



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 350,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 21 เมษายน 2569

ปีที่: - ฉบับที่: 27949

Col.Inch: 61.87 Ad Value: 111,366

หัวข้อข่าว: 'กูรู' คำนวณเงินแจกชาวบ้าน

หน้า: 13(กลาง)

PRValue (x3): 334,098

ศิลปิน: สีสี่

'กูรู' คำนวณเงินแจกชาวบ้าน

● จี้ยกระดับกรอบวินัยการคลัง

นายเกียรติอนันต์ ล้วนแก้ว อาจารย์คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดเผยถึงกรณีรัฐบาลเตรียมออก พ.ร.ก.กู้เงินนับแสนล้านบาท เพื่อนำมาใช้รับมือวิกฤติโควิด-19 ว่า "ไม่เห็นด้วยอย่างมากหากรัฐบาลจะขยายเพดานหนี้สาธารณะ และออก พ.ร.ก.กู้เงินรอบใหม่ เพื่อใช้ทำโครงการแจกเงินประชานิยม ทั้งคนละครึ่งพลัส หรือการแจกผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือกลุ่มเปราะบางเพิ่มเติม หากต้องการแจกเงิน ขอเรียกร้องรัฐบาลอย่ากู้ยืมเงินเพิ่มอีก เพราะมองว่าการกู้มาแจกในลักษณะนี้ จะกลายเป็นเพียงภาระหนี้สาธารณะที่ตกทอดไปยังอนาคต โดยไม่มีผลตอบแทนที่คุ้มค่าเพียงพอ"

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าโครงการประชานิยมระยะสั้นเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนด้านค่าครองชีพในช่วงไม่เกิน 6 เดือน อาจมีความจำเป็นในบางสถานการณ์ แต่รัฐบาลควรใช้เงินงบประมาณที่มีอยู่เป็นหลัก และช่วยเหลือเฉพาะบางกลุ่มที่เดือดร้อนให้เหมาะสม ไม่ใช่เหวี่ยงแห และไม่ควรรอ พ.ร.ก. กู้เงินใหม่มาเพื่อวัตถุประสงค์นี้โดยเฉพาะ เพราะนโยบายแจกเงินเป็นเพียงการแก้ปัญหาปลายเหตุระยะสั้น ที่ไม่ได้สร้างการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างให้กับระบบเศรษฐกิจแต่อย่างใด

ทั้งนี้หากรัฐบาลต้องการกู้เงินจริงควรมีแผนการใช้เงินที่ชัดเจน และทำโครงการที่มีผลต่อการปรับปรุงโครงสร้างเศรษฐกิจ โดยเสนอ 3 แนวทางที่ควรนำเงินไปลงทุนแทนการแจกเงิน "ได้แก่ 1. การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ ในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ต้องการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง เพื่อสร้างรากฐานการเติบโตระยะยาว 2. การยกระดับทักษะฝีมือแรงงาน และ 3. การพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการ เพื่อให้กลุ่มนี้ทำหน้าที่เป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจในภาพรวมได้"

นายอภิรักษ์ มุขิตาเจริญ อาจารย์คณะเศรษฐศาสตร์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยเศรษฐศาสตร์ และผู้อำนวยการศูนย์ขับเคลื่อนความรับผิดชอบต่อทาง

คลัง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า การขยายเพดานหนี้สาธารณะ เพื่อรองรับการกู้เงินรับมือวิกฤติพลังงาน คำถามไม่ใช่แค่ว่าควรกู้หรือไม่ เพราะในภาวะวิกฤติ การไม่กู้ อาจอันตรายกว่าการกู้ แต่คำถามที่สำคัญกว่าคือ จะกู้อย่างไร ให้ไม่บั่นทอนความเชื่อมั่น และไม่สร้างปัญหาในระยะยาว



โดยเฉพาะเมื่อสัญญาณเตือนมีอยู่แล้วมูดีส์ และฟิทช์ที่สะท้อนความกังวลเรื่องวินัยการคลัง

สำหรับปัญหาเชิงโครงสร้างของประเทศไทย มีกฎแต่ไม่มีวินัย ซึ่งประเทศไทยมีกฎหมายวินัยการคลัง และมีคณะกรรมการกำกับ แต่บทเรียนหลังวิกฤติโควิดชี้ชัดว่า กฎเหล่านี้ยังไม่สามารถบังคับวินัยการคลังได้จริง โดยรัฐควรใช้ออกมาตรการออกพระราชกำหนด หรือ พ.ร.ก.กู้เงินครั้งนี้เป็นจุดเริ่มต้นในการยกระดับกรอบวินัยการคลังทั้งระบบ เช่น ผู้การกู้กับแผนลดหนี้ที่ชัดเจน ตรวจสอบได้ และมี

ความสามารถในการตรวจสอบได้จริง และสร้างกลไกถ่วงดุลที่เป็นอิสระ เช่น สถาบันการคลังอิสระ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลและตรวจสอบต่อสาธารณะ ไม่เช่นนั้นจะเป็นเหมือนเดิม คือ มีกฎ แต่ไม่มีวินัย.



