



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/กทม.-จรรยาจร

วันที่: พุธ 3 เมษายน 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25374

หน้า: 14 (บนซ้าย)

Col.Inch: 25.76 Ad Value: 54,096

PRValue (x3): 162,288

ศิลปิน: สมิ

คอลัมน์: เดินหน้าเลี้ยวซ้าย: ชนส่งสะตอกขึ้น แต่อาจไม่ปลอดภัย

เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

ชนส่งสะตอกขึ้น แต่อาจไม่ปลอดภัย

มาต่อเวทีเสวนาระดมความคิดเห็น "ลดการตายและบาดเจ็บสาหัสบนถนนเป็นศูนย์...ด้วยวิศวกรรมศาสตร์" ชูแนวคิดใหม่ Thailand Towards Zero เพื่อลดการสูญเสียชีวิตจากการตายและบาดเจ็บสาหัสบนถนนให้เป็นศูนย์ก่อน จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมกับ สมาคมวิศวกรจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย

รศ.ดร.ภาวิณี เอี่ยมตระกูล คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า การพัฒนาถนนคมนาคมซึ่งให้ความสำคัญสะดวกสบายยิ่งขึ้น ไม่ได้หมายความว่าประชาชนทุกคนจะเข้าถึงรูปแบบการเดินทางที่ปลอดภัยได้ หลายกรณีจึงพิจารณาการเดินทางของตนเอง เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือการเดิน ซึ่งเปิดโอกาสให้เกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตบนท้องถนนเพิ่มขึ้น ดังนั้นทุกฝ่ายต้องร่วมมือแก้ไขและบูรณาการทั้งหมดอย่างเป็นระบบ ทั้งการออกแบบ การวางแผน การสร้างทัศนคติและความรู้ความเข้าใจของประชาชนในเรื่องระบบแห่งวิถีความปลอดภัยทางถนน ซึ่งไม่มองว่าการข้ามถนนได้สะพานลอยเป็นเรื่องปกติ ต้องปลูกฝังความคิดว่าถนนถูกสร้างมาสำหรับทุกคน รวมถึงการสร้างอัตลักษณ์และบรรยากาศริมถนนให้มาเดิน ชื่นชมทัศนียภาพ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มและสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนอีกด้วย

นายชิปติ หาญประเสริฐ นายกสมาคมยานยนต์ไทย กล่าวว่า ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทยเกิดขึ้นจากหลากหลายมิติ คือ ยานพาหนะ, คน, ถนน และสิ่งแวดล้อม ไทยมีรถบรรทุก 1 ล้านคัน รถบัส 1.6 แสนคัน และจักรยานยนต์อีกกว่า 21 ล้านคัน ซึ่งต้องการการบำรุงรักษาพาหนะและเครื่องยนต์ แต่เนื่องจากไทยมีชิ้นส่วนอะไหล่ปลอมจำหน่ายอยู่ในท้องตลาดจำนวนมาก ส่งผลกระทบโดยตรงด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเลือกใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ปลอมในส่วนที่เกี่ยวกับความปลอดภัย หรือ Safe Part เช่น ผ้าเบรก ลูกยางเบรก น้ำมันเบรก และโช้คอัพ ซึ่งมีความแตกต่างกันทั้งด้านคุณภาพและความทนทาน จึงเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

ด้านทักษะและคุณภาพของคนขับโดยเฉพาะรถบรรทุก และรถโดยสาร ส่วนใหญ่ก็ถ่ายทอดกันเอง พ่อสอนลูก ไม่ผ่านการฝึกอบรมการขับและการบำรุงรักษาที่ถูกต้องตามคู่มือและมาตรฐานของรถชนิดนั้น ๆ ตลอดจนยังขาดความภาคภูมิใจในอาชีพและความรับผิดชอบ

อีกด้านของอุปสรรคในการลดอุบัติเหตุบนถนน คือ การบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุที่ไม่เชื่อมโยงกัน ทำให้ยากต่อการนำข้อมูลมาศึกษาวิเคราะห์ถึงสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุแต่ละครั้ง จึงอยากเห็นความร่วมมือจากทุกฝ่ายให้ใช้ระบบการบันทึกที่เป็นแบบฟอร์มรูปแบบแพดเดิร์นเดียวกัน เชื่อมโยงข้อมูลถึงกันได้อย่างรวดเร็ว จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานต่าง ๆ สามารถเข้าถึงอุบัติเหตุได้อย่างทันที เช่น มูลนิธิต่าง ๆ ที่เข้าถึงจุดเกิดเหตุก่อนใคร สามารถบันทึกสาเหตุลักษณะของอุบัติเหตุ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงในการวิเคราะห์และหาแนวทางป้องกันแก้ไขระยะยาว ทั้งนี้เริ่มนำร่องแก้ไขไปที่ละพื้นที่ให้เห็นเป็นรูปธรรมแล้วขยายกว้างไปทั่วประเทศ.



หน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: วาไรตี้/การศึกษา-ศิลปวัฒนธรรม
วันที่: พุธ 3 เมษายน 2562
ปีที่: 40 ฉบับที่: 13855 หน้า: 17(บนซ้าย)
Col.Inch: 41.10 Ad Value: 51,375 PRValue (x3): 154,125
หัวข้อข่าว: มธ.หนุนคนรุ่นใหม่ทำ'สตาร์ทอัพ'

ศิลปิน: ชาว-ดำ

มธ.หนุนคนรุ่นใหม่ทำ'สตาร์ทอัพ'

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังขับเคลื่อนไปสู่เป้าหมาย "Thailand 4.0" เน้นสร้างเศรษฐกิจเชิงนวัตกรรม ขณะที่คนรุ่นใหม่ก็มองเห็นโอกาสในการสร้างธุรกิจจากเทคโนโลยีต่างๆ หรือที่เรียกกันว่าธุรกิจแบบ "สตาร์ทอัพ (Start Up)" ดังนั้นสถาบันการศึกษาจึงต้องมีหลักสูตรและกิจกรรมที่ตอบโจทย์ ดังเช่นมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ที่ส่งเสริมศักยภาพนักศึกษาให้สามารถยกระดับสู่การเป็นผู้ประกอบการ

"มะเหมี่ยว" อนุรักษ์นา พัฒนานันท์ นักศึกษาชั้นปีที่ 3 คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บอกเล่าถึงการทำเฟสบุ๊คแฟนเพจ "Horhere" ให้เป็นฐานข้อมูลสำหรับนักศึกษาที่มองหาหอพักใกล้ๆ กับ มธ. (ศูนย์รังสิต) ว่า บางหอพักได้รับความนิยมมากจนต้องมาจองคิวตั้งแต่ตี 5 โดยยังไม่รู้ว่าห้องว่างหรือไม่ หรือบางคนเจอปัญหาการทำสัญญา โอนเงินไปแล้วแต่ผู้เช่าเดิมยังไม่ย้ายออก เพราะใช้บริการจากเว็บไซต์หรือเพจที่ไม่น่าเชื่อถือ

"การสำรวจของทีมงาน Horhere ซึ่งมีทั้งสิ้น 8 คน พบว่ารอบๆ มธ. ศูนย์รังสิต มีหอพักกว่า 38 แห่ง และมีพื้นที่ให้เช่าประมาณ 1 หมื่นห้อง

แต่การขาดข้อมูลที่ดีและความไม่สะดวกในการประสานงานต่างๆ ทำให้นักศึกษาหญิงบางคนต้องตัดใจ เช่าหอพักที่ไกลออกไป สุ่มเสี่ยงต่อความไม่ปลอดภัย Horhere จึงตอบโจทย์เรื่องการเป็นตัวกลางประสานระหว่างหอพักกับผู้ใช้ วางระบบการชำระเงินที่น่าเชื่อถือ โดยจะเริ่มต้นจากหอพักบริเวณ มธ. ก่อน หากประสบความสำเร็จก็จะประชุมร่วมกับทีมงานเพื่อพัฒนาต่อไป" อนุรักษ์นา กล่าว

ขณะที่ "เต้" จิรายุ พุฒาพิทักษ์ 1 ในทีมงาน Horhere กล่าวเสริมว่า เจ้าของหอส่วนใหญ่เคยทำธุรกิจแบบออฟไลน์ ดังนั้นเป้าหมายของ Horhere คือเป็นตัวกลางระหว่างนักศึกษากับเจ้าของหอพักด้วยการนำอินเทอร์เน็ตมาช่วย ซึ่งหลังจากเปิดเพจระยะหนึ่งทีมงานสามารถปิดดีล (Deal) ได้แล้วบางส่วน ขณะนี้กำลังเพิ่มฐานลูกค้าและทำเนื้อหา (Content) ในเพจให้มากขึ้น หากสำเร็จก็จะขยายไปสู่หอพักในเขตของมหาวิทยาลัยอื่นๆ ในอนาคต

อีกผลงานที่น่าสนใจ "Da Tai" แอปพลิเคชันส่งเสริมสินค้าภูมิปัญญาท้องถิ่น (โอท็อป - OTOP) ของไทยสู่

ตลาดในประเทศจีน เป็นความร่วมมือของนักศึกษา มธ. จาก 2 คณะคือ "โม" กมลพร วิระวุฒิวงศ์ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี - "ซ่มบี้" นัฐชยา เชี่ยวชาญ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 คณะนิติศาสตร์ ทั้งคู่เล่าว่า ก่อนหน้านี้เคยเห็นนักท่องเที่ยวจีนเดินทางมายังประเทศไทยแล้วชื่นชอบสินค้าโอท็อปของไทยมาก จึงเห็นโอกาสในการเป็นตัวกลางทั้งด้านข้อมูลแหล่งผลิตรวมถึงการันตีด้านคุณภาพให้แก่ผู้ซื้อ และช่วยในการหาตลาดให้แก่ผู้ขาย

ด้าน ศ.ดร.อาณัติ ลีมีคเดช ผู้อำนวยการศูนย์ทรัพย์สินทางปัญญาและบ่มเพาะวิสาหกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า มธ. ส่งเสริมให้นักศึกษาได้พัฒนาสู่การเป็นผู้ประกอบการ เช่น การพัฒนา Thammasat Creative Space (TCS) ที่ชั้น 1 หอสมุดป๋วย อึ๊งภากรณ์ เป็นพื้นที่แลกเปลี่ยนความรู้ อย่างสร้างสรรค์ หรือการร่วมกับ ธนาคารกรุงเทพ ในการส่งเสริมสตาร์ทอัพจากภายนอก สามารถใช้ประโยชน์จากนวัตกรรมของ มธ. เพื่อพัฒนาธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะส่งผลดีกับการพัฒนาความรู้ของนักศึกษาและอาจารย์ด้วย