



phimthai.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 23 มิถุนายน 2569 เวลา 06:50

Site Value: 5,000

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: วช. ผนึกกำลัง มธ. และ มวล. เดินหน้าต่อยอดงานวิจัยมนุษยศาสตร์ สังคมศาสตร์ ผ่านการอบรมหลักสูตร RUSH...



รหัสข่าว: I-I260623000217

หน้า: 1/1

คຸ່ມครองสิทริฯ จັບมือธรรมศาสตร์ ระดมความเห็นร่างแผน NAP ระยะที่ 3 มุ่งยกระดับสิทธิมนุษยชนภาคธุรกิจ



วันที่ 22 มิถุนายน 2569 ที่โรงแรมฮอไลเดย์ อินน์ แอนด์ สวีทส์ ระยอง กรมคຸ່ມครองสิทริและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม โดยกองสิทธิมนุษยชนระหว่างประเทศ ร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวิพากษ์ร่างแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2571-2575) พื้นที่ภาคตะวันออก โดยมีผู้แทนภาครัฐ ภาคธุรกิจ ภาคประชาสังคม สถาบันการศึกษา และภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง

ในการประชุม มี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กิตติ ชยางคกุล และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปุณยวัจน์ ไตรจุฑากาญจน์ อาจารย์ประจำคณะ

สังคมสงเคราะห์ศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พร้อมคณะ ร่วม
บรรยายผลการศึกษาและสาระสำคัญของร่างแผนปฏิบัติการระดับชาติว่า
ด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ 3 พร้อมดำเนินกระบวนการรับฟัง
ความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมได้ร่วมแลกเปลี่ยนมุมมองและข้อเสนอแนะในประเด็นที่
เกี่ยวข้องกับแรงงาน ชุมชน สิ่งแวดล้อม การคุ้มครองสิทธิของกลุ่มเปราะ
บาง การจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และการดำเนินธุรกิจที่คำนึงถึงผล
กระทบต่อสิทธิมนุษยชน ตลอดจนร่วมเสนอแนวทางพัฒนากลไกคุ้มครอง
สิทธิและการเยียวยาที่เข้าถึงได้อย่างเป็นธรรม

การประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอร่างแผนปฏิบัติการระดับชาติ
ว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ 3 และรับฟังความคิดเห็นจากผู้มี
ส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน เพื่อนำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงร่างแผน
ปฏิบัติการให้มีความสมบูรณ์ ครอบคลุม สอดคล้องกับบริบทของ
ประเทศไทย และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างมี
ประสิทธิภาพ

สำหรับร่างแผนปฏิบัติการดังกล่าวกำหนดกรอบการดำเนินงานไว้ 5
ยุทธศาสตร์สำคัญ ได้แก่ แรงงานที่เป็นธรรมและทันสมัย ชุมชนเข้มแข็ง
ที่ดินเป็นธรรมและทรัพยากรยั่งยืน สิ่งแวดล้อมปลอดภัย ประชาชนมี
สุขภาพดี พื้นที่พลเมืองเปิดกว้าง นักปกป้องสิทธิมนุษยชนปลอดภัย และ
การลงทุนที่มีความรับผิดชอบ ไม่ละเมิดสิทธิมนุษยชนข้ามพรมแดน

ทั้งนี้ กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพกำหนดจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นใน
ภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อนำข้อมูลจากทุกภาคส่วนมาประกอบการ
ปรับปรุงร่างแผนปฏิบัติการ ก่อนผลักดันเป็นกรอบนโยบายด้านธุรกิจกับ
สิทธิมนุษยชนของประเทศในระยะต่อไป

วิดีโอ



อังคาร, 23 มิถุนายน 2569

พหุแห่งความคิด

Search

facebook.com/thaipost)

://twitter.com/thaipost)

annel/UCDSxrK6OhOK-

agram.com/thaipost_ig/)

.tiktok.com/@thaiposttk)

LINE : @THAIPOST
(https://lin.ee/ukteb32)

- การเมือง (HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/POLITICS/)
- เปลว สีเงิน
(HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/%E0%B9%80%E0%B8%9B%E0%B8%A5%E0%B8%A7-%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B9%80%E0%B8%87%E0%B8%B4%E0%B8%99/)
- คอลัมน์นิสต์ (HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/COLUMNIST/)
- เศรษฐกิจ (HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/ECONOMY/)
- ต่างประเทศ (HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/ABROAD/)
- บันเทิง (HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/ENTERTAINMENT/)
- หนังสือพิมพ์ (HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/NEWS-PAPER/)
- ไทยโพสต์ ทีวี (HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/THAIPOST-TV/)