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 833

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: อังคาร 21 เมษายน 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13145

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 86.93 Ad Value: 72,412.69 PRValue (x3): 217,238.07 ศิลป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Now and Beyond: การปรับตัวของโซ่อุปทาน ในสภาพแวดล้อมใหม่ของ...

การปรับตัวของโซ่อุปทาน ในสภาพแวดล้อมใหม่ของโลก



กรุงเทพธุรกิจ
Now and Beyond
รศ.ดร.สภาพร อภาสานนท์
Thammasat Business School

การดำเนินธุรกิจในปัจจุบันมีความท้าทายมากขึ้นกว่าในอดีตเป็นอย่างมาก จากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์และภัยพิบัติทั้งที่เกิดโดยธรรมชาติและมนุษย์สร้างขึ้น รวมไปถึงสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่เรียกว่า **VUCA** ซึ่งเต็มไปด้วยความผันผวน ความไม่แน่นอน ความซับซ้อน และความคลุมเครือ โดยที่อุปสงค์ของลูกค้าเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและยากต่อการคาดการณ์ สินค้าส่วนใหญ่มีวงจรชีวิตที่สั้นลง

ในขณะที่ความล้ำสมัยของเทคโนโลยีสารสนเทศทำให้เกิดข้อมูลขนาดใหญ่ที่ยากต่อการตัดสินใจให้ถูกต้องแม่นยำ ปัจจัยต่างๆ เหล่านี้ ส่งผลให้เกิดความเปราะบางในโซ่อุปทาน (Supply Chain Vulnerability) โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การเกิดการ

หยุดชะงักของโซ่อุปทาน (Supply Chain Disruption) ที่กระบวนการผลิตและการจัดส่งสินค้าถูกขัดจังหวะ จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถตอบสนองต่อความต้องการของตลาดได้ตามปกติ อันเป็นการสร้างผลกระทบต่อความพึงพอใจของลูกค้าและภาพรวมทางการเงินของบริษัทในที่สุด

ที่ผ่านมาโลกต้องเผชิญกับการหยุดชะงักของโซ่อุปทานในหลายรูปแบบทั้งวิกฤติทางการเงินในปี 2550 สึนามิที่ประเทศญี่ปุ่นและวิกฤติอุทกภัยของประเทศไทยในปี 2554 การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในปี 2563 และล่าสุดคือ การปิดช่องแคบฮอร์มุซ จากสงครามระหว่างสหรัฐอเมริกา-อิสราเอล กับอิหร่าน ที่การขนส่งลำเลียงน้ำมันและก๊าซหยุดชะงัก จนทำให้ราคาพลังงาน

ทั่วโลกพุ่งสูงขึ้นอย่างมาก

McKinsey Global Institute คาดการณ์ว่าโดยเฉลี่ยแล้วบริษัทอาจจะต้องประสบกับการหยุดชะงักของโซ่อุปทานครั้งใหญ่ที่กินเวลาอย่างน้อย 1 เดือน ทุกๆ 3.7 ปี และการหยุดชะงักของโซ่อุปทานทำให้ธุรกิจต้องสูญเสียกำไรต่อปีไปตลอดช่วง 10 ปี เฉลี่ย 45%

ด้วยเหตุนี้ การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจได้เปลี่ยนจากการสร้างประสิทธิภาพในเชิงต้นทุนที่บริษัทมักใช้ซัพพลายเออร์จากประเทศที่มีต้นทุนวัตถุดิบต่ำและผลิตในประเทศที่แรงงานมีทักษะและราคาถูก ไปให้ความสำคัญต่อการรับมือกับการหยุดชะงักของโซ่อุปทาน ดังจะเห็นได้จากความพยายามที่จะย้ายฐานการผลิตจากประเทศที่มีต้นทุนการผลิตต่ำแต่อยู่ห่างไกล (Offshore) กลับมาที่ประเทศตนเองหรือในภูมิภาคใกล้เคียงกับตลาดหลักหรือสำนักงานใหญ่



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 100,000
Ad Rate: 833

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: อังคาร 21 เมษายน 2569

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13145

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 86.93 Ad Value: 72,412.69 PRValue (x3): 217,238.07 ศิลป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Now and Beyond: การปรับตัวของโซ่อุปทาน ในสภาพแวดล้อมใหม่ของ...



(Nearshore) เพื่อลดความเสี่ยงที่โซ่อุปทานจะหยุดชะงัก ผลการสำรวจผู้อ่านเว็บไซต์ Logistics Management ที่จัดทำโดย Peerless Research Group (PRG) ในปี 2565 หลังการแพร่ระบาดโรคโควิด-19 พบว่า 59% ของผู้อ่านได้ตัดสินใจที่จะนำการผลิตกลับมาในพื้นที่ใกล้เคียง

