



ข่าวสด

กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 36

ฉบับที่: 12991

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 58.24 Ad Value: 69,888

PRValue (x3): 209,664

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: หนุน'เนกาทีฟ อินคัม แท็ก' รื้อแจกบัตรคนจนแบบเหมา...

หนุน'เนกาทีฟ อินคัม แท็ก' รื้อแจกบัตรคนจนแบบเหมาแข่ง

รายงาน



พิเศษ

นักวิชาการเศรษฐศาสตร์ หนุน กระทรวงการคลัง ใช้ “ระบบภาษี ติดลบ” รื้อระบบสวัสดิการรัฐใหม่ ช่วย ให้เงินช่วยเหลือพุ่งเป้าตรงจุดมากขึ้น หนุนคนเข้าสู่ระบบภาษี

โดย ศศ.วีระวัฒน์ ภัทรศักดิ์กิจธร คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์ (มธ.) เผยว่า เห็นด้วย ที่กระทรวงการคลังเตรียมผลักดัน ระบบภาษีติดลบ (Negative Income Tax หรือ NIT) เพื่อจัดระเบียบ สวัสดิการภาครัฐใหม่ทั้งระบบ แก้ ปัญหาสวัสดิการซ้ำซ้อนในระยะยาว ช่วยให้การจัดสวัสดิการของรัฐใน รูปแบบการให้เงินอุดหนุนแก่ประชาชน ทำได้ตรงกลุ่มเป้าหมายมากขึ้นกว่า ระบบในปัจจุบัน และสอดคล้องกับ

รายได้ที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละปี อีกทั้งยังเป็นการดึงให้คน เข้าสู่ระบบภาษีมากขึ้นด้วย

ทั้งนี้ เนื่องจากระบบดังกล่าว เป็นเครื่องมือที่ช่วยในการจัด สวัสดิการแบบให้เงินอุดหนุนพุ่งเป้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น



ผ่านการพิจารณาข้อมูลจากระบบภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา กล่าวคือ หากคนไหนมีรายได้มากกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ก็จะ ต้องเสียภาษีตามปกติ แต่หากมีรายได้ไม่ถึงเกณฑ์ที่กำหนดจะ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐตามระดับรายได้ของแต่ละคนที่ แตกต่างกันแทนการต้องเสียภาษี

“ในอนาคตกลุ่มคนที่ยังไม่ได้ยื่นภาษี และคนที่ได้บัตร สวัสดิการแห่งรัฐ ประมาณ 10 ล้านคนตอนนี้ก็ต้องมา ยื่นภาษี และต้องทำทุกปี เพื่อให้รัฐมีข้อมูลในการคัดกรองว่า ใครบ้างที่จะควรได้รับเงิน ซึ่งในต่างประเทศก็มีการใช้ระบบนี้ เหมือนกัน เช่น ออสเตรเลีย สหรัฐอเมริกา ฯลฯ และจริงๆ ไทย

เคยมีการศึกษาเรื่องนี้มาตั้งแต่ปี 2555 แล้ว และสมัยรัฐบาลพล เอกประยุทธ์ก็มีความสนใจจะผลักดันให้เกิดระบบนี้ขึ้น แม้แต่ ใน พ.ร.บ.การจัดพระราชรัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและ



ข่าวสด

กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 36

ฉบับที่: 12991

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 58.24 Ad Value: 69,888

PRValue (x3): 209,664

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: หนุน'เนกาทีฟ อินคัม แท็ก'รื้อแจกบัตรคนจนแบบเหมา...

