



ในยุคที่คนไทยต้องเผชิญกับพายุวิกฤตถาโถม ทั้งน้ำมันแพง สินค้าเกษตรต้นทุนพุ่ง และภัยแล้งที่เข้ามาซ้ำเติมจนกลายเป็น "เงินเฟ้อปากท้อง" ที่สูบเงินในกระเป๋าประชาชนไปอย่างรวดเร็ว การแก้ปัญหาด้วยวิธีการเดิมๆ อย่างการอุดหนุนราคาสินค้า หรือการแจกเงินเยียวยาระยะสั้น อาจเปรียบเสมือนการ "ให้ยาแก้ปวด" ที่รอวันหมดฤทธิ์

จากมุมมองของ ผศ. ดร.เกียรติอนันต์ ล้วนแก้ว จากคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ได้ชี้ให้เห็นความจริงที่เจ็บปวดว่า วิกฤตครั้งนี้กระทบซึ่งไปถึงระดับ "ระบบการผลิต" (Supply side) ซึ่งเป็นรากฐานของประเทศ ปัญหาที่รุนแรงระดับ "หลุดโลก" เช่นนี้ ย่อมไม่สามารถใช้สูตรเดิมๆ มารับมือได้ แต่ต้องการการแก้ปัญหาที่ต้องอาศัยแนวคิด "หลุดโลก" และคิดนอกกรอบเช่นกัน

แล้วหน้าตาของไอเดียหลุดโลกที่ว่าเป็นอย่างไร? ลองเริ่มต้นกันที่บิลค่าไฟที่ทำเอาคนไทยทั้งประเทศต้องปวดเหงื่อ...



ท่ามกลางวิกฤตพลังงานแพงหูฉี่ รัฐบาลต้องเลิกแก้ปัญหาที่ปลายเหตุและ "คิดการใหญ่" ด้วยการเจรจาซื้อเทคโนโลยีการผลิตโซลาร์เซลล์มาผลิตเองในสเกลระดับประเทศ (คล้ายกับโมเดลองค์การเภสัชกรรมผลิตยาราคาถูก) เพื่อกระตุ้นทุนให้ต่ำลงมหาศาล

จากนั้นนำไปติดตั้งบนหลังคาบ้านให้ประชาชน หรือใช้พื้นที่หลังคาบ้านทำเป็น "โซลาร์ฟาร์มคุณภาพสูง" แนวทางนี้นอกจากจะช่วยหันค่าไฟที่พุ่งทะยานได้อย่างยั่งยืนแล้ว ยังเป็นการสร้างงาน สร้างอาชีพ และพลิกโฉมประเทศไปสู่ยุคพลังงานสะอาด (Green Energy) อย่างเต็มตัว

แต่... แคลลดค่าไฟอยู่บ้านอาจยังไม่พอ เพราะอีกหนึ่งต้นทุนมหาศาลที่กำลังสูบเลือดสูบเนื้อคนไทยคือ "ค่าน้ำมัน" โดยเฉพาะกลุ่มเสาหลักของประเทศอย่างภาคการเกษตร...

## เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง

STORY: "ปีโตรฮยวน" มาแล้ว! สงครามอิหร่าน-อเมริกา เร่งจุดชนวนวิกฤตดอลลาร์ราคาน้ำมันโลก...

OPINION: ช็อก! วิจัยชี้คอนกรีต "สุขภาพจิต" กว่า 50% อาจไม่จริง?

STORY: ทำไม "ขวดไวน์" ถึงต้องเป็น 750 มิลลิลิตร?

## ● 2. โมเดลโรงกลั่นไบโอดีเซลชุมชน: ปลดแอกเกษตรกรจากราคาน้ำมัน



ควรตีตึกให้เกิด "โรงกลั่นน้ำมันไบโอดีเซลขนาดเล็ก" กระจายตามชุมชน โดยดึงสหกรณ์ และใช้เทคโนโลยีจากมหาวิทยาลัยที่มีความพร้อมอยู่แล้วเข้ามารวมวง

รัฐสามารถใช้กองทุนพัฒนาสหกรณ์ปล่อยกู้หรืออุดหนุน เพื่อให้เกษตรกรผลิตน้ำมันใช้เอง ในภาคการเกษตรได้ วิธีนี้จะช่วยลดการแย่งชิงน้ำมันในระบบปกติ และทำให้เสาหลักการผลิตอาหารของประเทศเดินหน้าต่อไปได้โดยไม่ต้องง้อน้ำมันแพง

เมื่อภาคการเกษตรมีทางรอดแล้ว หันกลับมามอง "คนเมือง" ที่ต้องทนรถติดและจ่ายค่าน้ำมันแพงระยับล่ะ... จะมีทางออกไหนที่ "เจ็บแต่จบ" บ้าง?

### ● 3. ใช้มาตรการบังคับ เป็นจุดเริ่มต้นปฏิวัติรถเมล์ไทย

หากสถานการณ์พลังงานเลวร้ายจนถึงขั้นต้องปันส่วนน้ำมัน หรือจำกัดการวิ่งของรถยนต์ส่วนบุคคล (เช่น สลับวิ่งป้ายทะเบียนคู่-คี่) รัฐบาลต้องจัดไม้เด็ดขั้นเด็ดขาด ด้วยการเสิร์ฟ "รถเมล์ไฟฟ้า (EV) ขนาดใหญ่ที่มีคุณภาพระดับพรีเมียม" มารองรับการเดินทางของประชาชนในทุกเส้นทาง

การบังคับให้คนต้องเปลี่ยนพฤติกรรมในยามวิกฤต ควบคู่ไปกับการจัดหาขนส่งมวลชนขั้นดี มาทดแทน จะเป็น "จุดเริ่มต้นที่ยิ่งใหญ่" ในการสร้างระบบขนส่งสาธารณะที่ยอดเยี่ยมของประเทศ ซึ่งหากปล่อยวิกฤตนี้หลุดมือไป เราอาจจะไม่มีข้ออ้างดีๆ ในการทำเรื่องนี้ได้อีกแล้ว

การแก้ปัญหาพลังงานคือด่านแรก แต่ด่านต่อไปที่กำลังคืบคลานเข้ามาอย่างเงิบๆ และพร้อมจะทำลายโครงสร้างเศรษฐกิจไทยให้พังพินาศ คือ "ภัยธรรมชาติ"...



## เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง

STORY: "ซูเปอร์เอลนีโญ" เตือนไทยเสี่ยงภัยแล้ง ฝนต่ำกว่าค่าเฉลี่ย 30 ปี นักวิชาการแนะรัฐปฏิรูปบริหาร...

OPINION: ปี 2026 กับปี 1914 ปฏิทินเหมือนกันทุกวัน เป๊ะ แล้วที่เหลือ... จะเหมือนกันด้วยไหม?

### ● 4. เลิกแจกเงินหวานแหว่ สู้การทำเกษตรทนแล้ง (Climate-Resilient Agriculture)

วิกฤตเอลนีโญและภัยแล้งคือสัจธรรมที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ แทนที่รัฐบาลจะหวานงบประมาณปีละเป็นหมื่นล้านบาทเพื่อจ่ายเงินเยียวยาขาดเซยแบบ "ตาน้ำพริกละลายแม่น้ำ" ควรเปลี่ยนวิธีคิดอย่างสิ้นเชิง

ด้วยการดึงงบสำรองล้านบาทมาทุ่มเทให้กับการ "วิจัยและพัฒนาพืชเศรษฐกิจทนแล้ง" (เช่น ข้าวเก่า) หรือสนับสนุนให้เกษตรกรเปลี่ยนผ่านสู่เกษตรอินทรีย์ที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยมีรัฐเป็นผู้การันตีรับซื้อ การลงทุนที่ดูเหมือนจะเล็กน้อยนี้ นอกจากจะใช้เงินน้อยกว่าการแจกเงินแบบเดิมๆ แล้ว ยังกวาดกำไรและสร้างภูมิคุ้มกันให้ประเทศได้เป็นร้อยเท่าในระยะยาว