ความยั่งยืน (Sustainability) เป็นอีกประเด็นหนึ่งที่ภาคธุรกิจทั่วโลกกำลังให้ความสนใจ โดยประเทศคู่ค้าต่างๆ เริ่มเข้มงวดด้าน**ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของสินค้าและบริการที่ได้รับ** เช่น กรณี **CBAM** ซึ่งเป็นมาตรการปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดนที่สหภาพยุโรปกำหนดขึ้นเพื่อเก็บค่าธรรมเนียมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิตจากผู้นำเข้าสินค้า ดังนั้น การสร้างระบบนิเวศและยกระดับผู้ประกอบการไทยเพื่อสร้างโซ่อุปทานที่มีความยืดหยุ่น (Resilience) ให้สามารถตอบสนอง ปรับตัว และฟื้นตัวจากการหยุดชะงักเพื่อกลับไปสู่สภาวะเดิมหรือสภาวะใหม่ที่เสถียรได้อย่างรวดเร็วควบคู่ไปกับการสร้าง**ความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมตลอดโซ่อุปทาน**

จึงกลายเป็นกลยุทธ์สำคัญที่ทำให้ธุรกิจสามารถเติบโตได้ภายใต้สภาพแวดล้อมทางธุรกิจใหม่ของโลก รวมทั้งยังเป็นการสร้างภาพลักษณ์ด้านความพร้อมและความน่าเชื่อถือในเวทีการค้าระหว่างประเทศ ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุนว่าโซ่อุปทานจะยังคงสามารถดำเนินการต่อเนื่องไปได้ แม้จะเจอกับอุปสรรคในโซ่อุปทานก็ตาม

โลกของธุรกิจวันนี้จึงไม่ใช่เพียงแค่การสร้างประสิทธิภาพในกระบวนการผลิตและระบบโลจิสติกส์เท่านั้น แต่ยังหมายถึงการที่ทั้งโซ่อุปทานจะต้องรอดจากวิกฤตการณ์ต่างๆ ที่ถาโถมมาในหลากหลายรูปแบบและดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งไม่สร้างผลกระทบเชิงลบต่อสิ่งแวดล้อมโดยเปลี่ยนแนวทางการจัดการจาก

มาตรการเชิงรับ ที่เน้นการแก้ไขด้วย “การช่วยเหลือ” และ “การเยียวยา” หลังเกิดเหตุไปเป็นมาตรการเชิงรุก ที่ให้ความสำคัญกับการวางแผนล่วงหน้าและการรับมือโดยมุ่งพัฒนาด้านเทคโนโลยี การจัดการองค์ความรู้ การเรียนรู้และการตื่นตัวของสังคม ที่ยกระดับจาก “การฟื้นฟู” ไปสู่ “การเตรียมพร้อมเชิงยุทธศาสตร์”

ด้วยการมีระบบเตือนภัยที่แม่นยำ การบูรณาการข้อมูลภัยพิบัติกับการวางแผนอุตสาหกรรม การจัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan) การสนับสนุนมาตรการจูงใจให้เอกชนลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่ทนทานต่อภัยพิบัติ การใช้ข้อมูล Big Data/Early Warning ช่วยตัดสินใจด้านโลจิสติกส์ การบูรณาการการบริหารจัดการภัยพิบัติเข้ากับนโยบายเศรษฐกิจและการค้า

และการกระจายความเสี่ยงของโซ่อุปทาน โดยขยายเส้นทางการขนส่งเพิ่มจำนวนซัพพลายเออร์ และกระจายคลังสินค้าไปหลายพื้นที่ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการหยุดชะงักของโซ่อุปทาน ไปจนถึงการลดระดับความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตและผลกระทบทางเศรษฐกิจให้เหลือน้อยที่สุดได้

ยังไม่สายที่ประเทศไทยจะหันมาให้ความสำคัญกับการกำหนด**ยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ** ที่มุ่งเน้นการปรับปรุงเชิงโครงสร้างเพื่อทำให้ประเทศไทยเป็นสมาชิกของโซ่อุปทานโลกที่มีจุดเด่นด้าน**ความยืดหยุ่นและความยั่งยืน (Resilient and Sustainable Supply Chain)** ซึ่งสำคัญอย่างยิ่งต่อการดึงดูดการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI)

อันจะส่งผลดีต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนาอย่างยั่งยืนในระยะยาวรองรับกับบริบทใหม่ของเศรษฐกิจและการค้าโลกที่เต็มไปด้วยความเปราะบางทางภูมิรัฐศาสตร์และภัยพิบัติ



ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/iBusiness

วันที่: อังคาร 21 เมษายน 2569

ปีที่: 18 ฉบับที่: 4718

Col.Inch: 16.28 Ad Value: 24,420

หน้า: 12(บนขวา)

PRValue (x3): 73,260

ศิลปิน: สมิ

ภาพข่าว: ดิบบีเอ มอบเงินสนับสนุนทางการศึกษาและการแพทย์...



ดิบบีเอ มอบเงินสนับสนุนทางการศึกษาและการแพทย์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - นายโยชิน ดำเนินชาญวนิชย์ ประธานคณะกรรมการบริหาร ดิบบีเอ และนางลดาวัลย์ ดำเนินชาญวนิชย์ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารดิบบีเอ ร่วมมอบเงินสนับสนุนการก่อสร้างอาคาร 90 ปี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รวมถึงสนับสนุนการดำเนินงานของราชวิทยาลัยแพทยออร์โธปิดิกส์แห่งประเทศไทย และคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยมีศาสตราจารย์ ดร.สุรพล นิตติไกรพจน์ นายกสภามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นผู้รับมอบ พร้อมด้วย รองศาสตราจารย์ นายแพทย์ดิลก กิโยทัย ผู้อำนวยการโรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ และรองศาสตราจารย์ แพทย์หญิงอัจฉรา ตั้งสถาพรพงษ์ คณบดีคณะแพทยศาสตร์ เข้าร่วมรับมอบ ณ โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ จ.ปทุมธานี

หน้าแรก > Economics

Economics 20 เม.ย. 2026 เวลา 15:36 น.

