



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: กีฬา/การศึกษา

วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25340

หน้า: 22(ขวา)

Col.Inch: 8.52 Ad Value: 18,744

PRValue (x3): 56,232

ศิลปิน: สมิ

คอลัมน์: สี่แยกช่วยย่อย: มธ.รับป.เอกสหวิทยาการ



☐ มธ.รับป.เอกสหวิทยาการ

วิทยาลัยสหวิทยาการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดรับสมัครนักศึกษาใหม่ ประจำปีการศึกษา 2562 ในหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาสหวิทยาการ เป็นระดับปริญญาเอกหลักสูตร 3 ปี มีระบบการศึกษา 2 ระบบ คือระบบที่มีการศึกษารายวิชา และระบบที่ทำวิจัยอย่างเดียว เรียนที่ มธ.ท่าพระจันทร์ สนใจสมัครได้ที่ www.reg.tu.ac.th ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ 15 มิ.ย. 2562 ดูรายละเอียดหลักสูตรได้ที่ <http://ci.tu.ac.th/image/data/PR/PHD/final62.pdf> สอบถามเพิ่มเติมโทร.0-2613-2861, 0-2613-2856



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562
ปีที่: - ฉบับที่: 25340
Col.Inch: 15.24 Ad Value: 33,528
ภาพข่าว: ตริศกุล: น้ำใจ

หน้า: 5(ขวา)
PRValue (x3): 100,584

คลิป: 5:55



น้ำใจ ปรีyamล ธนวิสุทธิ และ สุริยน ศรีอรทัยกุล มอบรายได้ 669,999 บาท จากการประมูล กระเป๋าจูดิธ ลิขอร์ โนแกนครบรอบ 15 ปี ไฮโซ ปาร์ตี้ สมทบทุนโครงการกองทุนศูนย์ตาธรรมศาสตร์ โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ โดยมี รศ.นพ.ศักดิ์ชัย วงศกิตติรักษ์ รั้งมอบ ที่ศูนย์การค้าเพชรวิลเลจ



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11116

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 53.83 Ad Value: 129,192

PRValue (x3): 387,576

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: ศ.ท่าพระจันทร์: การคาดการณ์เกี่ยวกับสงครามการค้า

การคาดการณ์เกี่ยวกับสงครามการค้า

กรุงเทพธุรกิจ
ศ.ท่าพระจันทร์
● ศ.ดร.อารยะ ปรีชามตตา
คณะเศรษฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



โลกค่อยๆเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมตามเงื่อนไขเหตุปัจจัยที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้ผลการคาดการณ์

อนาคตภายใต้กรอบความคิดเก่าที่เคยใช้ได้ดี ก็กลับกลายเป็นว่าไม่ค่อยจะได้อีกต่อไป

สงครามการค้าระหว่างสหรัฐ-จีน ได้เริ่มปะทุขึ้นมาเมื่อปีที่แล้ว ตามนโยบายของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ที่ประกาศไว้ในช่วงการหาเสียงซึ่งตำแหน่งประธานาธิบดีเมื่อ 2 ปีที่แล้ว นักวิเคราะห์เศรษฐกิจโลกจำนวนมากได้เคยคาดการณ์ไว้ตั้งแต่แรกเมื่อนายโดนัลด์ ทรัมป์ ชนะการเลือกตั้งอย่างเหนือความคาดหมายว่า นโยบายกีดกันทางการค้าของเขาจะนำไปสู่การเริ่มต้นของสงครามการค้าที่ตอบโต้กันไปมาระหว่างจีนกับสหรัฐ และคาดว่าน่าจะเกิดผลเสียมากกว่าผลดีที่จะมีต่อแรงงานในอุตสาหกรรมการผลิตที่เป็นฐานเสียงของเขา รวมถึงผู้บริโภคโดยรวมของสหรัฐในที่สุด

แต่ทางฝ่ายของประธานาธิบดีสหรัฐ

ก็ได้ให้เหตุผลว่ามีความจำเป็นที่จะต้องตอบโต้จีนที่ทำการเอาเปรียบในหลายกรณี โดยเฉพาะเรื่องการขโมยความลับเรื่องทรัพย์สินทางปัญญาที่เป็นเทคโนโลยีสำคัญของบริษัทอเมริกันที่เข้าไปลงทุนในจีน ซึ่งทางฝ่ายจีนก็ได้ปฏิเสธข้อกล่าวหาเหล่านี้โดยสิ้นเชิงเสมอมา

หากเราพิจารณาเรื่องนี้ตามกรอบความคิดเดิมๆ แล้ว เราจะได้ข้อสรุปว่าการกีดกันทางการค้าไม่น่าจะเป็นผลดีกับทุกฝ่ายในที่สุดเพราะจะเสียหายด้วยกันทุกฝ่าย แต่ก็มีความกังวลที่บางส่วนของนายเสนาะความเห็นในฝ่ายของสหรัฐว่า ในข้อเท็จจริงแล้วแม้ว่าทั้งสองกำลังทำสงครามการค้ากันอยู่ แต่ทั้งคู่ก็ยังคงมีความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจในแบบที่ยังต้องพึ่งพาซึ่งกันและกันอยู่ด้วย และดูเหมือนว่าในปัจจุบันนี้ **สหรัฐจะยังคงถือไพ่ที่เหนือกว่า** ในแง่ของการมีพื้นฐานความรู้ด้านเทคโนโลยีขั้นสูงที่ต้องใช้ในการผลิตสินค้าชั้นกลางที่เหนือกว่าจีนก็เป็นเรื่องธรรมดาที่จีนจะต้องเร่งกวาดให้ทันเพื่อปิดช่องโหว่นี้

จึงไม่ใช่เรื่องแปลกที่สหรัฐจะต้องรีบตัดสินใจเลือกทำสงครามการค้ากับจีนในตอนนี้ เพราะจะดีกว่าการปล่อยให้สถานการณ์เลวร้ายมากกว่านี้เมื่อจีนสามารถไล่ตามสหรัฐได้ทันในเชิงเทคโนโลยีขั้นสูง

ล่าสุดก็มีท่าทีว่าทั้ง 2 ฝ่ายจะสามารถตกลงหาข้อสรุปร่วมกันได้ในเบื้องต้นเพื่อจำกัดขอบเขตของสงครามการค้านี้ไม่บานปลายมากขึ้นก่อนสิ้นตายนี้นวันที่ 2 มี.ค.2562 ที่สหรัฐเคยประกาศว่าจะปรับขึ้นอัตราภาษีสินค้านำเข้าสินค้าจากจีน โดยที่จีนได้ยื่นข้อเสนอที่จะให้มีการนำเข้าสินค้าจากสหรัฐมากขึ้น เพื่อลดปัญหาการขาดดุลการค้าของสหรัฐที่มีกับจีน

ซึ่งข้อเสนอดังกล่าวก็จะเป็นการเปิดโอกาสให้ประธานาธิบดีสหรัฐสามารถอ้างความสำเร็จทางการเมืองบางส่วนจากนโยบายของเขาที่ได้ประกาศไว้ในช่วงหาเสียงได้ แม้ว่าผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่แท้จริงจะมีไม่มากก็ตาม เพราะนักเศรษฐศาสตร์ในฝ่ายพรรครีพับลิกันได้ออกมาวิเคราะห์แล้วว่า การเพิ่มการนำเข้าสินค้าของสหรัฐโดยจีนนี้น่าจะมีผลต่อการลดภาวะขาดดุลการค้าของสหรัฐในระยะสั้นเท่านั้น เพราะตราบไต่ที่ชาวอเมริกันเองยังไม่สามารถเพิ่มอัตราออมโดยรวมภายในประเทศให้สูงขึ้นได้อย่างมีนัยสำคัญแล้ว ก็จะไม่สามารถลดระดับการขาดดุลการค้าโดยรวมที่เกิดจากการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศที่มากขึ้นไปได้

นอกจากนี้แล้ว ยังมีส่วนที่ยากที่สุดที่ทั้ง 2 ฝ่ายจะบรรลุข้อตกลงร่วมกันได้ ซึ่ง



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11116

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 53.83 Ad Value: 129,192 PRValue (x3): 387,576

ศิลปิน: สีส

คอลัมน์: ศ.ท้าวพระจันทร์: การคาดการณ์ เกี่ยวกับสงครามการค้า

ก็คือประเด็นเรื่องสหรัฐกล่าวหาจีนว่าได้
ลักลอบขโมยความลับทางเทคโนโลยีจาก
บริษัทของสหรัฐที่เข้าไปลงทุน ซึ่งทางจีนได้
ปฏิเสธข้อกล่าวหาในมาตลอด และแม้สมมติว่า
ทั้ง 2 ฝ่ายหาข้อสรุปในเรื่องนี้ได้ ก็ยังเป็น
เรื่องที่ยากมากที่สหรัฐจะมั่นใจในข้อกำหนด
บังคับที่จะใช้ได้ ในทางปฏิบัติในกรณีที่เกิด
เกิดปัญหาเหล่านี้ขึ้นอีกในอนาคต

ดังนั้น ทางออกที่จะเป็นไปได้และเป็น
ประโยชน์กับทั้ง 2 ฝ่ายก็คือ ในที่สุดแล้ว
อาจต้องออกมาในรูปแบบที่สหรัฐยินยอมขาย
เทคโนโลยีบางอย่างที่จีนต้องการในราคาที่จีน
ยอมรับได้ หรือในบางกรณีก็อาจเป็นการลงทุน
ร่วมกันเพื่อร่วมกันพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ
ต่อไปก็ได้ ซึ่งก็จะเป็นทางออกที่จะสามารถช่วย
ลดต้นทุนในการตรวจสอบฝ่ายตรงข้ามในเรื่อง
การละเมิดข้อตกลงให้ได้อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม ก่อนที่ทางออกในลักษณะนี้
จะมีความเป็นไปได้จริงนั้น อาจจำเป็นต้อง
มีการเปลี่ยนแปลงในเงื่อนไขข้อจำกัดอื่นๆ
ที่เกี่ยวข้องอีกจำนวนหนึ่งเสียก่อน ซึ่งก็อาจ
รวมถึงทิศทางการเปลี่ยนแปลงของระบบ
เศรษฐกิจและการเมืองโลกในอนาคตด้วย

ดังนั้นโจทย์เหล่านี้จึงเป็นโจทย์วิจัยใหม่
ที่ทำนายสำหรับผู้เกี่ยวข้องที่ต้องการจะ
ลดข้อขัดแย้งเพื่อนำไปสู่ทางออกที่จะ
เอื้อประโยชน์ให้กับทุกฝ่ายได้ในอนาคต



ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: ซีอีโอโฟกัส/-

วันที่: พฤหัสบดี 28 กุมภาพันธ์ - เสาร์ 2 มีนาคม 2562

ปีที่: 39 ฉบับที่: 3448 หน้า: 22(ล่าง), 23

Col.Inch: 127.70 Ad Value: 159,625 PRValue (x3): 478,875

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: กรีนไอเดีย: ทำไม...ควรเปลี่ยนมาใช้ ยานยนต์ไฟฟ้า?



• pattagarn@gmail.com

ทำไม... ควรเปลี่ยนมาใช้ ยานยนต์ไฟฟ้า

ยานยนต์ไฟฟ้า (Electric vehicles : EV) เป็นสิ่งที่รัฐบาลไทยให้การสนับสนุนการลงทุนมาตั้งแต่ต้นปี 2560 โดยได้วางแผนการขับเคลื่อนการกิจด้านพลังงานเพื่อส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยในระหว่างปี 2559 - 2579 และวางแผนการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยระหว่างปี 2557 - 2562

การที่รัฐบาลพยายามผลักดันยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเต็มที่เพราะนี่คือส่วนหนึ่งของการลดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมโดย ศต.ดร.ภรณี สิริสุนทร คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ นักวิจัยของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) อธิบายว่ายานยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ไฟฟ้ามีอัตราแรงในการออกตัวสูงไม่ต้องทดเกียร์ ไม่มีเสียงดังของเครื่องยนต์นอกจากนี้ยังประหยัดค่าซ่อมบำรุงและค่าเชื้อเพลิงโดยเฉพาะอย่างยิ่งไม่ก่อให้เกิดมลพิษอย่างฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5

ยานยนต์ไฟฟ้ายังมีข้อด้อยที่นักขับไม่ค่อยปลื้มคือราคาที่สูงและการชาร์จพลังงาน 1 ครั้ง (ประมาณ 4 ชั่วโมง) จะวิ่งได้ประมาณ 400 กม.ทำให้ไม่เหมาะแก่การใช้เดินทางไกล

เพราะฉะนั้นแม้จะเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมหลายๆ ประเทศ อาทิ นอร์เวย์ เยอรมนี ญี่ปุ่น อเมริกา และจีน เริ่มนำมาใช้จริง แต่ความคุ้มค่าคุ้มราคาสำหรับคนไทยอาจต้องใช้เวลาในการวัดผลสักนิด

สกว.จึงทำงานวิจัยโครงการประเมินมาตรการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าต่อการยอมรับของผู้บริโภคและประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งเพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาว่าจะทำอย่างไรให้ผู้บริโภคตัดสินใจเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าแทนยานยนต์ประเภทที่ใช้เชื้อเพลิง(เครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal combustion engine : ICE))



ยานยนต์ไฟฟ้า (EV)

เป็นยานพาหนะที่ขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้าแทนการใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal combustion engine : ICE) โยสารถ EV จะใช้พลังงานจากไฟฟ้าแทนการใช้น้ำมันหรือพลังงานอื่น ๆ ระบบรถไฟฟ้าจะเก็บพลังงานเอาไว้ในแบตเตอรี่ที่สามารถชาร์จได้ และแปลงพลังงานจากแบตเตอรี่มาขับเคลื่อนยานยนต์

จุดแข็ง

- ✓ อีวีชาร์จในการออกตัวสูง
- ✓ ไม่มีเสียงรบกวน
- ✓ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาน้อย
- ✓ ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ
- ✓ ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนพลังงานเชื้อเพลิงจากฟอสซิล
- ✓ ประหยัดเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานต่ำ

ข้อด้อย (ในปัจจุบัน)

- ✗ ราคาของอีวีสูงเมื่อเทียบกับรถยนต์สันดาปภายในทั่วไป
- ✗ ใช้เวลาในการชาร์จแบตเตอรี่มากกว่าการเติมน้ำมัน (ใช้เวลา 30 นาที ถึง 4 ชั่วโมง)
- ✗ ระยะทางในการเดินทางจำกัด (ชาร์จ 1 ครั้ง เดินทางได้ประมาณ 400 กิโลเมตร)



ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: ซีอีโอโฟกัส/-

วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ - เสาร์ 2 มีนาคม 2562

ปีที่: 39 ฉบับที่: 3448 หน้า: 22(ล่าง), 23

Col.Inch: 127.70 Ad Value: 159,625 PRValue (x3): 478,875

ศิลปิน: ธีรสิทธิ์

คอลัมน์: กรีนไอดี: ทำไม...ควรเปลี่ยนมาใช้ ยานยนต์ไฟฟ้า?



ผลการวิจัยพบว่าสิ่งที่ต้องทำให้เกิดความชัดเจนคือตัวชี้วัดเพื่อเปรียบเทียบให้เห็นชัดเจนทั้ง ต้นทุนรวมในการเป็นเจ้าของ (Total Cost of Ownership : TCO) ต่อยานยนต์ 1 คันไม่ว่าจะเป็นราคาถ่มมือหนึ่งและมือสอง รวมไปถึงค่าเชื้อเพลิง ค่าบำรุงรักษาและค่าใช้จ่ายอื่นๆที่จะตามมา เช่น ดอกเบี้ยประกันและภาษี ซึ่งในปัจจุบันเมื่อเปรียบเทียบต้นทุนที่ผู้ใช้งานจะต้องจ่ายหรือ ต้นทุนเอกชนแล้ว EV ยังมีความโดดเด่นชัดเจนไม่มากพอที่จะทำให้ผู้ซื้อเปลี่ยนมาซื้อ EV โดยเฉพาะเมื่อยานยนต์ในเซ็กเมนต์เดียวกันยานยนต์ประเภทสันดาปภายในมีราคาถูกลงกว่าในขณะที่ ต้นทุน

การลดภาษีนำเข้า และการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ ถือเป็นหัวใจที่จะทำให้ราคายานยนต์ไฟฟ้าสามารถแข่งขันในตลาดได้



ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: ซีอีโอโฟกัส/-

วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ - เสาร์ 2 มีนาคม 2562

ปีที่: 39 ฉบับที่: 3448 หน้า: 22(ล่าง), 23

Col.Inch: 127.70 Ad Value: 159,625 PRValue (x3): 478,875

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: กรีนไอเดีย: ทำไม...ควรเปลี่ยนมาใช้ ยานยนต์ไฟฟ้า?

ทางสังคม โดยเฉพาะต้นทุนที่เกิดจากมลพิษทางอากาศการใช้ EV ไม่ก่อให้เกิดต้นทุนนี้เลยและมีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า”

จากการสำรวจยังพบว่าอัตราการยอมรับ EV อยู่ที่ 60% นั้นหมายความว่าผู้ใช้พร้อมจะเปลี่ยนภายใต้ปัจจัย 3 ส่วนคือปัจจัยส่วนบุคคล ซึ่งได้แก่การศึกษาและรายได้ ปัจจัยภายในเกี่ยวกับตัวรถคือราคาค่ายรถและสมรรถนะของรถ สุดท้ายคือปัจจัยภายนอก อาทิ บริการหลังการขาย

จากงานวิจัยมีการประเมินว่าหากประเทศไทยมีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าตามอัตราการยอมรับ EV ที่ 60% ของเป้าหมาย 1.2 ล้านคันภายในปี 2579 พบว่าความต้องการน้ำมันเบนซินจะลดลงโดยรวม 600 ล้านลิตร ดีเซลลดลงโดยรวม 313.9 ล้านลิตร LPG ลดลง 174.7 ล้านลิตร ในขณะที่ความต้องการไฟฟ้าจะสูงขึ้นเฉลี่ย 2,994 GWh โดยต้นทุนเชื้อเพลิงที่ประหยัดได้คิดเป็น 11,936 ล้านบาท ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้สูงถึง 650,059 พัน kgCO2e และลดมูลค่าต้นทุนทางสังคมได้ประมาณ 70,279 ล้านบาท

หากจะทำให้ผู้ใช้รถยนต์เปลี่ยนมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าได้นอกจากตัวชี้วัดที่ชัดเจนแล้วการลดภาษีนำเข้าและการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศถือเป็นหัวใจที่จะทำให้ราคายานยนต์ไฟฟ้าสามารถแข่งขันในตลาดได้

จากรายงานของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP) ระบุว่าตั้งแต่ปี 2017-2024 คาดการณ์ว่าปัจจัยลบต่างๆ ที่ส่งผลต่อความต้องการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าจะค่อยๆ ถูกจัดการไปและในปี 2024 รถยนต์ไฟฟ้าจะถูกพัฒนาจนกลายเป็นตลาดโดยผู้ผลิตและซัพพลายเออร์จะทำราคารถยนต์ไฟฟ้าให้ลดลงพร้อมทั้งมีการพัฒนาประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ทั้งระยะเวลาในการชาร์จและระยะเวลาการใช้งาน

ในขณะที่ภาครัฐจะมีมาตรการที่เข้มข้นขึ้นกับการควบคุมการใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ปัจจัยเหล่านี้จะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนทั้งอุปสงค์และอุปทานของรถยนต์ไฟฟ้า

เมื่อได้รถยนต์ที่ราคาไม่แตกต่างกันมากแต่คุณประโยชน์ที่เกิดขึ้นมีมหาศาลทั้งกับตัวเองและโลก เชื่อว่าคนไทยพร้อมเปลี่ยนแน่นอน ■



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/สังคม

วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ - อาทิตย์ 3 มีนาคม 2562

ปีที่: 41 ฉบับที่: 5127 หน้า: 22(ขวา)

Col.Inch: 13.82 Ad Value: 18,657 PRValue (x3): 55,971

ภาพข่าว: เพื่อการศึกษา

คลิป: 55



เพื่อการศึกษา - มูลนิธิกลุ่มอีซูซุ และสถาบันฝึกอบรมตรีเพชรอีซูซุ โดย ปิยะภาคะนันท์ พจก.ทั่วไป มอบชุดรถยนต์และชุดเกียร์ พร้อมสื่อการสอนให้แก่ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์ โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.ธรรมศาสตร์ ร่วมกับกลุ่มอีซูซุ โดยมี รศ.ดร.อิศเรศ ฤชกัลยา รองคณบดีฝ่ายวางแผน เป็นผู้รับมอบ