มีการพิจารณาลดใช้ไฟฟ้าในบางส่วน เพราะศูนย์การค้า หรือร้านสะดวกซื้อเหล่านี้มีสาขาค่อนข้างเยอะ และกระจายอยู่ทั่วประเทศ ซึ่งหากทุกร้านทำได้ก็ช่วยได้ค่อนข้างเยอะ

นอกจากนี้ รัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาขอความร่วมมือไปถึงภาคอุตสาหกรรมที่ใช้ไฟฟ้าจำนวนมากๆ ที่สามารถลดการใช้ไฟฟ้าได้ เช่น ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ ฯลฯ ซึ่งแม้จะเป็นเรื่องที่ค่อนข้างยาก แต่หากมีการออกมาตรการเสริมที่สร้างแรงจูงใจได้ก็น่าจะทำให้ภาคเอกชนเองหันมาพิจารณาและช่วยดำเนินการได้ อย่างง่ายที่สุดก็คือ มาตรการการลดหย่อนภาษีที่ถือเป็นทางเลือกที่น่าจะช่วยให้ได้อย่างดี

“ธรรมชาติของทุกคนหากให้ความร่วมมือในการดำเนินการอะไรก็คาดหวังว่าจะได้อะไรตอบแทนมา บางอย่าง ฉะนั้น ถ้ารัฐบาลจะขอความร่วมมืออย่างเดียวย่อมไม่ทำให้นโยบายสำเร็จได้ จำเป็นต้องให้ คนที่มาร่วมมือได้รับอะไรบางอย่างด้วย ซึ่งจะช่วยให้ นโยบาย หรือมาตรการต่างๆ เดินหน้าไปได้ง่าย กว่า” นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าว

นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าวอีกว่า การออกมาตรการสร้างแรงจูงใจดังกล่าวถ้าลงไปถึงชั้นภาคครัวเรือนได้ก็จะยิ่งดี เช่น การจัดประกวดถนนปลอดภัย โดยกำหนดเงื่อนไขว่าถ้าชุมชนไหนสามารถช่วย จัดระเบียบถนนได้อย่างเหมาะสมลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุภายใต้การลดการใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนได้ดี ชุมชนนั้นๆ ก็จะได้รับงบประมาณสนับสนุนสำหรับการพัฒนาพื้นที่



(<https://social-plugins.line.me/lineit/share?url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F5827500/>)

[h&utm_medium=referral&utm_content=ab_thumbnails-a_abp-mode:Below Article Thumbnails:abp-mode\) \(https://topoptoday.com/understanding-the-costeffectiveness-and-efficiency-of-prefabricated-houses-in-thailand-425\) h&utm_medium=referral&utm_content=ab_thumbnails-a_abp-mode:Below Article Thumbnails:abp-mode\) เรื่องที่คุณอาจสนใจ](https://topoptoday.com/understanding-the-costeffectiveness-and-efficiency-of-prefabricated-houses-in-thailand-425)

(<https://topoptoday.com/understanding-the-costeffectiveness-and-efficiency-of-prefabricated-houses-in-thailand-425>)

คู่มือค่าใช้จ่ายและทางเลือกบ้านสำเร็จรูปใน 2569

topoptoday

อ่านเพิ่มเติม

(<https://topoptoday.com/understanding-the-costeffectiveness-and-efficiency-of-prefabricated-houses-in-thailand-425>)

(<https://answersgalore.net/article/SIN-1086899>)

รถกระบะที่ธนาคารยึดที่อาจทำให้คุณตกใจกับราคา

AnswersGalore

อ่านเพิ่มเติม

(<https://answersgalore.net/article/SIN-1086899>)

(<https://topoptoday.com/understanding-the-costeffectiveness-and-efficiency-of-prefabricated-houses-in-thailand-425>)

บ้านสำเร็จรูปในประเทศไทย: รายละเอียดที่น่าสนใจ

topoptoday

อ่านเพิ่มเติม

(<https://topoptoday.com/understanding-the-costeffectiveness-and-efficiency-of-prefabricated-houses-in-thailand-425>)

(<https://travelerdreams.com/understanding-full-dentures-fixed-dentures-price-information-thailand-202>)

ช่วงราคาฟันเทียมในโรงพยาบาลรัฐและเอกชน

travelerdreams

อ่านเพิ่มเติม

(<https://travelerdreams.com/understanding-full-dentures-fixed-dentures-price-information-thailand-202>)

(<https://travelerdreams.com/senior-living-guide-thailand-services-and-care-202>)

คู่มือปี 2026 สำหรับที่พักผู้สูงอายุในประเทศไทย

travelerdreams

อ่านเพิ่มเติม

(<https://travelerdreams.com/senior-living-guide-thailand-services-and-care-202>)



นักวิชาการ มธ.แนะ ดึง 'เอกชน' ประหยัดไฟแลงภาษีดีกกว่า 'ลดแสงสว่างถนน'



นักวิชาการธรรมศาสตร์เผยลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนน 1 พ.ค. 69 เป็นเรื่องที่น่าสนใจได้ แต่ "กรมทางหลวง" ควรพิจารณารความปลอดภัยอื่น เช่น ใช้เครื่องหมายจราจรบนพื้น - สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงร่วมด้วย เพื่อชะลอความเร็วในจุดเสี่ยง ระบุมาตรการนี้ประหยัดพลังงานได้ไม่มาก แนะนำรัฐบาลควมเอกชนลดใช้ไฟบางส่วน แลกลดหย่อนภาษีช่วยได้มากกว่า

ดร.เกียรติดินทร์ หวังเลิศพาณิชย์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า มาตรการลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ำเพื่อประหยัดพลังงานตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะเริ่มใช้ในวันที่ 1 พ.ค. 2569 นี้ ถือเป็นเรื่องที่น่าพอใจในสถานการณ์ทั่วโลกกำลังเผชิญกับวิกฤตพลังงานจากการสู้รบในตะวันออกกลางและการปิดช่องแคบฮอร์มุซ

อย่างไรก็ตาม การพิจารณาปิดไฟแสงสว่างบนถนนจำเป็นต้องใช้ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนร่วมด้วย ส่วนตัวคิดว่ากรมทางหลวงชนบทเองอาจไม่ได้เก็บข้อมูลในส่วนนี้ไว้ทั้งหมดทุกพื้นที่ มีเฉพาะจุดที่มีความเสี่ยง หรือเกิดอุบัติเหตุซ้ำกันบ่อยครั้ง ซึ่งการขาดข้อมูลดังกล่าวก็จะส่งผลกระทบต่อประเมิน และการวางแผนในการปิดไฟแสงสว่างในแต่ละพื้นที่ ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงควรพิจารณาข้อมูลประกอบอื่นๆ เพื่อเป็นสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่เกิดความปลอดภัยมากขึ้นด้วย เช่น เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สำหรับทำให้ผู้ขับขี่ต้องชะลอความเร็วลงร่วมด้วยในบางพื้นที่ หรือสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

ทั้งนี้ หากวางแผนดำเนินการดังกล่าวได้ดี รวมถึงคำนวณปริมาณไฟฟ้าแสงสว่างที่สมดุลกันระหว่างช่วงที่เปิดและช่วงที่เปิด ก็ไม่น่าจะเพิ่มความเสี่ยงในเรื่องความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากหากไปดูรายละเอียดมาตรการดังกล่าวจะพบว่าไม่ใช่การปิดไฟของถนนทางหลวงสนิททั้งหมด แต่เป็นการปิดไฟแสงสว่างบางดวงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ำ ซึ่งยังทำให้ผู้ใช้รถยนต์บนท้องถนนทางหลวง และใกล้เคียงมองเห็นเส้นทาง หรือมีทัศนวิสัยที่เพียงพอในการเตรียมตัวเพื่อความปลอดภัยได้ และจริงๆ นอกจากแสงสว่างบนท้องถนนแล้วก็ยังมีแสงสว่างจากรถยนต์ของผู้ขับขี่เองด้วย

ดร.เกียรติดินทร์ กล่าวต่อไปว่า แม้จะเป็นมาตรการที่เข้าใจได้ และมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ แต่หากพิจารณาสัดส่วนของพลังงานที่ประหยัดได้จากการลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนท้องถนน หากมองเป็นภาพรวมระดับประเทศอาจจะได้เพียงเล็กน้อย ฉะนั้น ถ้าต้องการจะลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อให้การประหยัดพลังงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทางรัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องเดินหน้าเจรจาขอความร่วมมือกับภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจศูนย์การค้า หรือร้านสะดวกซื้อที่เปิดตลอด 24 ชั่วโมง ให้มีการพิจารณาลดใช้ไฟฟ้าในบางส่วน เพราะศูนย์การค้า หรือร้านสะดวกซื้อเหล่านี้มีสาขาค่อนข้างเยอะ และกระจายอยู่ทั่วประเทศ ซึ่งหากทุกร้านทำได้ก็ช่วยได้ค่อนข้างเยอะ

นอกจากนี้ รัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาขอความร่วมมือไปถึงภาคอุตสาหกรรมที่ใช้ไฟฟ้าจำนวนมากๆ ที่สามารถลดการใช้ไฟฟ้าได้ เช่น ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ ฯลฯ ซึ่งแม้จะเป็นเรื่องที่ค่อนข้างยาก แต่หากมีการออกมาตรการเสริมที่สร้างแรงจูงใจได้ก็น่าจะทำให้ภาคเอกชนเองหันมาพิจารณาและช่วยดำเนินการได้ อย่างง่ายที่สุดก็คือ มาตรการการลดหย่อนภาษี ที่ก็เป็นทางเลือกที่น่าจะช่วยได้อย่างดี

“ธรรมชาติของคนหากให้ความร่วมมือในการดำเนินการอะไรก็คาดหวังว่าจะได้อะไรตอบแทนมาบางอย่าง ฉะนั้น ถ้ารัฐบาลจะขอความร่วมมืออย่างเดียวอาจไม่ทำให้นโยบายสำเร็จได้ จำเป็นต้องให้คนที่มาร่วมมือได้รับอะไรบางอย่างด้วย ซึ่งจะช่วยให้นโยบาย หรือมาตรการต่างๆ เดินหน้าไปได้ง่ายขึ้น” นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าว

นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าวอีกว่า การออกมาตรการสร้างแรงจูงใจดังกล่าวถ้าลงไปถึงชั้นภาคครัวเรือนได้ก็ยิ่งดี เช่น การจัดการประกวดถนนปลอดภัย โดยกำหนดเงื่อนไขว่าถ้าชุมชนไหนสามารถช่วยจัดระเบียบถนนได้อย่างเหมาะสม ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ภายใต้การลดการใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนได้ดี ชุมชนนั้นๆ ก็จะได้รับงบประมาณสนับสนุนสำหรับการพัฒนาพื้นที่

The short URL of the present article is: <https://wealthnbiz.com/lnXTt>

อัปเดตล่าสุดเมื่อ 08:40 น.

ค้นหา

search



แนะเพิ่มมาตรการควบคุม 'ลดแสงสว่างถนน' ชี้ตั้ง 'เอกชน' ประหยัดไฟ แลกภาษีดีกว่า

ประชาไท / ข่าว / เศรษฐกิจ / สังคม / คุณภาพชีวิต

เผยแพร่เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2569

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา | agree

8
Shares

นักวิชาการธรรมศาสตร์ เผยลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนน 1 พ.ค. เป็นเรื่องที่น่าสนใจ แต่ “กรมทางหลวง” ควรเพิ่มมาตรการความปลอดภัยอื่น เช่น ใช้เครื่องหมายจราจรบนพื้น – สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงร่วมด้วย เพื่อชะลอความเร็วในจุดเสี่ยง ระบุมาตรการนี้ประหยัดพลังงานได้ไม่มาก แนะนำรัฐบาลคุยเอกชนขอลดใช้ไฟบางส่วน แลกลดหย่อนภาษี ช่วยได้มากกว่า

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา



เพิ่มภาพ NBT Connex

1 พฤษภาคม 2569 ดร.เกียรติบดินทร์ หวังเลิศพาณิชย์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า มาตรการลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ำเพื่อประหยัดพลังงานตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะเริ่มใช้ในวันที่ 1 พ.ค. 2569 นี้ ถือเป็นเรื่องที่น่าสนใจได้ในสถานการณ์ที่ทั่วโลกกำลังเผชิญกับวิกฤตพลังงานจากการสู้รบในตะวันออกกลางและการปิดช่องแคบฮอร์มุซ

เรื่องที่เกี่ยวข้อง

- กรมทางหลวงชนบทเตรียมปิดไฟบางดวงในถนนพื้นที่เสี่ยงต่ำ เริ่ม 1 พ.ค.นี้

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

อย่างไรก็ตาม การพิจารณาปิดไฟแสงสว่างบนถนนจำเป็นต้องใช้ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนร่วมด้วย ส่วนตัวคิดว่ากรมทางหลวงชนบทเองอาจไม่ได้เก็บข้อมูลในส่วนนี้ไว้ทั้งหมดทุกพื้นที่ มีเฉพาะจุดที่มีความเสี่ยง หรือเกิดอุบัติเหตุซ้ำกันบ่อยครั้ง ซึ่งการขาดข้อมูลดังกล่าวก็จะส่งผลกระทบต่อประเมิน และการวางแผนในการปิดไฟแสงสว่างในแต่ละพื้นที่ ดังนั้น กรมทางหลวงชนบท จึงควรพิจารณาใช้องค์ประกอบอื่นๆ เพื่อเป็นสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่เกิดความปลอดภัยมากขึ้นด้วย เช่น เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สำหรับทำให้ผู้ขับขี่ต้องชะลอความเร็วลงร่วมด้วยในบางพื้นที่ หรือสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

ทั้งนี้ หากวางแผนดำเนินมาตรการดังกล่าวได้ดี รวมถึงคำนวณปริมาณไฟฟ้าแสงสว่างที่สมดุลกันระหว่างช่วงที่ปิดและช่วงที่เปิด ก็ไม่น่าจะเพิ่มความเสี่ยงในเรื่องความปลอดภัยทางถนน เนื่องจากหากไปดูรายละเอียดมาตรการดังกล่าวจะพบว่าไม่ใช่การปิดไฟของถนนทางหลวงสนิททั้งหมด แต่เป็นการปิดไฟแสงสว่างบางดวงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ำ ซึ่งยังทำให้ผู้ใช้รถยนต์บนท้องถนนทางหลวง และใกล้เคียงมองเห็นเส้นทาง หรือมีทัศนวิสัยที่เพียงพอในการเตรียมตัวเพื่อความปลอดภัยได้ และจริงๆ นอกจากแสงสว่างบนท้องถนนแล้วก็ยังมีแสงสว่างจากรถยนต์ของผู้ขับขี่เองด้วย

ดร.เกียรติบดีดิษฐ์ กล่าวต่อไปว่า แม้จะเป็นมาตรการที่เข้าใจได้ และมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ แต่หากพิจารณาสัดส่วนของพลังงานที่ประหยัดได้จากการลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนท้องถนน หากมองเป็นภาพรวมระดับประเทศอาจจะได้เพียงเล็กน้อย ฉะนั้น ถ้าต้องการจะลดใช้ไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อให้การประหยัดพลังงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทางรัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องเดินหน้าเจรจาขอความร่วมมือกับภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจ ศูนย์การค้า หรือร้านสะดวกซื้อที่เปิดตลอด 24 ชั่วโมง ให้มีการพิจารณาลดใช้ไฟฟ้าในบางส่วน เพราะศูนย์การค้า หรือร้านสะดวกซื้อเหล่านี้มีสาขาค่อนข้างเยอะ และกระจายอยู่ทั่วประเทศ ซึ่งหากทุกร้านทำได้ก็ช่วยได้ค่อนข้างเยอะ

นอกจากนี้ รัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาขอความร่วมมือไปถึงภาคอุตสาหกรรมที่ใช้ไฟฟ้าจำนวนมากๆ ที่สามารถลดการใช้ไฟฟ้าได้ เช่น ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ ฯลฯ ซึ่งแม้จะเป็นเรื่องที่ยาก แต่หากมีการออกมาตรการเสริมที่สร้างแรงจูงใจได้ก็น่าจะทำให้ภาคเอกชนเองหันมาพิจารณาและช่วยดำเนินการได้ อย่างง่ายที่สุดก็คือ มาตรการลดหย่อนภาษี ที่ถือเป็นทางเลือกที่น่าจะช่วยให้ช่วยได้อย่างดี

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

“ธรรมชาติของทุกคนหากให้ความร่วมมือในการดำเนินการอะไรก็คาดหวังว่าจะได้อะไรตอบแทนมาบางอย่าง ฉะนั้น ถ้ารัฐบาลจะขอความร่วมมืออย่างเดียวน่าจะไม่ทำให้นโยบายสำเร็จได้ จำเป็นต้องให้คนที่ร่วมมือได้รับอะไรบางอย่างด้วย ซึ่งจะช่วยให้ นโยบาย หรือ มาตรการต่างๆ เดินหน้าไปได้ง่ายขึ้น” นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าว

นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าวอีกว่า การออกมาตรการสร้างแรงจูงใจดังกล่าวถ้าลงไปถึงชั้นภาคครัวเรือนได้ก็จะยิ่งดี เช่น การจัดประกวดถนนปลอดภัย โดยกำหนดเงื่อนไขว่าถ้าชุมชนไหนสามารถช่วยจัดระเบียบถนนได้อย่างเหมาะสม ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ภายใต้การลดการใช้ไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนได้ดี ชุมชนนั้นๆ ก็จะได้รับงบประมาณสนับสนุนสำหรับการพัฒนาพื้นที่

ช่าว	เศรษฐกิจ	สังคม	คุณภาพชีวิต
พลังงาน	ประหยัดพลังงาน	กรมทางหลวงชนบท	

ร่วมบริจาคเงิน สนับสนุน ประชาไท

โอนเงิน กรุงไทย 091-0-10432-8 "มูลนิธิสื่อเพื่อการศึกษาของชุมชน FCEM" หรือ โอนผ่าน
PayPal / บัตรเครดิต

(รายงานยอดบริจาคสนับสนุน)



ติดตามประชาไท ได้ทุกช่องทาง

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา



f X

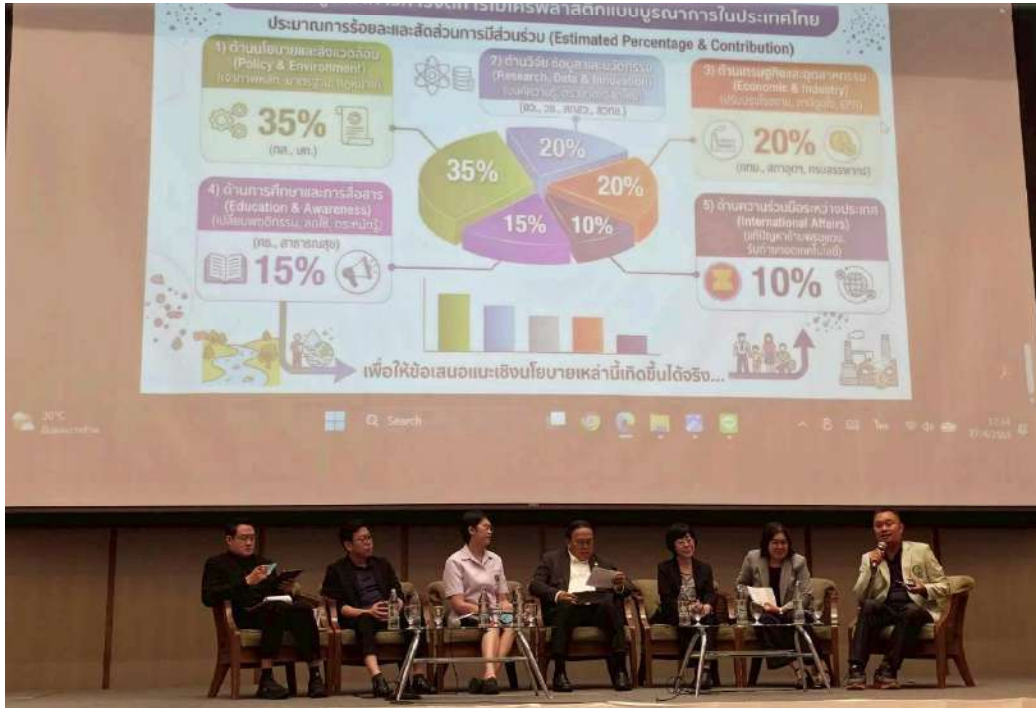
สสส. ร่วมกับภาคีเครือข่ายวิจัย เปิดผลการศึกษาย่างวงการสาธารณสุขไทย หลังพบไมโครพลาสติกแทรกซึมในร่างกายประชาชนเกินกว่าร้อยละ 80 พร้อมชี้เป้า ลุมน้ำตะวันออกเป็นเส้นทางหลักลำเลียงขยะพลาสติกเข้าสู่ห่วงโซ่อาหาร เร่งผลักดันนโยบายจัดการขยะตั้งแต่ต้นทางเพื่อความมั่นคงทางสุขภาพ

สถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขของประเทศไทยกำลังเผชิญกับวิกฤตการณ์ "ภัยเงียบ" ที่มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า เมื่อสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับสมาคมสถาบันอุดมศึกษาสิ่งแวดล้อมไทย (สออสท.) และทีมนักวิจัย เผยผลการศึกษาเชิงรุกที่สร้างความตื่นตระหนกไปทั่วประเทศ โดยจากการเก็บตัวอย่างของเสียจากร่างกายประชาชน พบการปนเปื้อนของไมโครพลาสติกในระดับที่น่ากังวลอย่างยิ่ง ซึ่ง รศ.ดร.อุมา ลางกุลเสน จากคณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ระบุชัดเจนว่า มีกลุ่มตัวอย่างมากกว่าร้อยละ 80 ที่มีไมโครพลาสติกอยู่ในร่างกาย โดยพบในปัสสาวะเฉลี่ย 3.24 ชิ้นต่อ 100 มิลลิลิตร และในอุจจาระเฉลี่ย 3.6 ชิ้นต่อ 20 กรัม

Keep in touch

- FACEBOOK
- INSTAGRAM
- EMAIL
- TWITTER
- YOUTUBE
- LINE

Follow Me



ภัยใกล้ตัวจากพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้งและสารเคมีอันตราย

พลาสติกที่ตรวจพบส่วนใหญ่คือกลุ่มขยะพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง (Single-use Plastic) เช่น PP, PE และ PET รวมถึงกลุ่มที่มีความเป็นอันตรายสูงอย่าง PVC, PU และ PS ซึ่งการสะสมของอนุภาคเหล่านี้ในชีวิตประจำวันสร้างความกังวลอย่างมากต่อความเสี่ยงในการเกิดโรคมะเร็งและผลกระทบต่อพัฒนาการทางระบบประสาท เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยที่ชัดเจน

การศึกษายังเจาะลึกลงไปถึงแหล่งที่มาของการปนเปื้อนที่เชื่อมโยงกับพฤติกรรมกรบาริโกลโดยตรง โดยเฉพาะน้ำดื่มบรรจุขวดแบบถ้วยที่พบไมโครพลาสติกสูงที่สุดถึง 382 ชิ้นต่อลิตร และขวดแบบ PET พบสูงสุด 331 ชิ้นต่อลิตร นอกจากนี้ ปัญหายังลามไปถึงแหล่งอาหารสำคัญอย่าง “ปลาหูไทย” ที่พบการปนเปื้อนเฉลี่ยสูงถึง 78 ชิ้นต่อตัว รวมถึงในน้ำแข็ง เกลือบริโภค และสัตว์น้ำเศรษฐกิจอย่างกุ้ง หอยแครง และปลากะพง โดยเฉพาะในพื้นที่ยุทธศาสตร์ลุ่มน้ำภาคตะวันออก ซึ่งเป็นจุดที่มีการปนเปื้อนหนาแน่นและเป็นเส้นทางหลักที่พัดพาขยะพลาสติกสู่ทะเลกว่า 1,300 ตันต่อปี


เทคโนโลยีการตรวจวัดที่แม่นยำจริงในระบบนิเวศ

รศ.ดร.รัฐชา ชัยชนะ จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เปิดเผยความจริงที่น่าตกใจว่า เมื่อเปลี่ยนมาใช้ดาข่ายตรวจวัดขนาด 50 ไมโครเมตร ที่มวิจัยพบไมโครพลาสติกมากกว่าวิธีมาตรฐานเดิมถึง 42 เท่า สะท้อนว่าสถานการณ์จริงในธรรมชาติรุนแรงกว่าที่ประเมินไว้มาก โดยความหนาแน่นจะผันแปรตามฤดูกาล เช่น ในน้ำจะพบมากช่วงฤดูฝน ขณะที่สัตว์น้ำบางชนิดอย่างปลู่มจะพบการปนเปื้อนสูงสุดในช่วงฤดูแล้ง

วิกฤตนี้ยังสะท้อนถึงความล้มเหลวเชิงโครงสร้างในระบบจัดการขยะ โดย ดร.วิจารย์ สิมาฉายา ผู้อำนวยการมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย ให้ข้อมูลว่าประเทศไทยมีขยะมูลฝอยสูงถึง 27.2 ล้านตันต่อปี หรือเฉลี่ย 1.2 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน แต่การขาดระบบคัดแยกที่เข้มงวดตั้งแต่ต้นทางทำให้ขยะหลุดรอดลงสู่แหล่งน้ำและย้อนกลับเข้าสู่ห่วงโซ่อาหาร ขณะเดียวกัน ผศ.ดร.สตรีไทย พุ่มไม้ ยังพบช่องว่างสำคัญคือประชาชนส่วนใหญ่ยังมีความรู้เกี่ยวกับไมโครพลาสติกในระดับต่ำ แม้จะมีการใช้งานพลาสติกมหาศาลก็ตาม

ผลกระทบต่อสุขภาพจากสิ่งแวดล้อมสู่ความมั่นคงทางเศรษฐกิจและชาติ

ปัญหาดังกล่าวไม่ได้หยุดอยู่แค่เรื่องสุขภาพ แต่ยังสั่นคลอนความมั่นคงทางอาหาร (Food Security) และเศรษฐกิจชุมชน เมื่อความเชื่อมั่นของผู้บริโภคต่อสัตว์น้ำเศรษฐกิจลดลง ย่อมกระทบต่อวิถีชีวิตประมงพื้นบ้านโดยตรง ในขณะที่มิติด้านสาธารณสุข การสะสมของสารอันตรายจะเป็นตัวเร่งให้เกิดโรคเรื้อรัง ซึ่งจะกลายเป็นภาระค่าใช้จ่ายของประเทศและทำให้ประชากรสูญเสียผลิตภาพในอนาคต

<https://www.dailynews.co.th> [ข่าว\(/news/\)](/news/)[> \(https://www.dailynews.co.th/regional/\)Sustain Daily\(https://www.dailynews.co.th/news/news_group/sustainable/\)](https://www.dailynews.co.th/regional/)

1 พ.ค. 2569 • 13:36 น.

อึ้ง!!ร่างคนไทยมีไมโครพลาสติกกว่า 80%



สสส. และภาคนักวิจัยเปิดผลศึกษาพื้นที่จริง พบไมโครพลาสติกในปัสสาวะและอุจจาระคนไทยกว่า 80% ชี้นำดื่มบรรจุขวดและอาหารทะเลคือแหล่งรับสัมผัสสำคัญ ขณะที่ระบบจัดการขยะยังล้มเหลวตั้งแต่ต้นทาง นักวิชาการเร่งผลักดันสู่นโยบายระดับชาติก่อนสายเกินแก้

<https://social-><plugins.line.me/lineit/share?><url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F>

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับสมาคมสถาบันอุดมศึกษาสิ่งแวดล้อมไทย (สออสท.) และภาคีเครือข่ายนักวิจัย จัดเสวนาวิชาการเปิดเผยผลการศึกษาสถานการณ์ไมโครพลาสติกในพื้นที่จริงของประเทศไทย



พบพลาสติกในร่างกายคนไทยแล้ว

รศ.ดร.อูมา ลางคุลเสน คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดเผยผลการตรวจของเสียจากร่างกายกลุ่มตัวอย่าง พบไมโครพลาสติกมากกว่า 80% โดยพบในปีสภาวะเฉลี่ย 3.24 ชิ้นต่อ 100 มิลลิลิตร และในอุจจาระเฉลี่ย 3.6 ชิ้นต่อ 20 กรัม สะท้อนว่าการรับพลาสติกเข้าสู่ร่างกายเกิดขึ้นแล้วในชีวิตประจำวัน ไม่ใช่แค่ความเสี่ยงในอนาคต

ที่น่ากังวลคือปัจจุบันยังไม่มีค่ามาตรฐานความปลอดภัยของไมโครพลาสติกในร่างกายมนุษย์ เนื่องจากความหลากหลายของชนิดพลาสติกและสารเคมีปนเปื้อน ซึ่งนักวิจัยระบุว่ามีความเชื่อมโยงกับความเสี่ยงต่อโรคมะเร็งและพัฒนาการทางระบบประสาทในเด็ก



น้ำขวดพลาสติก-ปลาทุ ล้วนมีพลาสติกปน

แหล่งที่มาของการปนเปื้อนเชื่อมโยงกับพฤติกรรมในชีวิตประจำวันโดยตรง น้ำดื่มบรรจุขวดแบบถ้วย พบไมโครพลาสติกสูงสุดถึง 382 ชิ้นต่อลิตร และขวดแบบ PET พบสูงสุด 331 ชิ้นต่อลิตร นอกจากนี้ ยังพบในน้ำแข็งเกล็ด 63 ชิ้นต่อ 150 มิลลิลิตร และในปลาทุไทยเฉลี่ยสูงถึง 78 ชิ้นต่อตัว

รศ.ดร.รัฐชา ชัยชนะ หัวหน้าโครงการวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ระบุว่า การปนเปื้อนยังพบใน น้ำทะเล ดินตะกอน เกลือบริโภค รวมถึงสัตว์น้ำเศรษฐกิจหลายชนิด ทั้งกุ้ง หอยแครง และปลากะพง โดยทีมวิจัยใช้เทคนิคตรวจวัดด้วยตาข่ายขนาด 50 ไมโครเมตร ซึ่งพบไมโครพลาสติกได้มากกว่าวิธีมาตรฐานถึง 42 เท่า สะท้อนว่าสถานการณ์จริงรุนแรงกว่าที่เคยประเมินไว้มาก นอกจากนี้ยังพบว่า ความหนาแน่นของไมโครพลาสติกในน้ำจะเพิ่มสูงในฤดูฝน ขณะที่ในสัตว์น้ำบางชนิดจะพบสูงสุดใน ช่วงฤดูแล้ง



ระบบจัดการขยะคือรากของปัญหา

ดร.นพ.ไพโรจน์ เสาน่วม รองผู้จัดการ สสส. กล่าวว่า สสส. มุ่งเน้นแนวคิด “ป้องกันก่อนเกิดโรค” โดยสนับสนุนการสร้างองค์ความรู้และผลักดันให้เกิดกลไกทางกฎหมายและนโยบายที่ลดการสัมผัสไมโครพลาสติกตั้งแต่ต้นทาง เพื่อลดความเสี่ยงต่อโรคมะเร็ง พัฒนาการทางสมองและระบบประสาทของเด็กเล็ก รวมถึงบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุขของประเทศในระยะยาว



ดร.วิจารย์ สิมาฉายา ผู้อำนวยการมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย ชี้ว่าต้นตอของปัญหาอยู่ที่ระบบจัดการขยะที่ยังไม่มีประสิทธิภาพ ประเทศไทยมีขยะมูลฝอยสูงถึง 27.2 ล้านตันต่อปี หรือเฉลี่ย 1.2 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน แต่ขาดการคัดแยกตั้งแต่ต้นทางที่เข้มงวด ทำให้ขยะพลาสติกหลุดรอดลงสู่สิ่ง

ขวดล้อย่อม แตกตัวเป็นไมโครพลาสติก และย้อนกลับเข้าสู่ห่วงโซ่อาหารในที่สุด

ผศ.ดร.สตรีไทย พุ่มไม้ นักวิจัยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เสริมว่า แม้ประชาชนจะใช้พลาสติกในชีวิตประจำวันอย่างมหาศาล แต่ส่วนใหญ่ยังไม่ทราบถึงแหล่งกำเนิดหรือตระหนักถึงความเสี่ยงที่แฝงมากับการบริโภค สะท้อน “ช่องว่างด้านความรู้” ที่เป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญในระยะยาว



ข่าวยอดนิยมในหมวดหมู่

- ตำแหน่งงานแบบเดิม ๆ กำลังหายไป ความไม่ยั่งยืนในแวดวงแรงงาน (<https://www.dailynews.co.th/news/5828051/>)

วิกฤตที่รุนแรงไกลกว่าสิ่งแวดลอม



แต่เพียงทางหนึ่งแต่ยังมีผลกระทบที่ร้ายแรงกว่านั้นคือ...
 ที่ยังคงอยู่ที่จุดยุทธศาสตร์สำคัญทางเศรษฐกิจ

(<https://www.dailynews.co.th/news/5838199/>)

6 พฤษภาคม 2569 • 8:12 น.



สหรัฐขงมติเรื่องอิหร่านใหญ่เอ็นเอสซีโหวต เตือน "จีน-รัสเซีย" ไม่ควรไว้ได้...

6 พฤษภาคม 2569 • 8:11 น.