นักวิชาการ มธ.ห่วงนำเข้า ‘แนฟทา’ วัตถุดิบผลิตเม็ดพลาสติกขาดแคลน ดันราคาสินค้าพุ่ง

By กรุงเทพธุรกิจ



นักวิชาการธรรมศาสตร์ เผยสถานการณ์นำเข้า “แนฟทา” สำหรับผลิตเม็ดพลาสติกไม่แน่นอนสูง หลังปะทะตะวันออกกลางไม่ยุติ ท่วงขาดแคลนกระทบราคาสินค้าพุ่งเท่าตัว และรัฐเร่งเจรจนำเข้าจากซาอุดีอาระเบีย อินเดีย รัสเซีย มาเลเซีย

รศ.ดร.ปกรณ์ โสภาประภาสิด สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันสถานการณ์การนำเข้าแนฟทา (Naphtha) ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตเม็ดพลาสติกที่ได้มาจากกระบวนการกลั่นน้ำมันดิบยังคงมีความไม่แน่นอนสูงจากการที่สหรัฐอเมริกา-อิสราเอลกับอิหร่านยังไม่มีสัญญาณที่ชัดเจนว่าจะยุติการสู้รบ

รวมถึงเปิดช่องแคบฮอร์มุซ ในขณะที่ประเทศไทยพึ่งพการนำเข้าน้ำมันดิบจากกลุ่มประเทศในตะวันออกกลางที่ต้องผ่านช่องแคบฮอร์มุซมากกว่า 50% ของจำนวนทั้งหมด ดังนั้น รัฐบาลไทยจำเป็นต้องเร่งแก้ไขเรื่องทั้งในระยะสั้น-ระยะเร่งด่วน และระยะยาวไปพร้อมกัน

รศ.ดร.ปกรณ์ กล่าวว่า สำหรับในระยะสั้น-ระยะเร่งด่วน ทางรัฐบาลต้องเร่งเจรจาเพื่อขอเพิ่มสัดส่วนการนำเข้าน้ำมันดิบจากแหล่งอื่นๆ ให้มากขึ้น ทั้งจากกลุ่มประเทศตะวันออกกลางที่ยังสามารถผลิตและส่งออกร้าน้ำมันดิบได้ เช่น

- ซาอุดีอาระเบียฝั่งตะวันตกและโอมาน ซึ่งใช้เส้นทางขนส่งฝั่งทะเลแดงแทนช่องแคบฮอร์มุซได้
- อินเดียหรือรัสเซียที่มีกำลังการผลิตสูง
- มาเลเซีย

ทั้งนี้ ทุกฝ่ายจำเป็นต้องเข้าใจด้วยว่าแม้จะจัดหารีดิวซ์มาใช้ในการผลิตได้ แต่ราคาจะสูงขึ้นอย่างแน่นอน เพราะน้ำมันดิบที่นำเข้ามาจากแหล่งอื่นๆ ที่ไม่ได้ผ่านช่องแคบฮอร์มุซจะสูงขึ้นอยู่แล้ว ทั้งจากค่าพลังงานขนส่งจากระยะทางที่ไกลขึ้น ค่าประกันเรือที่สูงขึ้น ประกอบกับปัจจุบันทั่วโลกต้องการน้ำมันดิบและอาจจะต้องแย่งกัน

อีกทั้งแม้จะสามารถนำน้ำมันดิบเข้ามาได้ แต่หากล้นหรือเครื่องจักรที่ใช้ในการกลั่นเนฟทาจากน้ำมันดิบจำเป็นต้องปรับแต่งเพิ่มเติม เพื่อรองรับกับการกลั่นน้ำมันดิบจากแหล่งอื่นๆ ที่มีคุณภาพ และอัตราส่วนของสิ่งทีกลั่นออกมาได้ไม่เหมือนเดิม

"รวมทั้งจะเป็นต้นทุนที่เพิ่มขึ้นของบริษัท เพราะหากล้นหรือเครื่องจักรในการกลั่นเนฟทาจะถูกปรับแต่งมาให้ใช้สำหรับรีดิวซ์จากพื้นที่หนึ่งๆ เท่านั้น ส่วนหากเครื่องจักรไม่สามารถปรับแต่งได้ก็ต้องหยุดการใช้งานชั่วคราว ซึ่งจะเสียหายหนัก"

นอกจากการร่นำเข้าน้ำมันดิบมาได้แล้ว หลังจากมีการกลั่นเป็นเนฟทา และผ่านกระบวนการจนเป็นเม็ดพลาสติกแล้ว รัฐบาลต้องจัดลำดับความสำคัญให้ส่วนที่มีความจำเป็นได้นำไปใช้ก่อน เช่น การใช้ทำบรรจุภัณฑ์เวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรือบรรจุภัณฑ์ต่างๆ ฯลฯ เพราะหากเกิดการขาดแคลนเม็ดพลาสติก ไม่เพียงแต่จะทำให้มีสิ่งเหล่านี้น้อยลง แต่ราคาจะพุ่งสูงขึ้นอย่างมาก เนื่องจากบริษัทที่ผลิตเม็ดพลาสติกได้จะต้องหยุดชั่วคราว

แต่ก็ต้องจ่ายค่าบำรุงรักษาเครื่องจักร หรือค่าอะไรต่างๆ เหมือนเดิม ซึ่งหากหยุดไปชั่วคราวและจะกลับมาดำเนินการผลิตใหม่อีกครั้งรวมแล้วต้องใช้ค่าใช้จ่ายเป็นหลักหลายสิบล้านบาท และความเสียหายเหล่านี้จะต้องถูกบวกไปกับราคาขายแน่นอน

เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง



**เปิดแผน ครม. 21 เม.ย. สำนักบชชง
ยุทธศาสตร์จัดทำบชช 70 - มหาดไทยค้...**
🕒 21 เม.ย. 2569 | 8:15



**รัฐบาลจัดแผนรับ 'วิกฤตซ้อนวิกฤต' ขยาย
เพดานหนี้เป็น 75% - ออก พ.ร.ก.เงินกู้ฯ ...**
🕒 21 เม.ย. 2569 | 6:10



**"ซีพี" สนงูมิใหม่เศรษฐกิจโลก ไทยคิง 3 ผู้
ผลิตสารรัฐปิโตรเคมี**
🕒 21 เม.ย. 2569 | 6:00

"พื้นที่ที่มีเม็ดพลาสติกขาดแคลนราคาขายจะพุ่งขึ้นอย่างน้อย 30-40% เพราะสต็อกก็มีไม่เยอะ ซึ่งก็จะส่งผลกระทบต่อไปถึงกลางน้ำคือผู้ที่เอาเม็ดพลาสติกไปขึ้นรูปเป็นถุง หรือขวดต่างๆ ราคาขายก็จะเพิ่มสูงขึ้นบวกอีก 60-70% และกว่าจะถึงผู้บริโภคราคาอาจขึ้นจากเดิมมาถึงเท่าตัวเลยทีเดียวได้ 100%"

รวมทั้งถ้ายังมีการกักตุนสินค้าที่มีอยู่แล้ว จะยิ่งเห็นผลทันทีเลยอย่างรวดเร็ว แต่จริงๆ ตอนนี้รัฐบาลก็พยายามแก้ปัญหาส่วนนี้คือทำให้เม็ดพลาสติก กับผลิตภัณฑ์พลาสติกเป็นสินค้าควบคุมซึ่งก็น่าจะช่วยให้ได้ แต่รัฐก็ต้องไปดูแลสต็อกให้ได้ด้วย ไม่ให้เกิดการกักตุนและนำมาขายช่วงที่เกิดการขาดแคลนในราคาที่สูงเพื่อเอากำไร

ส่วนระยะยาว ทางรัฐบาล และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ต้องเจรจาและออกแบบมาตรการดึงดูดการลงทุนจากบริษัทข้ามชาติที่มีเทคโนโลยีในการผลิตพลาสติกวิธีอื่นนอกจากการใช้เนฟทาให้เข้ามาลงทุนในประเทศ เช่น

- เทคโนโลยีที่ทำให้เอเทน (Ethane) เปลี่ยนเป็นเอทิลีน (Ethylene) สำหรับใช้ผลิตเม็ดพลาสติก PE
- เทคโนโลยีการผลิตพลาสติกชีวภาพ (Bioplastics) ใช้วัตถุดิบจากการหมักบ่มน้ำตาล มันสำปะหลัง หรือข้าวโพดในการมาทำพลาสติกที่ย่อยสลายได้ในสภาวะที่เหมาะสม โดยใช้เวลาประมาณ 6-12 เดือน

นอกจากนี้ รัฐบาล และ BOI รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำเป็นต้องส่งเสริมการลงทุนจากบริษัทข้ามชาติที่มีเทคโนโลยีในการรีไซเคิลพลาสติกให้มากขึ้น รวมถึงเทคโนโลยีใหม่ๆ ด้วยนอกจากการรีไซเคิลเชิงกล (Mechanical Recycling) ไม่ว่าจะเป็นการรีไซเคิลเชิงเคมี (Chemical Recycling) ที่เปลี่ยนพลาสติกใช้แล้วให้ผสมกับหลายชนิดให้กลายเป็นสารตั้งต้นใหม่ในการผลิตพลาสติกคุณภาพสูงเทียบเท่ากับของใหม่ได้

รวมทั้งการใช้พลาสติกที่ผลิตจากฐานชีวภาพ (Bio-based) เช่น Bio-based PE ที่เป็นการผลิตจากเอทานอล ที่ได้จากการหมักบ่มมันสำปะหลัง หรือน้ำตาล ซึ่งประเทศไทยเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ แทนการนำมาผสมน้ำมันแก๊สโซลีน

ตลอดจนควรสนับสนุนมาตรการทางภาษีให้พลาสติกรีไซเคิล หรือพลาสติกฐานชีวภาพสามารถขายได้

เพื่อเพิ่มพลังของเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมไทยในยุคไทยแลนด์ 4.0 ส.นท.ตอบ ชงพ.ค.นม เมกาวุธเขตสห
เพียง 25% เท่านั้น เนื่องจากไม่มีเทคโนโลยีในการรีไซเคิลที่เหมาะสมในการดำเนินการ

"รัฐบาลจำเป็นต้องเอาใจจริงเอาใจกับการส่งเสริมให้ประชาชนรู้จักแยกขยะพลาสติกให้
ถูกต้องมากขึ้นด้วย ซึ่งตัวอย่างที่ดีมาก คือ ประเทศไต้หวัน หรือประเทศญี่ปุ่น"

สิ่งนี้จะช่วยให้การนำขยะพลาสติกมารีไซเคิลทำได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะการนำขยะ
พลาสติกไปรีไซเคิลเชิงกล เพราะหากเอาพลาสติกที่ต่างชนิดมาปนกันจะทำให้คุณพลาสติกที่รีไซเคิล
มาใช้ไม่ได้เลย

"ตอนนี้เป็นโอกาสดีที่ทั้งรัฐและเอกชนจะหันมามอง และสนับสนุนเรื่องรีไซเคิลให้มากขึ้น เพราะจาก
การสู้รบของสหรัฐอเมริกา-อิสราเอลกับอิหร่านที่โจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านการผลิตน้ำมันแล้ว แม้จะ
ยุติกันได้แต่ น่าจะส่งผลให้กำลังการผลิตน้ำมันของโลกลดน้อยลง" รศ. ดร.ปรกรณ์ ระบุ

รวมถึงราคาน้ำมันจะยังคงเพิ่มสูงขึ้นไปอีกสักพักใหญ่ๆ เนื่องจากกว่าจะใช้เวลาฟื้นฟูโครงสร้างพื้น
ฐานเหล่านี้จนกลับมาผลิตได้เหมือนเดิมต้องใช้เวลาอีกหลายปี ซึ่งถ้าเป็นแบบนี้เมื่อเทียบกันแล้ว ราคา
พลาสติกที่ได้จากการรีไซเคิลน่าจะถูกกว่าแน่ๆ

ปีเตอร์ คีย์

EconomicWealth

ติดต่อกรุงเทพมหานคร

ติดต่อกองบรรณาธิการ
ktwebeditor@nationgroup.com

ติดต่อโฆษณา

- อิลเซีย ส-อิ
02-338-3581
Mobile : 087-519-1379
allias_sae@nationgroup.com
- ชยล กวีตโนทัย
085-255-8753
02-338-3325
sichol_paw@nationgroup.com
- เชลลพจน์ บุญเชื้อ
081-934-2937
challengpot@nationgroup.com

สมัครสมาชิก ติดต่อเบอร์ 02-338-3000

ติดต่อ Media Partners

- เมลิกา เมอาพิทีย์
02-338-3198
melika_mot@nationgroup.com

หมวดหมู่ข่าว

Economics	Finance	Business
Tech	Sustainability	Auto
World	Health&Wellness	Politics
Lifestyle	News	Opinion
Event	นโยบายการเป็น อาเซียน	

Powered by KaveBook



เราเป็นสมาชิกของ
สมาคมผู้สื่อข่าวออนไลน์

พาร์ตเนอร์

The Nation	Nation Group	คม ชัด ลึก
กรุงเทพธุรกิจ	Nation	Spring News
Thainewsonline	Thewa	ข่าวเศรษฐกิจ





นักวิชาการเสนอ เสนอรับมือ ราคาเบ็ดพลาสติกพุ่ง ป้องกันกักตุน เพิ่มรีไซเคิล

ประชาไท / ข่าว / เศรษฐกิจ

เผยแพร่เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2569



ภาพโดย Aney

นักวิชาการ มธ.ด้านวัสดุศาสตร์เสนอรัฐบาลแก้ปัญหาขาดแคลนเม็ดพลาสติกผลกระทบจากสงคราม "สหรัฐฯ-อิสราเอล-อิหร่าน" ระยะสั้นต้องป้องกันกักตุน ลำดับความสำคัญจัดสรรให้ส่วนที่สำคัญเช่น บรรจุภัณฑ์ทางการแพทย์ก่อน ระยะยาวเปลี่ยนเทคโนโลยีการผลิต รวมถึงการนำพลาสติกมารีไซเคิลให้มากขึ้น

20 เม.ย.2569 ฝ่ายประชาสัมพันธ์ของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เผยแพร่ความเห็นของ รศ. ดร.ปกรณ์ โอภาประกาศิต สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ต่อสถานการณ์การนำเข้าแนฟทา (Naphtha) ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตเม็ดพลาสติกที่ได้มาจากกระบวนการกลั่นน้ำมันดิบยังคงมีความไม่แน่นอนสูงจากการสู้รบระหว่างสหรัฐอเมริกา-อิสราเอลกับอิหร่านยังไม่มีสัญญาณที่ชัดเจนว่าจะยุติ รวมถึงเปิดช่องแคบฮอร์มุซ