- (เปลว สีเงิน
สนามไหน “เปิดก่อน”?
h(https://www.thaipost.net/columnis...
+
(ผักกาดหอม
ยุทธจักรพ่อเงิน
h(https://www.thaipost.net/columnis...
+
(วิสาขบูชาวันเพ็ญ
เปลือย.. ‘เสก โลโซ’?
h(https://www.thaipost.net/columnis...
+
(กันปากอยากเล่า
‘อายุยืนเหมือนจ๊อบ’
h(https://www.thaipost.net/columnis...
+

(https://www.thaipost.net/main/detail/93635)

โตโยต้าสานต่อพลังแห่งการศึกษา มอบทุน ต่อเนื่องเป็นปีที่ 53 ภายใต้โครงการ “TOYOTA GIVING ขับเคลื่อนไทยให้ยั่งยืน”

18 มิถุนายน 2569 เวลา 12:04 น. (https://www.thaipost.net/automotive-news/1018625/)

อ่านบทความต่อไป >



นายณัฏฐวัฒน์ ศรีวรรณ์อัฐกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ร่วมมอบทุนการศึกษาแก่นักศึกษามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ประจำปีการศึกษา 2568 ภายใต้โครงการ "TOYOTA GIVING ขับเคลื่อนไทยให้ยั่งยืน" ต่อเนื่องเป็นปีที่ 53 โดยมี ศาสตราจารย์ ดร.ศุภสวัสดิ์ ชัชวาลย์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พร้อมด้วยคณาจารย์ และคณะผู้บริหาร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมแสดงความยินดี

(<https://www.thaipost.net/main/detail/93635>)

ชาวเน็ตร่วมมือ ผู้ว่าฯอุดรธานี เข้าพิธีหมั้น นักแสดงสาววัย 27

[อ่านบทความต่อไป >](#)



บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด มุ่งมั่นส่งเสริมโอกาสทางการศึกษาแก่เยาวชนไทยอย่างต่อเนื่อง ด้วยความเชื่อมั่นว่า “การศึกษา” คือรากฐานสำคัญของการพัฒนาศักยภาพบุคคล สังคม และประเทศชาติ ผ่านการให้การสนับสนุนนักศึกษาที่มีผลการเรียนดี ความประพฤติดี แต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ เพื่อเปิดโอกาสให้สามารถเข้าถึงการศึกษาและเติบโตเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนอนาคตของประเทศต่อไป ซึ่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ถือเป็นสถาบันการศึกษาชั้นนำของประเทศ ที่มีบทบาทสำคัญในการผลิตบัณฑิตที่มีคุณภาพมาอย่างยาวนาน อีกทั้งยังสร้างคุณูปการอันทรงคุณค่าให้แก่สังคมไทย ผ่านผลงานวิจัย นวัตกรรม และองค์ความรู้ที่ได้รับการยอมรับทั้งในระดับประเทศและระดับสากล

ตลอดระยะเวลากว่า 53 ปี โตโยต้าได้ให้การสนับสนุนทุนการศึกษาแก่นักศึกษามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์อย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2515 จนถึงปัจจุบัน รวมทั้งสิ้น 1,046 ทุน คิดเป็นมูลค่ารวมกว่า 23,056,800 บาท สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการร่วมพัฒนาสังคมไทยผ่านการศึกษาอย่างยั่งยืน

สำหรับปีการศึกษา 2568 โตโยต้าได้มอบทุนการศึกษา จำนวน 12 ทุน รวมมูลค่า 960,000 บาทต่อปี ให้แก่นักศึกษาจาก 6 คณะ ได้แก่

te=colorbox&utm_source=thai-post&utm_medium=referral&utm_content=thumbs-mid-article-a:Mid Article Thumbnails 2:abp-mode) :e=colorbox&utm_source=thai-post&utm_medium=referral&utm_content=thumbs-mid-article-a:Mid Article Thumbnails 2:abp-mode)

(https://campaign.general.co.th/health-insurance/gen-health-lump-sum-plus/default/home)

โรคภัยเด็กเกิดขึ้นไม่สิ้นสุด หมุดคำรักษาได้ด้วยประกันเหมาจ่าย

Generali Thailand

อ่านเพิ่มเติม

(https://campaign.general.co.th/health-insurance/gen-health-lump-sum-plus/default/home)

(https://www.icmarkets.com/global/th/trade-gold)

นี่อาจเป็นโอกาสทองที่ดีที่สุดในรอบ 5 ปีสำหรับการเทรดทองคำ

IC

อ่านเพิ่มเติม

(https://www.icmarkets.com/global/th/trade-gold)

1. คณะวิศวกรรมศาสตร์ จำนวน 4 ทุน

2. คณะรัฐศาสตร์ จำนวน 3 ทุน

3. คณะศิลปศาสตร์ จำนวน 2 ทุน

(https://www.thaipost.net/main/detail/93635)

ชาวเน็ตร่วมยินดี ผู้ว่าอุดรธานี เข้าพิธีหมั้น นักแสดงสาววัย 27

อ่านบทความต่อไป >

4. คณะสังคมสงเคราะห์ศาสตร์ จำนวน 1 ทุน
5. คณะสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา จำนวน 1 ทุน
6. คณะวิทยาการเรียนรู้และศึกษาศาสตร์ จำนวน 1 ทุน

นอกเหนือจากการสนับสนุนด้านการศึกษา โตโยต้ายังดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมอย่างต่อเนื่องภายใต้แนวคิด “TOYOTA GIVING ขับเคลื่อนไทยให้ยั่งยืน” ผ่านการส่งต่อคุณค่าแห่งการให้ใน 4 มิติ ได้แก่ สุขภาพ ความเป็นอยู่ภูมิปัญญา และการศึกษา โดยมุ่งหวังให้นักศึกษาทุนทุกคนนำโอกาสที่ได้รับไปพัฒนาศักยภาพของตนเอง และเติบโตเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาสังคมไทยต่อไป

โดย นรินทร์ โชติภิรมย์กุล

 (/#facebook)  (/#twitter)  (/#copy link)  (/#line)
+ (https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Fwww.thaipostnews%2F1018625%2F&title=%E0%B9%82%E0%B8%95%E0%B9%82%I

 Add @Thaipost (https://page.line.me/dhk9887o?openQrModal=true)

โตโยต้า (https://www.thaipost.net/tag/%e0%b9%82%e0%b8%95%e0%b9%82%e0%b8%a2%e0%b8%95%e0%b9%89%e0%b8%b2/)

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

(https://www.thaipost.net/automotive-news/1014094/)

โตโยต้า เผยความสำเร็จ 17 ผู้แทนจำหน่ายยอดเยี่ยม คิวรางวัลเกียรติยศ “Toyota President’s Excellent Award 2025” (https://www.thaipost.net/automotive-news/1014094/)

(https://www.thaipost.net/main/detail/93635)

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ประกาศรายชื่อ พร้อมมอบรางวัลอันทรงเกียรติ “Toyota President’s Excellent Award 2025” ประจำปี 2568 ให้กับตัวแทนจำหน่ายที่ปฏิบัติงานดีเด่น เข้าพิธีมอบ ณ โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ กรุงเทพมหานคร ในวันที่ 27

อ่านบทความต่อไป >

อังคาร, 23 มิถุนายน 2569

พหุแห่งความคิด

thaipost

Search

facebook.com/thaipost

[s://twitter.com/thaipost](https://twitter.com/thaipost)

[ianel/UCDSxrK6OhOK-](https://www.instagram.com/thaipost_ig/)

[agram.com/thaipost_ig/](https://www.agram.com/thaipost_ig/)

[.tiktok.com/@thaiposttk](https://www.tiktok.com/@thaiposttk)

LINE : @THAIPOST
(<https://lin.ee/ukteb32>)

- การเมือง ([HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/POLITICS/](https://www.thaipost.net/politics/))
- เปลว สีเงิน
([HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/%E0%B9%80%E0%B8%9B%E0%B8%A5%E0%B8%A7-%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B9%80%E0%B8%87%E0%B8%B4%E0%B8%99/](https://www.thaipost.net/%E0%B9%80%E0%B8%9B%E0%B8%A5%E0%B8%A7-%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B9%80%E0%B8%87%E0%B8%B4%E0%B8%99/))
- คอลัมน์นิสต์ ([HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/COLUMNIST/](https://www.thaipost.net/columnist/))
- เศรษฐกิจ ([HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/ECONOMY/](https://www.thaipost.net/economy/))
- ต่างประเทศ ([HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/ABROAD/](https://www.thaipost.net/abroad/))
- บันเทิง ([HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/ENTERTAINMENT/](https://www.thaipost.net/entertainment/))
- หนังสือพิมพ์ ([HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/NEWS-PAPER/](https://www.thaipost.net/news-paper/))
- ไทยโพสต์ ทีวี ([HTTPS://WWW.THAIPOST.NET/THAIPOST-TV/](https://www.thaipost.net/thaipost-tv/))

- เปลว สีเงิน
สนามไหน “เปิดก่อน”?
(<https://www.thaipost.net/columnis...>)
- ฝึกภาคหอบ
ยุทธจักรฟอกเงิน
(<https://www.thaipost.net/columnis...>)
- วิสามัญบันเทิง
เปลือย.. ‘เสก โลโซ’?
(<https://www.thaipost.net/columnis...>)
- กันปากอยากเล่า
‘อายยืนหมื่นๆปี’
(<https://www.thaipost.net/columnis...>)

(<https://www.thaipost.net/news-update/1011698/>)

นักวิจัยธรรมชาติเสนอ 'Smart Regulation'ยกระดับกำกับดูแลบริการเรียกรถรวมวงจ

22 มิถุนายน 2569 เวลา 13:54 น. (<https://www.thaipost.net/news-update/1018728/>)

อ่านบทความต่อไป >



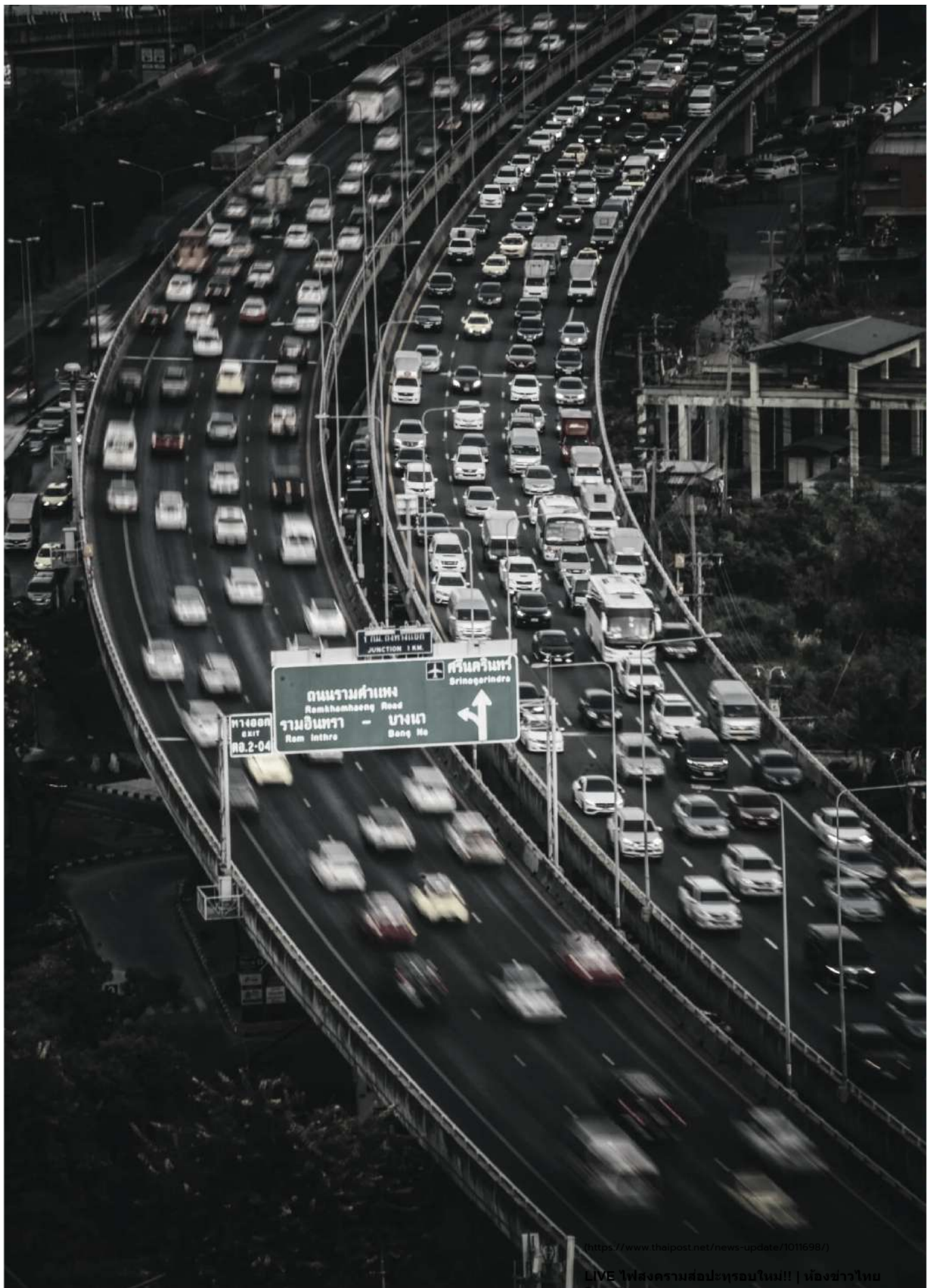
สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (TURAC) เสนอโรดแมปการสร้างระบบกำกับดูแลที่ชาญฉลาด (Smarter Regulation) เพื่อเพิ่มอัตราการปฏิบัติตามกฎหมาย ยกระดับความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลอุตสาหกรรมบริการเรียกรถผ่านแอปพลิเคชัน (Ride-Hailing) ของประเทศไทย ผ่านการปรับปรุงระบบทะเบียนและการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาบริหารจัดการอย่างเต็มรูปแบบ

รายงานผลการศึกษาภายใต้หัวข้อ “ปลดล็อกศักยภาพ Ride-Hailing ไทย: ความปลอดภัย การแข่งขันและโอกาสทางเศรษฐกิจในยุคดิจิทัล” ระบุว่า ในขณะที่กรอบกฎหมายการกำกับดูแล Ride-Hailing ของประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่ระยะการบังคับใช้ที่มีความพร้อมมากขึ้น ถือเป็นโอกาสสำคัญที่ผู้กำหนดนโยบายจะหันมามุ่งเน้นการเปิดช่องทางและอำนวยความสะดวกให้ผู้ขับขี่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายได้ง่ายโดยยังคงรักษามาตรฐานสูงสุดในด้านความปลอดภัยของผู้โดยสาร ความโปร่งใส และการคุ้มครองผู้บริโภค

(<https://www.thaipost.net/news-update/1011698/>)

LIVE ไฟสงครามส่อปะทุรอบใหม่!! | น้องข่าวไทยโพสต์

[อ่านบทความต่อไป >](#)



(<https://www.thaipost.net/news-update/1011698/>)

LIVE ฟังสงครามส่อปะทุรอบใหม่!! | น้องข่าวไทย

โพสต์

ที่ผ่านมา ประเทศไทยได้เดินหน้าก้าวสำคัญในการทำให้บริการ Ride-Hailingเข้าสู่ระบบกฎหมายอย่างเป็นทางการผ่านกฎหมายว่าด้วยรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2564ซึ่งมีการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานอย่างเป็นระบบ ทั้งการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมของผู้ขับขี่มาตรฐานตัวรถ ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน และการจัดเก็บข้อมูล อย่างไรก็ตาม รายงานชี้ให้เห็นว่าในทางปฏิบัติผู้ขับขี่ยังคงเผชิญความ

ท้าทายสำคัญในการเข้าสู่ระบบจดทะเบียน ทั้งข้อกำหนดด้านประกันภัยเงินไซส์สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ (ไฟแนนซ์) และขั้นตอนทางทะเบียนที่ซับซ้อนซึ่งการปลดล็อกอุปสรรคเหล่านี้จะเป็นกุญแจสำคัญที่ช่วยดึงดูดผู้ขับขี่เข้าสู่ระบบที่ถูกต้องตามกฎหมายมากขึ้นเพิ่มขีดความสามารถของรัฐในการกำกับดูแลและเปิดโอกาสให้แรงงานในระบบสามารถดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย



ดร.สุทธิกร กิ่งแก้ว นักวิชาการด้าน เศรษฐกิจและธุรกิจ และผู้บริหารโครงการวิจัยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า ปัจจุบันบริการ Ride-Hailing ไม่ใช่เพียงนวัตกรรมทางเลือก แต่ได้ยกระดับเป็นโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจดิจิทัลที่ช่วยสนับสนุนการดำรงชีวิตและสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนหลายแสนคน ความท้าทายในก้าวถัดไปคือ การทำให้ระบบการกำกับดูแลมีประสิทธิภาพ ปฏิบัติได้จริงและเข้าถึงได้ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเข้าสู่ระบบได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายโดยไม่มีการลดหย่อนมาตรฐานความปลอดภัย

te=colorbox&utm_source=thaipost&utm_medium=referral&utm_content=thumbs-mid-article-a:Mid Article Thumbnails 2:abp-mode)
:e=colorbox&utm_source=thaipost&utm_medium=referral&utm_content=thumbs-mid-article-a:Mid Article Thumbnails 2:abp-mode)
LIVE โพล่งครามสอปะทรอบใหม่!! | ห้องข่าวไทย
โพสต์

e-POWER ขับด้วยไฟฟ้า 100% ไม่ต้องชาร์จ

Nissan Thailand

อ่านบทความต่อ >

(https://www.nissan.co.th/vehicles/new-vehicles/kicks-epower.html)

<https://www.icmarkets.com/global/th/trade-gold>

นี่อาจเป็นโอกาสทองที่ดีที่สุดในรอบ 5 ปีสำหรับการเทรดทองคำ

IC

อ่านเพิ่มเติม

<https://www.icmarkets.com/global/th/trade-gold>

“ประเด็นในวันนี้จึงไม่ใช่การถกเถียงว่า Ride-Hailing ควรถูกกำกับดูแลหรือไม่แต่คือทำอย่างไรจึงจะออกแบบกฎระเบียบที่ตอบโจทย์เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ในภาพรวมของภาครัฐควบคู่ไปกับการสร้างกระบวนการที่ประชาชนสามารถปฏิบัติตามได้จริงในทางปฏิบัติ”

รายงานผลการศึกษานำเสนอข้อเสนอแนะเชิงนโยบายใน 4 มิติหลัก ดังนี้ 1. ปรับกระบวนการอนุญาตสู่ดิจิทัลครบวงจร (End-to-End Digital Process) เร่งพัฒนาระบบดิจิทัลแบบเต็มรูปแบบสำหรับการออกใบอนุญาตขับขี่สาธารณะอิเล็กทรอนิกส์ (e-License) โดยเชื่อมโยงระบบยืนยันตัวตน การตรวจสอบประวัติอาชญากรรมและการยื่นเอกสารไว้บนแพลตฟอร์มเดียว เพื่อลดต้นทุนด้านเวลาและภาระธุรการของผู้ขับขี่ สอดรับกับนโยบายรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government)



This photograph was taken on November 12, 2023 in Saigon. One of the most striking things about Ho Chi Minh City and Hanoi, the two largest cities in Vietnam, is the number of motorcycles you see on the street. In fact, about 70% of travel in Hanoi and Ho Chi Minh City is done by motorcycle, another 15% by bicycle, and the remaining 15% by car.

2. ทลายกำแพงข้อจำกัดด้านไฟแนนซ์และประกันภัยในการจดทะเบียน: ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างหน่วยงานกำกับดูแล สถาบันการเงิน บริษัทประกันภัยและผู้ให้บริการแพลตฟอร์มเพื่อร่วมกันพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยเชิงพาณิชย์ที่สอดคล้องกับพฤติกรรมการทำงานของแรงงานยืดหยุ่น (Flexible Labor) โดยยังคงรักษามาตรฐานการคุ้มครองผู้บริโภคและความปลอดภัยที่เหมาะสม ใช้แนวทางกำกับดูแลที่มุ่งเน้นผลลัพธ์ (Outcome-Based Regulation)

<https://www.thaipost.net/news-update/1011698/>

3. มุ่งเน้นไปที่เป้าหมายเชิงคุณภาพที่วัดผลได้จริง เช่น ความปลอดภัยของผู้โดยสาร ความปลอดภัยของผู้ขับขี่ และการคุ้มครองผู้บริโภค กำหนดขั้นตอนทางเอกสารที่ตายตัวโดยเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนสามารถนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาใช้ยกระดับบริการได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

อ่านบทความต่อไป >



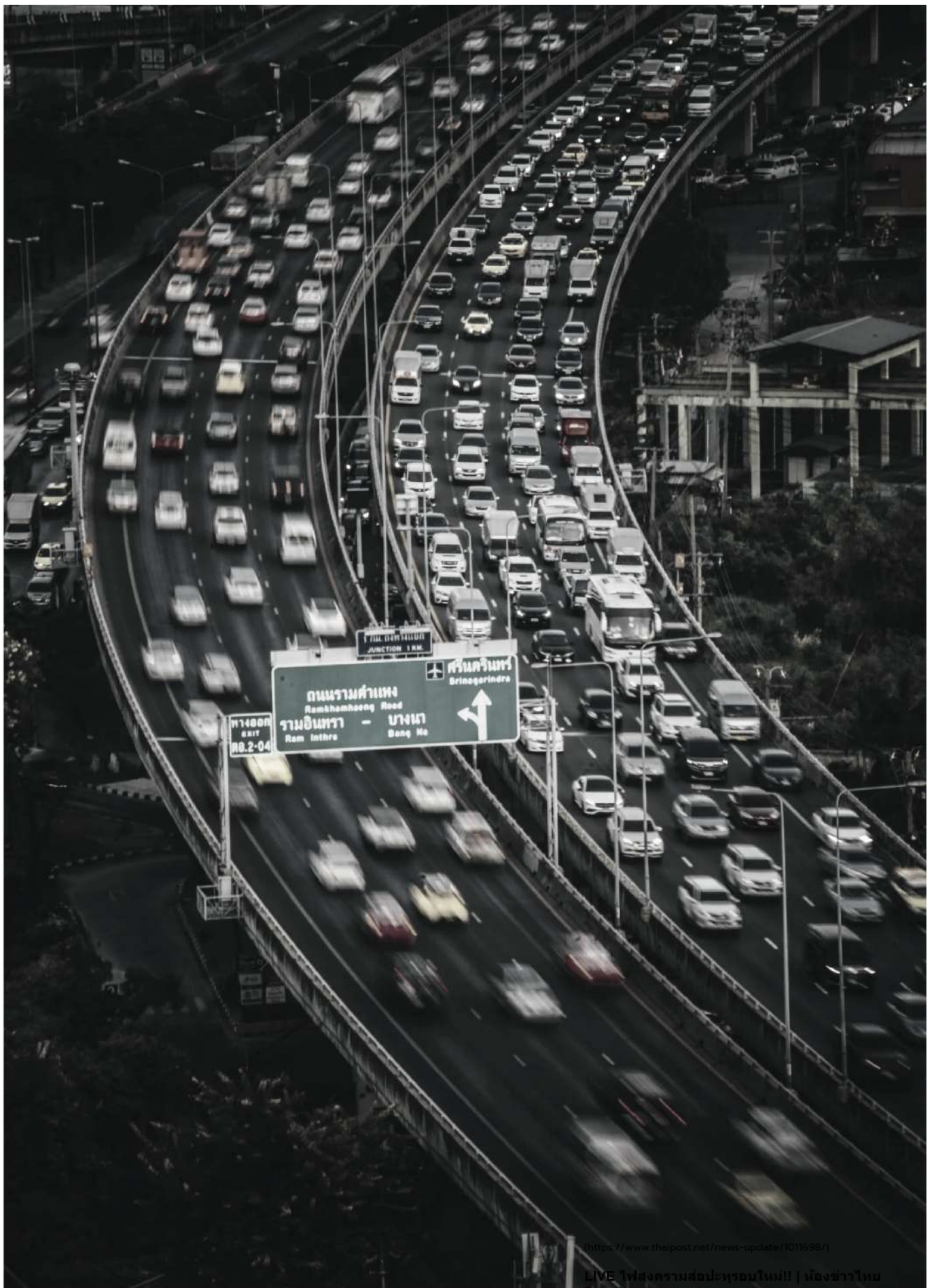
4. ปรับปรุงช่องทางการเข้าสู่ระบบและการปฏิบัติตามกฎหมาย ลดขั้นตอนและอุปสรรคทางธุรการที่ไม่จำเป็นสำหรับผู้ขับขี่ที่ต้องการเข้าสู่ระบบกฎหมายพร้อมทั้งใช้เครื่องมือดิจิทัลและมาตรการสนับสนุนในช่วงเปลี่ยนผ่านเพื่อสร้างแรงจูงใจในการเข้าร่วมซึ่งอัตราการปฏิบัติตามกฎหมายที่สูงขึ้น จะช่วยเพิ่มศักยภาพให้รัฐในการควบคุมดูแลความปลอดภัยการคุ้มครองผู้บริโภค และเพิ่มความโปร่งใสในการตรวจสอบ (Regulatory Visibility) ทั่วทั้งอุตสาหกรรม

ดร.สุทธิกร กล่าวเพิ่มเติมว่า การปรับปรุงระบบกำกับดูแลให้ทันสมัยด้วยเครื่องมือดิจิทัลจะช่วยสร้างสมดุลที่สำคัญยิ่งระหว่างความปลอดภัย การปฏิบัติตามกฎหมาย และโอกาสทางเศรษฐกิจการทำให้ระบบจดทะเบียนเข้าถึงง่ายและมีประสิทธิภาพจะช่วยให้ประเทศไทยสามารถยกระดับการควบคุมดูแลได้อย่างทั่วถึง พร้อม ๆ กับการสนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจดิจิทัลอย่างต่อเนื่อง

(<https://www.thaipost.net/news-update/1011698/>)

LIVE ไฟสงครามส่อปะทุรอบใหม่!! | น้องชาวไทโพสต์

[อ่านบทความต่อไป >](#)



(<https://www.thaipost.net/news-update/1011698/>)

LIVE ไฟสงครามส่อปะทุรอบใหม่!! | น้องข่าวไทย

ขั้วสุด

จริงในการนำประชาชนเข้าสู่ระบบการปรับปรุงกระบวนการจดทะเบียนและลดอุปสรรคในขั้นตอนจะช่วยให้ประเทศไทยสามารถเสริมสร้าง

การคุ้มครองผู้บริโภค ยกกระดับความปลอดภัยและสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืนของอุตสาหกรรม Ride-Hailing ที่มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

ในระยะยาว

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / วิทยาศาสตร์ (https://mgronline.com/science)
/ วิจัย (https://mgronline.com/science/5506)

วช. ผนึกกำลัง มธ. และ มวล. เดินหน้าต่อยอดงานวิจัยมนุษยศาสตร์ สังคมศาสตร์ ผ่านการอบรมหลักสูตร RUSH เฟส 2 ภาคใต้

เผยแพร่: 22 มิ.ย. 2569 14:44 ปรับปรุง: 22 มิ.ย. 2569 14:44 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2569 สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ(วช.) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม ร่วมกับ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์(มธ.) และ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์(มวล.) จัดอบรม “หลักสูตรเสริมสมรรถนะบุคลากรสาขามนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ เพื่อพัฒนางานวิจัยสู่การใช้ประโยชน์ (RUSH) ระยะที่ 2 ภาคใต้” ณ โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน จังหวัดนครศรีธรรมราช โดย ดร.วิภารัตน์ ดีอ่อง ผู้อำนวยการสำนักงานการวิจัยแห่งชาติได้มอบหมายให้

น.ส.เสาวนีย์ มุ่งสุจริตการ รองผู้อำนวยการสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ เป็นประธานเปิดการอบรม และมี ศ. ดร.สมบัติ อารังธัญวงศ์ อธิการบดี มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ และ รศ. ดร.ศิวฤทธิ์ พงศกรรังศิลป์ รองอธิการบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม ร่วมต้อนรับ โดยได้รับเกียรติจาก ศ.พิเศษ ดร.เอนก เหล่าธรรมทัศน์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมกล่าวปาฐกถาเพื่อให้ความรู้กับผู้เข้าร่วมการอบรม