#### ✦ บทสรุป

วิกฤตเศรษฐกิจในครั้งนี้อย่างไรก็ตาม แม้จะดูมืดมนและเป็นเหมือนการที่ทุกคนกำลังถูกบังคับให้วิ่งลงเหว แต่มองในมุมกลับ นี่คือ "โอกาสอันดีที่สุดในรอบ 30 ปี" ที่ประชาชนพร้อมจะยอมรับการเปลี่ยนแปลงและเปิดใจรับการปรับตัวครั้งใหญ่



ผ่าตัดโครงสร้างเศรษฐกิจแบบนอกรอบ รัฐบาลจะไม่ถูกจดจำในฐานะผู้แก้ปัญหาเฉพาะหน้า แต่จะได้รับการจารึกให้เป็น "รัฐบุรุษ" ที่สามารถลงเสาเข็มรากฐานใหม่ ให้คนไทยยืนหยัดได้อย่างมั่นคงท่ามกลางทุกวิกฤตในอนาคต

### ชมบทสัมภาษณ์ ผศ. ดร.เกียรติอนันต์ จากรายการ Nation Live Talk



Male

Play



ดูใน

## แท็กที่เกี่ยวข้อง

วิกฤตน้ำมัน

รัฐบุรุษ

น้ำมันแพง

รัฐบาลอนุทิน

ปัญหาปากท้อง

เงินเฟ้อ

เศรษฐกิจไทย

ภัยแล้ง

โซลาร์เซลล์

ไบโอดีเซล

NationSTORY



# ไทยรัฐ

Thal Rath  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 750

**Section:** กีฬา/ข่าวเศรษฐกิจ

**วันที่:** พุธที่ 16 เมษายน 2569

**ปีที่:** 77

**ฉบับที่:** 24922

**หน้า:** 15(ล่างซ้าย)

**Col.Inch:** 11.07 **Ad Value:** 8,302.50

**PRValue (x3):** 24,907.50

**คลิป:** ชาว-ดำ

**หัวข้อข่าว:** ลุยพายเรือเก็บขยะ  
รักษัคลองแสนแสบ

## ลุยพายเรือเก็บขยะ รักษัคลองแสนแสบ

นายรัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. กล่าว  
ปิดกิจกรรมพายเรือเก็บขยะคลองแสนแสบว่า  
การดำเนินกิจกรรมครั้งนี้ถือเป็นภาพสะท้อน  
ให้เห็นถึงความร่วมมือร่วมใจของทุกภาคส่วน  
ทั้งภาครัฐ ภาคการศึกษา และภาคประชาชน  
ในการร่วมกันส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม  
และสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาความสะอาด  
ของแหล่งน้ำในชุมชน ตลอดจนเพื่อสร้างการ  
มีส่วนร่วมของภาคประชาชน และเมื่อคลอง  
สะอาดสวยงาม ก็จะได้ดีต่อพวกเราทุกคนและดี  
ต่อเมืองด้วย

“การจัดกิจกรรมพายเรือเก็บขยะคลอง  
แสนแสบถือเป็นโอกาสทองเพียง 3 วัน ในรอบปี  
ระหว่างวันที่ 13-15 เม.ย. เนื่องจากคลองแสนแสบ  
ที่พลุกพล่านในทุกวันนี้จะเงียบสงบลง เมื่อเรือ  
โดยสารหยุดให้บริการในช่วงสงกรานต์ คณะ  
นิสิตศาสตร์ ม.ธรรมศาสตร์ จึงจัดกิจกรรมพิเศษนี้ขึ้น  
เพื่อปลูกจิตสำนึกในการรักษาลำคลองให้สวยงาม  
อย่างจริงจัง” ผู้ว่าฯ กทม.กล่าว.



# ข่าวสด

กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์

วันที่: ศุกร์ 17 เมษายน 2569

ปีที่: 36

ฉบับที่: 12924

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 56.91 Ad Value: 68,292

PRValue (x3): 204,876

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: วิกฤตสู้รบ-จับตาทกย.ไม่เกินจริง 'ปุ๋ยกระสอบ 2 พัน-ข้าวจาน 120บ.'

# วิกฤตสู้รบ-จับตาทกย.ไม่เกินจริง 'ปุ๋ยกระสอบ 2 พัน-ข้าวจาน 120บ.'

## รายงาน พิเศษ

วิกฤตปิดช่องแคบ "ฮอร์มุซ" ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยที่นำเข้าปุ๋ยเคมีจากประเทศซาอุดีอาระเบีย โอมาน กาตาร์ ฯลฯ ที่ต้องลำเลียงสินค้าผ่านช่องแคบนี้ รวมแล้วมากกว่า 40% ของการนำเข้าทั้งหมด

รศ.ดร.วรภัทร วชิรยากรณ์ อาจารย์ประจำสาขาเทคโนโลยีการเกษตร คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) มีคำแนะนำไปยังรัฐบาลว่ารัฐบาลจำเป็นต้องดำเนินการ 3 เรื่องใน 3 ระยะเวลาไปพร้อมๆ กัน

ประกอบด้วย ระยะเวลาเร่งด่วน ต้องเร่งแสดงจุดยืนความเป็นกลางในเวทีโลกให้ชัดเจนเหมือนกับสวีเดนและเดนมาร์ก และเห็นหน้าเจรจาทำข้อตกลงกับทางรัสเซียและ



รศ.ดร.วรภัทร วชิรยากรณ์

จีน ในการขอเพิ่มสัดส่วนการนำเข้าปุ๋ยเคมีให้มากขึ้น รวมถึงกระจายแหล่งนำเข้าปุ๋ยและวัตถุดิบพร้อมกับจัดทำระบบสำรองปุ๋ยสำหรับช่วงเพาะปลูกสำคัญ และติดตามสต็อกจริงแบบใกล้ชิดเพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านราคาและการขาดช่วงของอุปทาน ซึ่งเป็นแนวทางที่สอดคล้องกับความเสี่ยงปัจจุบันของตลาดโลกที่เชื่อมโยงพลังงาน การขนส่ง และปุ๋ยเข้าด้วยกัน โดยเหล่านี้จะช่วยบรรเทาปัญหาการขาดแคลนปุ๋ยเคมีจากการที่ไม่สามารถนำเข้าจากช่องแคบฮอร์มุซได้

ทั้งนี้ ปัญหาช่องแคบฮอร์มุซได้ซ้ำเติมราคาปุ๋ยเคมีในประเทศไทย ซึ่งก่อนหน้านี้ก็ได้รับผลกระทบจากสงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครนมาก่อนแล้ว เมื่อไม่สามารถนำเข้าปุ๋ยเคมีจากช่องแคบฮอร์มุซได้จึงทำให้ราคาปุ๋ยเคมีในไทยปรับตัวขึ้นอย่างมาก จากเดิมที่กระสอบละ 600 บาทเพิ่มเป็นกระสอบละ 2,000 บาท ซึ่งหากยังเป็นเช่นนี้ต่อไปราคาพืชผัก ข้าวสาร รวมถึงน้ำมันปาล์มที่จะส่งผลกระทบต่อให้ราคาน้ำมันดีเซลแพงขึ้นก็จะแพงขึ้นทั้งหมด คาดอาจจะได้เห็นอาหารจานละ 120 บาท ซึ่งทั้งหมดนี้จะเริ่มเห็นผลกระทบในเดือนพ.ค. 2569 และจะเห็นผลกระทบอย่างเต็มที่ก่อนเดือนก.ย. 2569

รศ.ดร.วรภัทรกล่าวต่อไปว่า แม้ทางกระทรวงพาณิชย์จะมีมาตรการ อาทิ ปุ๋ยคนละกริ่ง ปุ๋ยธงเขียว หรือบัตรคินดี เพื่อช่วยลดต้นทุนให้กับเกษตรกร แต่คำถามก็จะช่วยได้จริงหรือไม่ เพราะอย่างล่าสุดทาง รมว.พาณิชย์ระบุว่าปัจจุบันไทยมีสต็อกปุ๋ยเคมีให้ใช้ได้ถึงแค่เดือนเม.ย. 2569 นี้ ดังนั้น ปริมาณปุ๋ยที่จะใช้ภายใต้มาตรการเหล่านี้จะมีเพียงพอกับเกษตรกร

มากน้อยขนาดไหน และที่สำคัญปุ๋ยเหล่านี้หากเป็นสต็อกเก่าถึงขั้นหมดอายุแล้วถ้ามีการนำไปใช้ก็แทบจะไม่ได้ช่วยอะไรหรือไม่ช่วยเลยก็ได้

ถ้าเกษตรกรจะใช้ปุ๋ยครั้งนี้ต้องไปคูที่ข้างกระสอบให้ดูว่าหมดอายุตอนไหนและเป็นปุ๋ยเก่าค้างสต็อกหรือไม่ เพราะปุ๋ยเวลาทำเสร็จจากโรงงานจะเริ่มเสื่อมคุณภาพลงทุกวัน และถ้ากินระยะเวลาการผลิตไปสัก 6 เดือน ประสิทธิภาพของปุ๋ยจะเหลือ 80% ถ้ากิน 1 ปีจะลงไปเหลือไม่ถึง 50% และถ้ากิน 2 ปีประสิทธิภาพจะเหลือไม่ถึง 10%

ส่วนอีกเรื่องที่เราควรเริ่มไปด้วยตั้งแต่ตอนนี้ก็คือ การแยกนโยบายตามบทบาทของปุ๋ยแต่ละประเภท และไม่ควรใช้คำว่าปุ๋ยแบบเหมารวมทั้งหมด เพราะอย่างปุ๋ยไนโตรเจนจะเกี่ยวข้องกับพลังงานและก๊าซธรรมชาติ หรือปุ๋ยฟอสเฟตและโพแทสเซียมก็เกิดจากแหล่งวัตถุดิบต่างกัน ฉะนั้น หากนโยบายไม่แยกประเภท จะออกมาตราการไม่ตรงจุดทั้งด้านการสำรอง การนำเข้า การลงทุน และการสนับสนุนผู้ผลิตในประเทศ

ทั้งนี้ หากไทยยังไม่เริ่มทำสิ่งเหล่านี้ตั้งแต่ตอนนี้ ก็เป็นที่แน่นอนว่าภาคการเกษตรของไทยกว่า 90% ที่พึ่งพาการใช้ปุ๋ยเคมีในกระบวนการผลิตจะไม่มีปุ๋ยเคมีให้ใช้ และจะส่งผลให้ในอนาคตมีโอกาสที่วัตถุดิบที่ไทยผลิตได้เองอย่างข้าวสาร เนื้อสัตว์ และผัก จะมีน้อยลงจนถึงขั้นจะขาดตลาดในไทย และส่วนที่มีการซื้อขายกันก็จะแพงมากยิ่งขึ้นไปอีก

“เมื่อวัตถุดิบในการประกอบอาหารมีน้อยลง อาหารที่มีในประเทก็จะน้อยลงตามไปด้วย ไทยจะกลายเป็นประเทศที่

ออกมาตรการไม่ตรงจุดทั้งด้านการสำรอง การนำเข้า การลงทุน และการสนับสนุนผู้ผลิตในประเทศ

“เมื่อวัตถุดิบในการประกอบอาหารมีน้อยลง อาหารที่มีในประเทก็จะน้อยลงตามไปด้วย ไทยจะกลายเป็นประเทศที่



# ข่าวสด

กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์

วันที่: ศุกร์ 17 เมษายน 2569

ปีที่: 36 ฉบับที่: 12924 หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 56.91 Ad Value: 68,292 PRValue (x3): 204,876

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: วิฤตสู่รบ-จับตากย.ไม่เกินจริง 'ป่วยกระสอบ 2...

เข้าสู่ภาวะการขาดแคลนอาหาร ดังนั้น  
เรื่องแก้กฎหมายเพื่อปลดล็อกการผลิต  
ปุ๋ยได้เองต้องเร่งเดินหน้า และต้องไม่ให้  
เป็นการพึ่งพาการลงทุนจากต่างชาติด้วย  
ในการจะสร้างโรงงานผลิตปุ๋ย แต่ต้องส่งเสริม  
ให้เกิดการลงทุนโดยคนไทยเอง"  
รศ.ดร.วรภัทรกล้า

หน้าหลัก (<https://mgronline.com/>) / ชุมชน-คุณภาพชีวิต (<https://mgronline.com/qol>)  
/ ชุมชนเมือง (<https://mgronline.com/qol/8502/start=0>)

## กทม. จับมือ มร. พายเรือเปลี่ยนคลอง ชวนนักพายลุยแสบแสบในวันสงกรานต์ เก็บขยะฟื้นฟูสายน้ำ

เผยแพร่: 16 เม.ย. 2569 09:13 ปรับปรุง: 16 เม.ย. 2569 09:13 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



เมื่อวันที่ 15 เม.ย. เวลา 11.45 น. นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานกล่าวปิดกิจกรรมพายเรือเก็บขยะคลองแสบแสบ โดยมีนายศานนท์ หวังสร้างบุญ รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร รองศาสตราจารย์ ดร. ปริญญา เทวานฤมิตรกุล นำทีมนักพายจากคณาจารย์และนักศึกษากว่า 30 คน ของคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ช่วยกันเก็บขยะคลองแสบแสบ ตั้งแต่บริเวณท่าเรือชิดลม ถึงป้อมมหากาฬ

ผู้ว่าฯ ชัชชาติ กล่าวว่า ยินดีที่ได้มาร่วมกิจกรรมในวันนี้ และขอขอบคุณทุกภาคส่วน ทุกหน่วยงาน ที่มาร่วมมือกัน ซึ่งการดำเนินกิจกรรมครั้งนี้ถือเป็นภาพสะท้อนให้เห็นถึงความร่วมมือร่วมใจของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคการศึกษา และภาคประชาชน ในการร่วมกันส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาความสะอาดของแหล่งน้ำในชุมชน ตลอดจนเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน และเมื่อคลองสะอาดสวยงาม ก็จะทำให้ดีต่อพวกเราทุกคน และดีต่อเมืองด้วย

การจัดกิจกรรม “พายเรือเก็บขยะคลองแสบแสบ” ถือเป็นโอกาสทองเพียง 3 วันในรอบปี ระหว่างวันที่ 13-15 เม.ย.

เนื่องจากคลองแสนแสบที่ปลูกพืชน้ำในทุกวันจะเจียบสงบลง เมื่อเรือโดยสารหยุดวิ่งบริการในช่วงสงกรานต์ คณะ  
นิสิตศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จึงจัดกิจกรรมพิเศษขึ้น เพื่อปลูกจิตสำนึกในการรักษาลำคลองให้สวยงามอย่าง  
จริงจัง กิจกรรมนี้ไม่ได้เป็นเพียงการเก็บขยะเท่านั้น แต่ยังเป็นส่วนหนึ่งของวิชาบริการกฎหมายเพื่อสังคม ของคณะ  
นิสิตศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยมีเป้าหมายหลักคือ การบังคับใช้กฎหมาย เพื่อบรรณงค์และสร้างความเข้าใจ  
เรื่องกฎหมายที่ห้ามทิ้งขยะและปล่อยน้ำเสียลงแหล่งน้ำสาธารณะ รวมถึงการปลูกพลังชุมชน เพื่อเชื่อมโยงคนรุ่นใหม่  
และชาวชุมชนริมคลองให้หันมาดูแลรักษาความสะอาดอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ ทีมเก็บขยะยังได้แวะพูดคุยกับชุมชนจำนวน 2 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านครัวใต้ และชุมชนมัสยิดมหานาค เพื่อ  
เสวนาเรื่องการอนุรักษ์คลองแสนแสบ ทั้งนี้ รองผู้ว่าฯ ศานนท์ ร่วมลงพาย SUP Board ตลอดเส้นทาง



คลองแสนแสบ (<https://mgronline.com/tags/คลองแสนแสบ>)    ขยะ (<https://mgronline.com/tags/ขยะ>)

คลองแสนแสบ (<https://mgronline.com/tags/คลองแสนแสบ>)

แกลเลอรี > (<https://mgronline.com/qol/photo-gallery/9690000035933>)



(<https://mgronline.com/qol/photo-gallery/9690000035933>)

หน้าแรก / สังคม-ความเป็นอยู่ / สุขภาพและคุณภาพชีวิต

## กทม.-มร. พายเรือเก็บขยะคลองแสนแสบ ปลุกพลังคนเมือง ฟื้นฟูแหล่งน้ำ

16 เม.ย. 2569 - 14:47

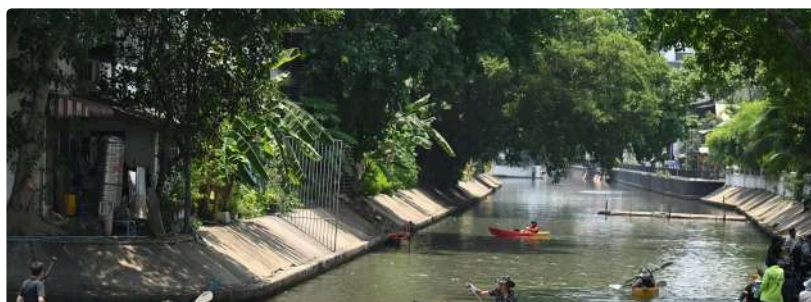


- กทม.ลุยภารกิจพายเรือเก็บขยะคลองแสนแสบช่วงสงกรานต์
- ดึงนักศึกษา นิติศาสตร์ มธ. หนุนรณรงค์กฎหมายสิ่งแวดล้อม
- ลงพื้นที่คุยชุมชน สร้างการมีส่วนร่วมดูแลคลองระยะยาว



กรุงเทพมหานคร ผนึกกำลังมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดกิจกรรม “พายเรือเก็บขยะคลองแสนแสบ” ใช้ช่วงเวลาพิเศษเพียง 3 วันของปี (13-15 เม.ย.) ที่เรือโดยสารหยุดวิ่ง เปิดทางให้ภารกิจฟื้นฟูสายน้ำเกิดขึ้นได้อย่างเต็มที่

กิจกรรมวันที่ 15 เมษายน 2569 นำโดย นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วย นายศานนท์ หวังสร้างบุญ รองผู้ว่าฯ และทีมคณาจารย์-นักศึกษาคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กว่า 30 คน ร่วมกันพายเรือเก็บขยะตลอดแนวคลอง ตั้งแต่ท่าเรือชิดลมถึงป้อมมหากาฬ





## “ไม่ใช่แค่เก็บขยะ” แต่คือการเปลี่ยนพฤติกรรมเมือง

ผู้ว่าฯ ชัชชาติ ระบุว่า กิจกรรมนี้สะท้อนความร่วมมือของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคการศึกษา และประชาชน ในการร่วมกันดูแลสิ่งแวดล้อม

“เมื่อคลองสะอาดสวยงาม ก็จะดีต่อพวกเราทุกคน และดีต่อเมืองด้วย”

— ผู้ว่าฯ กทม. กล่าว

สาระสำคัญของกิจกรรมไม่ได้หยุดแค่การเก็บขยะ แต่เน้นการสร้างจิตสำนึก และเปลี่ยนพฤติกรรมของคนเมืองให้เห็นคุณค่าของแหล่งน้ำสาธารณะในระยะยาว

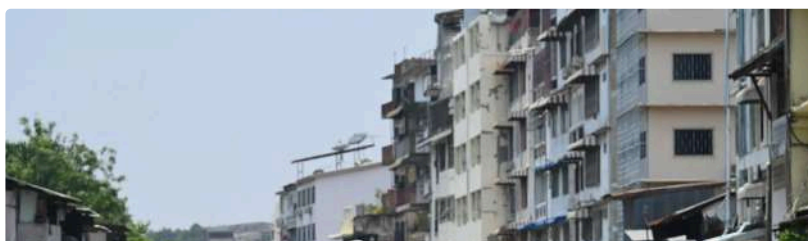
## บทบาท “นิติศาสตร์” กับสิ่งแวดล้อม กฎหมายต้องทำงาน

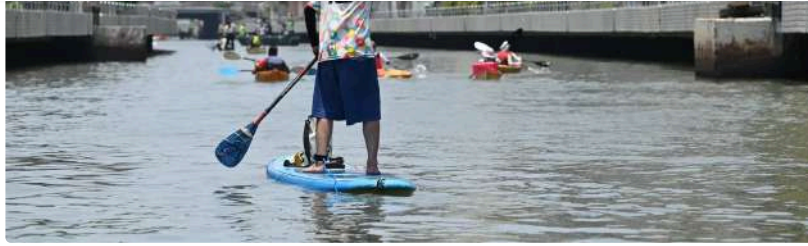
หนึ่งในหัวใจของกิจกรรม คือการบูรณาการองค์ความรู้ด้านกฎหมายสิ่งแวดล้อม ผ่านวิชาการกฎหมายเพื่อสังคม ของคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ซึ่งนักศึกษาได้ร่วมรณรงค์และสื่อสารกับประชาชนเรื่องการห้ามทิ้งขยะลงแหล่งน้ำ การห้ามปล่อยน้ำเสียลงคลอง พร้อมความสำคัญของการบังคับใช้กฎหมายควบคู่การมีส่วนร่วม สะท้อนแนวคิด “กฎหมาย” ไม่ใช่แค่ตัวบท แต่เป็นเครื่องมือเปลี่ยนพฤติกรรมสังคม



## ลงพื้นที่จริง เชื่อม “ชุมชน-เมือง-คนรุ่นใหม่”

ตลอดเส้นทาง ทีมกิจกรรมได้แวะพูดคุยกับ 2 ชุมชนหลัก ได้แก่ ชุมชนบ้านครัวใต้ และชุมชนมัสยิดมหานาค เพื่อแลกเปลี่ยนมุมมองเรื่องการจัดการขยะและน้ำเสีย โดยการลงพื้นที่ครั้งนี้ช่วยเชื่อมโยง คนรุ่นใหม่ (นักศึกษา) คนในชุมชน ภาครัฐ ให้เกิดความร่วมมือในการดูแลคลองแสนแสบอย่างเป็นรูปธรรม





### จากคลองสกปรก สู่เป้าหมายเมืองยั่งยืน

คลองแสนแสบ ซึ่งเป็นหนึ่งในเส้นเลือดหลักของกรุงเทพฯ เผชิญปัญหาขยะและน้ำเสียสะสมมายาวนาน การฟื้นฟูจึงไม่สามารถพึ่งพาเพียงหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง

กิจกรรมครั้งนี้จึงเป็นมากกว่าภารกิจเฉพาะกิจ แต่เป็นจุดเริ่มต้นของการสร้างโมเดล “ความร่วมมือเพื่อความยั่งยืน” ที่เน้นทั้งการลงมือทำ การให้ความรู้ และการสร้างการมีส่วนร่วม



### ฟื้นคลอง = ฟื้นคุณภาพชีวิตคนเมือง

การพายเรือเก็บขยะในครั้งนี้ สะท้อนชัดว่า การแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมเมือง ต้องอาศัยพลังจากทุกภาคส่วน

เมื่อคลองสะอาด ไม่เพียงฟื้นระบบนิเวศ แต่ยังยกระดับคุณภาพชีวิตของคนเมือง และสร้างฐานสำคัญของ “กรุงเทพฯ เมืองยั่งยืน” ในอนาคต



วารุณ มนต์คำ  
เรื่อง

ข่าวที่น่าสนใจ