ทั้งนี้ประเทศไทยพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบจากกลุ่มประเทศในตะวันออกกลางที่ต้องผ่านช่องแคบฮอร์มุซมากกว่า 50% ของจำนวนทั้งหมด ดังนั้น รัฐบาลไทยจำเป็นต้องเร่งแก้ไขเรื่องนี้ทั้งในระยะสั้น/ระยะเร่งด่วน และระยะยาวไปพร้อมกัน

ปกรณ์ กล่าวว่า สำหรับในระยะสั้น-ระยะเร่งด่วน ทางรัฐบาลต้องเร่งเจรจาเพื่อขอเพิ่มสัดส่วนการนำเข้าน้ำมันดิบจากแหล่งอื่นๆ ให้มากขึ้น เช่น ซาอุดีอาระเบียฝั่งตะวันตก และ โอมาน ซึ่งสามารถใช้เส้นทางขนส่งฝั่งทะเลแดงแทนช่องแคบฮอร์มุซได้ รวมถึงประเทศอินเดีย หรือรัสเซียที่มีกำลังการผลิตสูง หรือแม้แต่ประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซียก็ตาม แต่ถึงจะหาแหล่งทดแทนได้ราคาก็จะสูงขึ้นอย่างแน่นอน เพราะจากค่าพลังงานขนส่งจากระยะทางที่ไกลขึ้น ค่าประกันเรือที่สูงขึ้น ประกอบกับปัจจุบันทั่วโลกต้องการน้ำมันดิบและอาจจะต้องแย่งกัน

อีกทั้งแม้จะสามารถนำน้ำมันดิบเข้ามาได้ แต่หอกกลั่น หรือเครื่องจักรที่ใช้ในการกลั่นแนฟทาจากน้ำมันดิบจำเป็นจะต้องมีการปรับแต่งเพิ่มเติม เพื่อรองรับกับการกลั่นน้ำมันดิบจากแหล่งอื่นๆ ที่มีคุณภาพและอัตราส่วนของสิ่งที่กลั่นออกมาได้ไม่เหมือนเดิม และจะกลายเป็นต้นทุนที่เพิ่มขึ้นของทางบริษัท เพราะหอกกลั่น หรือเครื่องจักรในการกลั่นแนฟทาจะถูก

ปรับแต่งมาให้ใช้สำหรับวัตถุดิบจากพื้นที่หนึ่งๆ เท่านั้น ส่วนหากเครื่องจักรไม่สามารถปรับแต่งได้ก็ต้องหยุดการใช้งานชั่วคราว ซึ่งอันนี้ก็เสียหายหนักเลย

ปกรณ์ กล่าวต่อไปว่า นอกจากนั้นเมื่อได้เม็ดพลาสติกมาแล้ว รัฐบาลต้องจัดลำดับความสำคัญให้ส่วนที่มีความจำเป็นได้นำไปใช้ก่อน เช่น การใช้ทำบรรจุภัณฑ์เวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรือบรรจุภัณฑ์ต่างๆ ฯลฯ เพราะหากเกิดการขาดแคลนเม็ดพลาสติก ไม่เพียงแต่จะทำให้มีสิ่งเหล่านี้น้อยลง แต่ราคาจะพุ่งสูงขึ้นอย่างมาก เนื่องจากบริษัทที่ผลิตเม็ดพลาสติกได้จะต้องหยุดชั่วคราว แต่ก็ต้องจ่ายค่าบำรุงรักษาเครื่องจักร หรือค่าอะไรต่างๆ เหมือนเดิม ซึ่งหากหยุดไปชั่วคราวและจะกลับมาดำเนินการผลิตใหม่อีกครั้งรวมแล้วต้องใช้ค่าใช้จ่ายเป็นหลักหลายสิบล้านบาท และความเสียหายเหล่านี้จะต้องถูกบวกไปกับราคายขายแน่นอน

“ทันทีที่เม็ดพลาสติกขาดแคลนราคาขายจะพุ่งขึ้นอย่างน้อย 30 – 40% เพราะสต็อกก็มีไม่เยอะ ซึ่งก็จะส่งผลกระทบต่อไปถึงกลางน้ำคือผู้ที่เอาเม็ดพลาสติกไปขึ้นรูปเป็นถุง หรือขวดต่างๆ ราคาขายก็จะเพิ่มสูงขึ้นบวกไปอีก 60 – 70% และกว่าจะมาถึงผู้บริโภคราคาจะอาจจะขึ้นจากเดิมมาถึงเท่าตัวเลยก็ได้ 100% และถ้ายังมีการกักตุนสินค้าที่มีอยู่แล้ว จะยิ่งเห็นผลทันทีเลยอย่างรวดเร็ว แต่จริงๆ ตอนนี้รัฐบาลก็พยายามแก้ปัญหาส่วนนี้อยู่คือทำให้เม็ดพลาสติก กับผลิตภัณฑ์พลาสติกเป็นสินค้าควบคุมซึ่งก็น่าจะช่วยให้ สต็อกให้ได้ด้วย ไม่ให้เกิดการกักตุนและนำมาขายช่วงที่เกิดการขาดแคลนในราคาที่สูงเพื่อเอากำไร” รศ. ดร.ปกรณ์ กล่าว