สังคมฯ ยังระบุไว้ว่าในระยะยาวให้นำระบบ NIT มาใช้ แต่ไปๆ มาๆ ไม่รู้เพราะอะไรถึงกลายเป็นบัตรสวัสดิการแห่งรัฐแทน” ผศ.วีระวัฒน์กล่าว

ผศ.วีระวัฒน์กล่าวต่อไปว่า อย่างไรก็ตามกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำเป็นต้องออกมาตรการเสริมควบคู่ไปด้วย โดยเฉพาะการเพิ่มกลไกตรวจสอบสถานะทางรายได้และความเป็นอยู่ของบุคคล เช่น การเชื่อมโยงกับข้อมูลบัญชีธนาคาร การมีคนของหน่วยงานลงไปตรวจสอบสภาพที่อยู่อาศัย และความเป็นอยู่ ฯลฯ เพื่อให้การคัดกรอง และการสนับสนุนเงินอุดหนุนไปถึงคนที่มีความจำเป็นจะต้องได้รับจริงๆ และลดความซ้ำซ้อนของการได้รับสวัสดิการในระยะยาว รวมไปถึงลดปัญหากรณีคนที่ควรจะได้รับสิทธิแต่กลับตกหล่น และกรณีคนที่ไม่ตรงตามหลักเกณฑ์แต่ได้รับสิทธิ

นอกจากนี้ อีกความท้าทายก็คือประเทศไทยมีแรงงานจำนวนมากที่

ทำงานอยู่นอกระบบ ซึ่งบางส่วนทำงานแบบรายวัน และรับรายได้เป็นเงินสดจึงไม่มีหลักฐานในการรับเงินที่ชัดเจน และทำให้การพิสูจน์ทราบว่าเป็นผู้มีรายได้ต่ำ และต้องได้รับการช่วยเหลือจากรัฐจริงๆ เป็นเรื่องยาก

“ปัญหาคนที่ไม่ตรงหลักเกณฑ์แต่ได้รับสิทธิอาจจะลดลงกว่าระบบเดิม เพราะมีการทำให้ข้อมูลใกล้เคียงความเป็นจริงมากขึ้น เช่น การทบทวนสิทธิตามระบบภาษีที่ต้องทำต่อเนื่องทุกปี ขณะที่ระบบบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 2-3 ปีถึงจะทบทวนหนึ่งครั้ง โดยจากงานวิจัยที่เคยทำในปี 2562 พบว่าจากข้อมูลสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมครัวเรือน ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐประมาณ 13 ล้านคน คนที่มีบัตร แต่คุณสมบัติไม่ผ่านเกณฑ์ที่ควรจะได้รับมีอยู่ประมาณ 5.2 ล้านคน หรือ 38% ส่วนกลุ่มที่คุณสมบัติผ่านแต่ตกหล่นไม่ได้รับบัตร มีมากถึง 10.8 ล้านคน” ผศ.วีระวัฒน์กล่าวในที่สุด



ข่าวสด

กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: อังคาร 23 มิถุนายน 2569

ปีที่: 36

ฉบับที่: 12991

หน้า: 5(ขวา)

Col.Inch: 22.78 Ad Value: 27,336

PRValue (x3): 82,008

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: วิกฤต! นักวิชาการชี้ค่าไฟ-ราคาน้ำมันแพงยาว

วิกฤต! นักวิชาการชี้ค่าไฟ-ราคาน้ำมันแพงยาว

น.ส.สุริย ธีรสุนทร อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า ในช่วงที่สหรัฐอเมริกาทำพิธีรับตำแหน่งประธานาธิบดี โจ ไบเดน เมื่อวันที่ 20 มกราคมที่ผ่านมา รัฐบาลของไบเดนได้ประกาศมาตรการช่วยเหลือค่าพลังงานให้กับครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตค่าพลังงานแพงขึ้น โดยให้เงินช่วยเหลือครัวเรือนที่มีรายได้น้อยถึงปานกลางจำนวน 1,000 ดอลลาร์สหรัฐต่อครัวเรือน

ทั้งนี้ทุกครั้งที่เกิดสงคราม ราคาน้ำมันและก๊าซ LNG ในตลาดโลกจะมีการปรับขึ้นใหม่มาอยู่สูงกว่าช่วงก่อนมีสงคราม และการสู้รบยาวนานได้สร้างความเสียหายต่อพลังงานไทยรุนแรง และมาตรการกลไกต่างๆ ที่รัฐบาลใช้ช่วยเหลือก็จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในระยะยาว เช่น การใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนราคาน้ำมันจนสถานะติดลบ 5.8 หมื่นล้านบาท รวมถึงค่าไฟฟ้าที่การ

ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เข้ามาช่วยเรื่องต้นทุนก๊าซ LNG ทำให้จากนี้ต้องมีการปรับค่า Ft สูงขึ้น เพื่อชดเชยต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเริ่มไปแล้วในรอบเดือนมิ.ย.-ส.ค.2569

“แม้สถานการณ์ราคาน้ำมัน และก๊าซ LNG ในตลาดโลกจะปรับตัวลงต่อเนื่อง แต่ปัจจัยเหล่านี้ทำให้ราคาน้ำมันและค่าไฟฟ้าของประเทศไทยไม่ปรับตัวลงตามอย่างรวดเร็วเท่าใดนัก และจะสูงกว่าช่วงก่อนเกิดสงครามต่อไปอีกหลายปี โดยเฉพาะค่าไฟฟ้าที่เป็นไปได้ยากมากที่จะลงไปต่ำกว่า หรือเท่ากับ 3.9 บาทต่อหน่วย เหมือนช่วงก่อนสงคราม อยากเสนอให้รัฐบาลเดินหน้ามาตรการการเปลี่ยนพลังงาน ภายใต้งบ 2 แสนล้านบาทอย่างจริงจัง เพราะยังไม่เห็นแนวทางที่ชัดเจน อย่างน้อยที่สุดรัฐบาลควรนำเงินในส่วนนี้ไปทำการเก็บข้อมูลประชาชนกลุ่มเปราะบางอย่างละเอียด ทั้งสภาพที่อยู่อาศัย พฤติกรรมการใช้พลังงานในครัวเรือน เพื่อออกมาตรการช่วยเหลือที่ตรงจุด”

TURAC paper calls for smarter regulation to improve compliance, safety, and oversight in Thailand's ride-hailing sector

Press Releases » จันทร 22 มิถุนายน 2569 10:26 น.

Bangkok, 19 June 2026 - The Thammasat

University Research and Consultancy

Institute (TURAC) has published a new paper examining how Thailand can strengthen compliance, safety and oversight in the ride-hailing sector through more efficient registration processes and digitally enabled regulation.

- [ข่าว:member](#)
- [ข่าว:gen](#)
- [ข่าว:loc](#)
- [ข่าว](#)



The paper, *Unlocking the Potential of Thailand's Ride-Hailing Sector: Safety, Competition, and Economic Opportunity in the Digital Age*, argues that as Thailand's ride-hailing framework enters a

more mature stage of implementation, policymakers have an opportunity to focus on improving pathways to legal compliance while maintaining strong standards for passenger safety, transparency and consumer protection.



Thailand took an important step in formalising the ride-hailing sector through the 2021 Ministerial Regulation on Electronic Vehicle-Hailing Services, which introduced requirements including driver background checks, vehicle standards, emergency assistance systems and data management obligations.

However, the paper notes that practical challenges remain for some drivers seeking to complete the registration process, including insurance requirements, vehicle financing conditions and administrative procedures. According to the authors, addressing these challenges could support higher levels of compliance, strengthen regulatory

oversight and enable more drivers to participate within the formal system.

Dr. Suthikorn Kingkaew, economist and project lead from TURAC, said: "Ride-hailing is no longer just an alternative tech innovation; it has evolved into a critical digital economic infrastructure supporting the livelihoods and earnings of hundreds of thousands of citizens. Thailand has made significant progress in establishing a framework that protects consumers and improves accountability in the ride-hailing sector. The next challenge is ensuring that regulatory systems remain effective, practical and accessible so that more drivers can participate legally while maintaining high standards of safety."

"The question is no longer whether ride-hailing should be regulated. The question is how to design regulations that achieve public policy objectives while remaining practical for citizens to comply with."

To support greater compliance and strengthen oversight across the ride-hailing sector, the paper outlines four key recommendations:

- Transition to an end-to-end digital registration process: Accelerate the development of a fully digital system for issuing electronic public driving licences (e-Licences). Integrating identity verification, criminal background checks and document submission into a single platform would reduce administrative burdens for drivers while supporting the government's Digital Government agenda.
- Address financial and insurance barriers to registration: Encourage collaboration between regulators, financial institutions, insurance providers and platform operators to explore solutions that make legal registration more

accessible for the actual working patterns of flexible labor while maintaining appropriate safety and consumer protection standards.