น.ส.เสาวนีย์ มุ่งสุจริตการ ได้กล่าวว่าการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนจำเป็นต้องขับเคลื่อนด้วยวิทยาศาสตร์ควบคู่กับ

สังคมศาสตร์ เพราะงานวิจัยด้านมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์มีพลังสำคัญในการทำ ความเข้าใจมนุษยชาติ (https://mgonline.com/) (https://ruenhs.net/stat.php?login=manager) (htt

วัฒนธรรม และปัญหาสังคมที่ซับซ้อน วช. จึงมุ่งส่งเสริมให้งานวิจัยไม่หยุดอยู่เพียงการอธิบายปัญหาในรายงานวิชาการ แต่ต้องเป็นเครื่องมือชี้ทางออกและสร้างโอกาสใหม่ ๆ ให้แก่ประเทศ ผ่านกลไก "หลักสูตร RUSH" ซึ่งเป็นกระบวนการบ่มเพาะอย่างต่อเนื่องโดยผู้เชี่ยวชาญที่จะร่วมขีดเส้นเพื่อให้ได้งานวิจัยที่นำไปใช้ประโยชน์ได้จริง พร้อมการสร้างเครือข่ายนักวิจัยทั้งแนวระนาบเพื่อร่วมคิดร่วมทำ และแนวตั้งเพื่อรับคำปรึกษาจากผู้ทรงคุณวุฒิอย่างยั่งยืน เพราะท้ายที่สุดแล้ว งานวิจัยที่มีคุณค่าต้องไม่ใช่แค่คำตอบทางวิชาการ แต่ต้องสร้างการเปลี่ยนแปลงที่เป็นคำตอบของสังคมและขับเคลื่อนนโยบายสาธารณะได้อย่างเป็นรูปธรรม

ไฮไลต์สำคัญของงานคือการปาฐกถาพิเศษโดย ศาสตราจารย์พิเศษ ดร.เอนก เหล่าธรรมทัศน์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวง อว. ที่ได้มาเปิดมุมมองใหม่ ๆ ศ.พิเศษ ดร.เอนก ชี้ให้เห็นว่า โลกตะวันออกมีรากฐานภูมิปัญญาที่แข็งแกร่ง ไม่ว่าจะเป็น พระพุทธศาสนา ที่สอนเรื่องเสรีภาพในการตั้งคำถาม (กาลามสูตร) และการพึ่งพาตนเอง ศาสนาพราหมณ์ ที่สอนให้มนุษย์รับผิดชอบต่อประโยชน์สุขของโลก (โลกสังคหะ) หรือ ปรัชญาอริจ ซึ่งสอนเรื่องการเปลี่ยนแปลงอันเป็นสัจนิรันดร์

"ปัจเจกนิยมแบบตะวันตก มักทำให้เราละเลยความสำคัญของครอบครัวและชุมชน เห็นแต่ตัวเรา แต่ปัจเจกนิยมแบบ ตะวันออกจะไม่ตัดขาดจากส่วนรวม... ถึงเวลาแล้วที่เราจะต้องสร้างสังคมศาสตร์แบบตะวันออก แบบไทย ขึ้นมา เลิกเป็นทาสผู้จงรักภักดีของทฤษฎีตะวันตก แล้วหันมาสร้าง 'อธิปไตยทางวิชาการ' ของเราเอง"

นอกจากนี้ ศ.พิเศษ ดร.เอนก ยังได้ยกตัวอย่างความสำเร็จในการบริหารงานของ ศ. ดร.สมบัติ อารังธัญวงศ์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ว่าเป็นภาพสะท้อนของการใช้ “ความเป็นผู้นำแบบไทย” ที่ต้องมีความเด็ดขาด เข้มแข็ง ในการฝ่าฟันแรงต้าน ซึ่งทฤษฎีรัฐประศาสนศาสตร์แบบตะวันตกอาจมีข้อจำกัดในการอธิบายได้

สำหรับการอบรมหลักสูตร RUSH ระยะที่ 2 ในภาคใต้ (The Research Utilizations Program for Social Sciences and Humanities Phase II) โดยมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ภายใต้การสนับสนุนของ สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ซึ่งเป็นหลักสูตรที่มุ่งผลักดันและต่อยอดงานวิจัยด้านมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในมิติต่างๆ ทั้งระดับนโยบาย ชุมชน และพาณิชย์ ซึ่งได้มีการจัดอบรมไปแล้ว 2 ครั้ง ใน กรุงเทพมหานคร และมหาวิทยาลัย ราชภัฏพิบูลสงคราม จังหวัดพิษณุโลก