ทั้งนี้ ในส่วนระยะยาว ทางรัฐบาล และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จะต้องเจรจา และออกแบบมาตรการในการดึงดูดการลงทุนจากบริษัทข้ามชาติที่มีเทคโนโลยีในการผลิตพลาสติกวิธีอื่นๆ นอกจากการใช้แนฟทาให้เข้ามาลงทุนในประเทศ เช่น เทคโนโลยีที่ทำให้อีเทน (Ethane) เปลี่ยนเป็นเอทิลีน (Ethylene) สำหรับใช้ผลิตเม็ดพลาสติก PE หรือเทคโนโลยีการผลิตพลาสติกชีวภาพ (Bioplastics) ที่ใช้วัตถุดิบที่ได้จากการหมักบ่มน้ำตาล มันสำปะหลัง หรือข้าวโพดในการมาทำเป็นพลาสติก ที่สำคัญคือย่อยสลายได้ในสถานะที่เหมาะสม โดยใช้เวลาประมาณ 6 เดือน - 1 ปี

นอกจากนี้ รัฐบาล และ BOI รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำเป็นจะต้องเดินหน้าส่งเสริมการลงทุนจากบริษัทข้ามชาติที่มีเทคโนโลยีในการรีไซเคิลพลาสติกให้มากขึ้น รวมถึงเทคโนโลยีใหม่ๆ ด้วยนอกจากการรีไซเคิลเชิงกล (Mechanical Recycling) ไม่ว่าจะเป็นการรีไซเคิลเชิงเคมี (Chemical Recycling) ที่เปลี่ยนพลาสติกใช้แล้วที่ผสมกันหลายชนิดให้กลายเป็นสารตั้งต้นใหม่ในการผลิตพลาสติกคุณภาพสูงเทียบเท่ากับของใหม่ได้ หรือการใช้พลาสติกที่ผลิตจากฐานชีวภาพ (Bio-based) เช่น Bio-based PE ที่เป็นการ

ผลิตจากเอทานอล ที่ได้จากการหมักบ่มมันสำปะหลัง หรือน้ำตาล ซึ่งประเทศไทยเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ แทนการนำมาสมน้ำมันเป็นแก๊สโซฮอลล์

รัฐบาลควรสนับสนุนมาตรการทางภาษีให้พลาสติกรีไซเคิล หรือพลาสติกฐานชีวภาพสามารถขายได้ เพื่อให้เกิดการใช้และรีไซเคิลขยะพลาสติกในไทยที่มีถึง 2.7 ล้านตันต่อปี ซึ่งที่ผ่านมามีการรีไซเคิลได้เพียง 25% เท่านั้น เนื่องจากไม่มีเทคโนโลยีในการรีไซเคิลที่เหมาะสมในการดำเนินการ

นักวิชาการธรรมชาติศาสตร์ กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกัน รัฐบาลจำเป็นต้องเอาจริงเอาจังกับการส่งเสริมให้ประชาชนรู้จักแยกขยะพลาสติกให้ถูกต้องมากขึ้นด้วย ซึ่งตัวอย่างที่ดีมากคือ ประเทศไต้หวัน หรือประเทศญี่ปุ่น ซึ่งสิ่งนี้จะช่วยให้การนำขยะพลาสติกมารีไซเคิลทำได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะการนำขยะพลาสติกไปรีไซเคิลเชิงกล เพราะหากเอาพลาสติกที่ต่างชนิดมาปนกันจะทำให้คุณภาพพลาสติกที่รีไซเคิลมาใช้ไม่ได้เลย

“ตอนนี้เป็นโอกาสดีที่ทั้งรัฐและเอกชนจะหันมามอง และสนับสนุนเรื่องรีไซเคิลให้มากขึ้น เพราะจากการสู้รบของสหรัฐอเมริกา-อิสราเอลกับอิหร่านที่โจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านการผลิตน้ำมันแล้ว แม้จะยุติกันได้แต่น่าจะส่งผลให้กำลังการผลิตน้ำมันของโลกลดน้อยลง รวมถึงราคาน้ำมันจะยังคงเพิ่มสูงขึ้นไปอีกสักพักใหญ่ๆ เนื่องจากกว่าจะใช้เวลาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้จนกลับมาผลิตได้เหมือนเดิมต้องใช้เวลาอีกหลายปี ซึ่งถ้าเป็นแบบนี้เมื่อเทียบกันแล้ว ราคาพลาสติกที่ได้จากการรีไซเคิลน่าจะถูกกว่าแน่ๆ” รศ.

ดร.ปกรณ์ ระบุ

ข่าว

เศรษฐกิจ

น้ำมันดิบ

เม็ดพลาสติก

พลาสติก

ปกรณ์ โสภาประภาสิต

ร่วมบริจาคเงิน สนับสนุน ประชาไท

โอนเงิน กรุงไทย 091-0-10432-8 "มูลนิธิสื่อเพื่อการศึกษาของชุมชน FCEM" หรือ โอน

ผ่าน PayPal / บัตรเครดิต

(รายงานยอดบริจาคสนับสนุน)