- Adopt outcome-based regulation: Focus regulatory efforts on measurable outcomes such as passenger safety, transparency and consumer protection, while allowing flexibility in how these objectives are achieved through technology and innovation.
- Improve registration and compliance pathways: Streamline registration procedures and reduce unnecessary administrative friction for drivers seeking to operate legally. The paper also highlights the potential role of digital tools and transitional support measures in encouraging participation within the regulated system. Higher compliance rates can strengthen safety oversight, consumer protection and regulatory visibility across the sector.

Dr. Suthikorn added: "Modernising regulatory processes through digital tools can help achieve an important balance between safety, compliance and economic opportunity. By making registration more accessible and efficient, Thailand can strengthen oversight while supporting the continued development of its digital economy."

The paper concludes that effective regulation should not only establish clear standards but also create practical pathways for compliance. By improving registration processes and reducing unnecessary barriers, Thailand can strengthen consumer protection, enhance safety oversight and support the long-term development of a competitive and sustainable ride-hailing sector.

นักวิจัยธรรมศาสตร์เสนอ "Smart Regulation" ยกระดับกำกับดูแล Ride-Hailing ชูโมเดลดิจิทัลครบวงจร ปลดล็อกโอกาสทางเศรษฐกิจ ควบคุมมาตรฐานความปลอดภัย

สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (TURAC) เผยแพร่บทความฉบับใหม่ เสนอโรดแมปการสร้างระบบกำกับดูแลที่ชาญฉลาด (Smarter Regulation) เพื่อเพิ่มอัตราการปฏิบัติตามกฎหมาย ยกระดับความปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลอุตสาหกรรมบริการเรียกรถผ่านแอปพลิเคชัน (Ride-Hailing) ของประเทศไทย ผ่านการปรับปรุงระบบทะเบียนและการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาบริหารจัดการอย่างเต็มรูปแบบ

Monday 22 June 2026 09:37



รายงานผลการศึกษากายใต้หัวข้อ "ปลดล็อกศักยภาพ Ride-Hailing ไทย: ความปลอดภัย การแข่งขัน และโอกาสทางเศรษฐกิจในยุคดิจิทัล" ระบุว่า ในขณะที่กรอบกฎหมายกำกับดูแล Ride-Hailing ของประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่ระยะการบังคับใช้ที่มีความพร้อมมากขึ้น ถือเป็นโอกาสสำคัญที่ผู้กำหนดนโยบาย จะหันมามุ่งเน้นการเปิดช่องทางและอำนวยความสะดวกให้ผู้ขับขี่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายได้ง่าย โดยยังคงรักษามาตรฐานสูงสุดในด้านความปลอดภัยของผู้โดยสาร ความโปร่งใส และการคุ้มครองผู้บริโภค

ที่ผ่านมา ประเทศไทยได้เดินทางก้าวหน้าสำคัญในการทำให้บริการ Ride-Hailing เข้าสู่ระบบกฎหมายอย่างเป็นทางการ ผ่านกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564 ซึ่งมีการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานอย่างเป็นระบบ ทั้งการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมของผู้ขับขี่ มาตรฐานตัวรถ ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน และการจัดเก็บข้อมูล อย่างไรก็ตาม รายงานชี้ให้เห็นว่าในทางปฏิบัติ ผู้ขับขี่ยังคงเผชิญความท้าทายสำคัญในการเข้าสู่ระบบจดทะเบียน ทั้งข้อกำหนดด้านประกันภัย เงื่อนไขสัญญาเช่าซื้อรถยนต์ (ไฟแนนซ์) และขั้นตอนทางทะเบียนที่ซับซ้อน ซึ่งการปลดล็อกอุปสรรคเหล่านี้จะเป็นกุญแจสำคัญที่ช่วยดึงดูดผู้ขับขี่เข้าสู่ระบบที่ถูกต้องตามกฎหมายมากขึ้น เพิ่มขีดความสามารถของรัฐในการกำกับดูแล และเปิดโอกาสให้แรงงานในระบบสามารถดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย

LATEST NEWS

ยัสपाल กรุป สานต่อพันธกิจ "The Power of Next" สนับสนุนแฟชั่นโชว์อีลีส์ 5 สถาบัน ส่งเสริมดีไซเนอร์รุ่นใหม่สู่วงการแฟชั่นไทย 22 Jun 26

ผู้บริหารเอ็ม บี เค เซ็นเตอร์ ร่วมชม Assassination Classroom Pop Up Store ชั้น 4 โซน A จลองครบรอบ 10 ปีอนิเมะรั่วโรงเรียนสุดประทับใจที่ครองใจแฟนฯ ทั่วโลก 22 Jun 26

เอ็กซ์เฟิง ประเทศไทย เดินทางขายเครือข่ายทั่วประเทศ เปิดโชว์รูมพร้อมศูนย์บริการครบวงจร 'เอ็กซ์เฟิง นครสวรรค์' 22 Jun 26

คอลเลกชัน SPRING - SUMMER 2027 สำหรับสุภาพบุรุษ THE ITALIAN WARDROBE 22 Jun 26

ASIA สุดปลื้ม! หุ่นชุดใหม่ขายเกลี้ยง 480 ลบ. ผลตอบรับคึกคักสะท้อนเชื่อมั่นศักยภาพธุรกิจ 22 Jun 26

"เครือข่ายพัฒนา" เตรียมร่วมทุน ไทย-ต่างประเทศ ลงนามความร่วมมือทบสถิติกว่า 20 โครงการ ในงาน "สหกรุป แฟร์ & เฟส ครั้งที่ 30" 22 Jun 26

ซ้อป Wacoal เร็วๆ ลดสูงสุดถึง 70% ในงานสหกรุปแฟร์ ครั้งที่ 30 เริ่ม 25-28 มิ.ย. 69 นี้ ณ ไบเทคบางนา 22 Jun 26

สร้างสะพานเชื่อมผู้นำอนาคต เครือสหพัฒน์ - ม.ฟู้ตัน เปิดบ้านแนะแนว 'Fudan Global MBA' ระดับโลก 22 Jun 26

Liberator จับมือ SET จัดโครงการ "มนุษย์เงินเดือน" เสริมทักษะการเงินพนักงาน SUSCO สร้างวินัยลงทุนต่อยอดสู่ Passive Income ผ่านหุ้นปันผล 22 Jun 26

ดร.สุทธิกร กิ่งแก้ว นักวิชาการด้าน เศรษฐกิจและธุรกิจ และผู้บริหารโครงการวิจัย สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า "ในปัจจุบันบริการ Ride-Hailing ไม่ใช่เพียงนวัตกรรมทางเลือก แต่ได้ยกระดับเป็นโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจดิจิทัลที่ช่วยสนับสนุนการดำรงชีวิตและสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนหลายแสนคน ความท้าทายในก้าวถัดไปคือ การทำให้ระบบการกำกับดูแลมีประสิทธิภาพ ปฏิบัติได้จริง และเข้าถึงได้ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเข้าสู่ระบบได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยไม่มีการลดหย่อนมาตรฐานความปลอดภัย"

"ประเด็นในวันนี้จึงไม่ใช่การถกเถียงว่า Ride-Hailing ควรถูกกำกับดูแลหรือไม่ แต่คือทำอย่างไรจึงจะออกแบบกฎระเบียบที่ตอบโจทย์เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ในภาพรวมของภาครัฐ ควบคู่ไปกับการสร้างกระบวนการที่ประชาชนสามารถปฏิบัติตามได้จริงในทางปฏิบัติ"

รายงานผลการศึกษานำเสนอข้อเสนอแนะเชิงนโยบายใน 4 มิติหลัก ดังนี้:

- ปรับกระบวนการอนุญาตสู่ดิจิทัลครบวงจร (End-to-End Digital Process): เร่งพัฒนาระบบดิจิทัลแบบเต็มรูปแบบสำหรับการออกใบอนุญาตขับขี่สาธารณะอิเล็กทรอนิกส์ (e-License) โดยเชื่อมโยงระบบยืนยันตัวตน การตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และการยื่นเอกสารไว้บนแพลตฟอร์มเดียว เพื่อลดต้นทุนด้านเวลาและภาระธุรการของผู้ขับขี่ สอดรับกับนโยบายรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government)
- ทลายกำแพงข้อจำกัดด้านไฟแนนซ์และประกันภัยในการจดทะเบียน: ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างหน่วยงานกำกับดูแล สถาบันการเงิน บริษัทประกันภัย และผู้ให้บริการแพลตฟอร์ม เพื่อร่วมกันพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยเชิงพาณิชย์ที่สอดคล้องกับพฤติกรรมการทำงานของแรงงานยืดหยุ่น (Flexible Labor) โดยยังคงรักษามาตรฐานการคุ้มครองผู้บริโภคและความปลอดภัยที่เหมาะสม
- ใช้แนวทางกำกับดูแลที่มุ่งเน้นผลลัพธ์ (Outcome-Based Regulation): มุ่งเน้นไปที่เป้าหมายเชิงคุณภาพที่วัดผลได้จริง เช่น ความปลอดภัยของผู้โดยสาร ความโปร่งใสของข้อมูล และการคุ้มครองผู้บริโภคแทนการกำหนดขั้นตอนทางเอกสารที่ตายตัว โดยเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนสามารถนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาใช้ยกระดับบริการได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- ปรับปรุงช่องทางการเข้าสู่ระบบและการปฏิบัติตามกฎหมาย: ลดขั้นตอนและอุปสรรคทางธุรการที่ไม่จำเป็น

แคสเปอร์สกีเผย เทคนิคการใช้ข้อมูลประจำตัวในทางที่ผิดเป็นการโจมตีที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด แม้จะมีมาตรการความปลอดภัยเข้มงวด
22 Jun 26

สำหรับผู้ขับที่ต้องการเข้าสู่ระบบกฎหมาย พร้อมทั้งใช้เครื่องมือดิจิทัลและมาตรการสนับสนุนในช่วงเปลี่ยนผ่าน เพื่อสร้างแรงจูงใจในการเข้าร่วม ซึ่งอัตราการปฏิบัติตามกฎหมายที่สูงขึ้น จะช่วยเพิ่มศักยภาพให้รัฐในการควบคุมดูแลความปลอดภัย การคุ้มครองผู้บริโภค และเพิ่มความโปร่งใสในการตรวจสอบ (Regulatory Visibility) ทั่วทั้งอุตสาหกรรม

ดร.สุทธิกร กล่าวเพิ่มเติมว่า "การปรับปรุงระบบกำกับดูแลให้ทันสมัยด้วยเครื่องมือดิจิทัล จะช่วยสร้างสมดุลที่สำคัญยิ่งระหว่างความปลอดภัย การปฏิบัติตามกฎหมาย และโอกาสทางเศรษฐกิจ การทำให้ระบบจดทะเบียนเข้าถึงง่ายและมีประสิทธิภาพ จะช่วยให้ประเทศไทยสามารถยกระดับการควบคุมดูแลได้อย่างทั่วถึง พร้อม ๆ กับการสนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจดิจิทัลอย่างต่อเนื่อง"

รายงานผลการศึกษารูปทั้งท้ายว่า การกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพไม่ควรมุ่งเน้นเพียงการตั้งกฎเกณฑ์เท่านั้น แต่ต้องสร้างช่องทางที่ปฏิบัติได้จริงในการนำประชาชนเข้าสู่ระบบ การปรับปรุงกระบวนการจดทะเบียนและลดอุปสรรคในขั้นตอน จะช่วยให้ประเทศไทยสามารถเสริมสร้างการคุ้มครองผู้บริโภค ยกระดับความปลอดภัย และสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืนของอุตสาหกรรม Ride-Hailing ที่มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในระยะยาว