



TODAY

DAI JAI MARKET: Featuring organic products direct from manufacturers, plus a seminar and training on organic agriculture, at Faculty of Science and Technology, Thammasat University, Rangsit campus, from 8am-1pm.
Call 098-245-8646.

SIRI WATTANA CHESHIRE FOR THE DISABLED FAIR: Offering fortune telling services by renowned astrologers, at the Lifestyle Hall, 2nd floor of Siam Paragon, Rama I, from 10.30am-7pm. Ends today. Tickets cost 400 baht.
Call 02-610-6432.

PEANUTS GLOBAL ARTIST COLLECTIVE: Featuring one-of-a-kind Peanuts creations with artwork created by seven world-renowned contemporary artists, at Siam Paragon, Siam Center and Siam Discovery, Rama I. Ends today.
Call 02-610-8000.

THE MALL ASIAN FESTIVAL 2019: Featuring a selection of sumptuous dishes from Asia's top restaurants, quality products and a variety of arts and culture performances from different countries across Asia, at The Mall Bangkoe, Phetkasem Road. Until June 26.
Call 02-310-2352.

ART AND THE CROWNED HEADS: A solo exhibition by Sarawut Yasamut, at Galerie Adler Bangkok, Charoen Krung 45. Until June 28.
Call 099-016-3073.

POP-ARTISAN: A handicraft pop-up store and exhibition showcasing how to use design to add values to handicrafts produced by various communities from across the country, at the Glass House, 3rd floor of 101 True Digital Park, Sukhumvit 101, from 10am-10pm. Until June 30.
Call 02-009-1101 ext 1101.



ไทยรัฐ

Thal Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 25 มิถุนายน 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22435

หน้า: 12(ล่าง)

Col.Inch: 22.83 Ad Value: 25,113

PRValue (x3): 75,339

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ไขว้ยุทธศาสตร์สร้างคนดีมีคุณภาพ

ไขว้ยุทธศาสตร์สร้างคนดีมีคุณภาพ

นายปรเมธี วิมลศิริ ปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) กล่าวตอนหนึ่งในพิธีเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) ยุทธศาสตร์ พม. 20 ปี (พ.ศ.2561-2580) ว่า พม.โดยกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัด พม. ได้จัดทำ (ร่าง) ยุทธศาสตร์ พม. 20 ปี สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติแต่ละด้าน โดยกำหนดวิสัยทัศน์ “นำสังคมเพื่อสร้างคนดี คนมีคุณภาพ” ประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนงาน ดังนี้ 1.พัฒนาศักยภาพคน ครอบคลุม ชุมชนให้มีความเข้มแข็งและสร้างระบบที่เอื้อต่อการพัฒนาคนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี 2.สร้างหลักประกันทางสังคมที่ครอบคลุมและเหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ 3.ส่งเสริมภาคีเครือข่ายอย่างเป็นระบบสู่การเป็นหุ้นส่วนทางสังคม และ 4.ยกระดับองค์กรสู่การเป็นผู้นำทางสังคม

ผศ.ดร.ศุภชัย ศรีสุชาติ ผอ.สถาบันเสริมศึกษาและทรัพยากรมนุษย์ ม.ธรรมศาสตร์ (มธ.) กล่าวในการเสวนา “สังคมไทยภายใต้การเปลี่ยนแปลง” ว่า สังคมไทยมีปัญหาทั้งเรื่องสังคมผู้สูงอายุในประเด็นการรองรับด้านการดูแลสุขภาพ หลักประกันรายได้ การบริหารความเข้าใจและการอยู่ร่วมกันระหว่างรุ่น คุณภาพประชากรและการสะสมทุนมนุษย์ ความเหลื่อมล้ำและสวัสดิการภาครัฐ รวมถึงปัญหาพฤติกรรมเยาวชน การเจ็บป่วย และความยากจน จึงเป็นประเด็นท้าทายของ พม.ที่จะตอบโจทย์ปัญหาต่างๆ สิ่งสำคัญคือการจัดทำระบบฐานข้อมูลกลุ่มเป้าหมายเพื่อกระจายทรัพยากรการดูแลได้ถูกที่ถูกต้อง

นายมีชัย วีระไวทยะ นายกสมาคมพัฒนาประชากรและชุมชนกล่าวว่า สิ่งสำคัญอยู่ที่โรงเรียนจะต้องเป็นผู้สร้างนักเปลี่ยนแปลงสังคม เพราะโรงเรียนมีกว่า 40,000 โรงเรียนมีนิสิตบุคคลที่มีอาคารสถานที่และครู จำเป็นที่รัฐบาล ส.ส. และ ส.ว.ต้องให้ความสำคัญต่อกระบวนการสร้างคน และให้โรงเรียนเป็นศูนย์กลางพัฒนาระดับคุณภาพชีวิตคนในชุมชน.



มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชน/การศึกษา-ศาสนา-วัฒนธรรม

วันที่: อังคาร 25 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 15080

หน้า: 21(บนซ้าย)

Col.Inch: 53.99 Ad Value: 59,389

PRValue (x3): 178,167

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มหา'ลัยเครียดที่นั่งที่แคสเหลือบาน

มหา'ลัยเครียดที่นั่งที่แคสเหลือบาน

- 9มทร.นัดถกด่วนหลังยอดต่ำกว่าจำนวนรับ
- มธ.เล็งปิดหลักสูตรไร้คน-สอนออนไลน์แทน

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน นายชาติ เจริญลาภนพรัตน์ รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยกรณีการคัดเลือกกลางบุคคลเข้าศึกษาในสถาบันอุดมศึกษา หรือที่แคส ประจำปีการศึกษา 2562 ที่ดำเนินการเสร็จสิ้นทั้ง 5 รอบแล้วพบว่าผู้สมัครน้อยกว่าจำนวนที่นั่งที่เปิดรับถึง 13% จากปีที่ผ่านมา และมีที่นั่งเหลือมากกว่า 2 แสนที่นั่งว่า ภาพรวมการรับนักศึกษาของมธ.เป็นไปด้วยดี แต่ละปี มธ.กำหนดเป้าหมายรับไว้ 9,000-10,000 คน ซึ่งปีการศึกษา 2562 รับได้ 9,200 คน ถือว่าตรงกับเป้าหมายที่วางไว้ ส่วนที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทย (ทปอ.) จะหารือถึงประเด็นปรับปรุงแก้ไข หรือรวมรอบที่แคสในปีการศึกษา 2563 หรือไม่นั้นที่ประชุมยังไม่ได้หารือประเด็นดังกล่าว เพราะที่ประชุม ทปอ.เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน ที่ผ่านมาแค่รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานเท่านั้น ทปอ.จะหารือปรับปรุงพัฒนาระบบที่แคสอีก

ครั้งในเดือนกรกฎาคม

“ผมมองว่าการแก้ไข หรือปรับระบบที่แคส เป็นการแก้ปัญหาหลายทาง ควรที่จะแก้ไขปัญหาด้านทางด้วย คือมหาวิทยาลัยต้องปรับตัวเพื่อให้อยู่รอด เพราะขณะนี้จำนวนผู้เรียนลดน้อยลง มหาวิทยาลัยควรปรับลดและพัฒนาหลักสูตรให้มีคุณภาพพัฒนาให้มากขึ้น เนื่องจาก พ.ร.บ.การอุดมศึกษา พ.ศ. 2562 ได้กำหนดเรื่องการพัฒนาการศึกษาในทุกช่วงวัย ซึ่งเป็นโอกาสให้มหาวิทยาลัยเปิดสอนบุคคลอื่น เช่น คนในวัยทำงาน ผู้สูงอายุ หรือผู้สนใจพัฒนาทักษะของตน โดยจะเปิดสอนหลักสูตรระยะสั้น เป็นต้น” นายชาติกล่าว

นายชาติกล่าวต่อว่า สำหรับ มธ.มีมาตรการรับมือเตรียมพร้อมกับการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้คือมีแนวทางปรับลดหลักสูตรที่คุณภาพไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ไม่สามารถแข่งขันได้ โดยมีเกณฑ์ในการวัด คือ วัดจากตัวชี้วัดหลักสูตรและผลผลิต หรืออัตราการทำงานของบัณฑิต

ที่จบ มีจำนวนว่างงานมากหรือไม่ และมีผู้สมัครเข้าเรียนน้อยกว่าเป้าหมายหรือไม่ หากมีผู้เรียนน้อยกว่าเป้าหมาย แสดงว่าหลักสูตรดังกล่าวอาจไม่เป็นที่นิยม ควรต้องปรับลด คาดว่า 3-5 ปี จะมีหลักสูตรที่เปิดสอนลดลง นอกจากนี้ มธ.เตรียมเปิดสอนผ่านระบบออนไลน์ เน้นสมรรถนะในการเรียนการสอนซึ่ง มธ.ได้พยายามชักชวนให้มหาวิทยาลัยที่เป็นสมาชิก ทปอ.ปรับตัวในลักษณะนี้บ้างแล้ว เพื่อให้มหาวิทยาลัยไทยปรับตัวรับความเปลี่ยนแปลงไปพร้อมกัน

นายวิโรจน์ ลี้มโซ่แสง อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (มทร.) อีสาน ในฐานะประธานที่ประชุมคณะกรรมการอธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (ทปอ.มทร.) กล่าวว่า โดยภาพรวมแล้วมหาวิทยาลัยกลุ่ม มทร.รับนักศึกษาต่ำกว่าเป้าอย่าง มทร.อีสาน รับนักศึกษาต่ำกว่าเป้า 5% แม้กระทบในภาพรวมน้อย แต่มหาวิทยาลัยต้องเตรียมพร้อมรับมือเช่นกัน ตนจะนำเรื่องนี้เข้าหารือในที่ประชุม ทปอ.มทร.วันที่ 28 มิถุนายนนี้ ซึ่งจะมีตัวแทนจาก ทปอ.เข้ามาหารือ และทำความเข้าใจในระบบที่แคสร่วมกันด้วย



มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชน/การศึกษา-ศาสนา-วัฒนธรรม

วันที่: อังคาร 25 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15080

หน้า: 21(บนซ้าย)

Col.Inch: 53.99 Ad Value: 59,389

PRValue (x3): 178,167

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มหา'ลัยเครียดที่นั่งที่แคสเหลือบาน

“กรณีที่แคสปีการศึกษา 2562 มีที่นั่งเหลือกว่า 200,000 ที่นั่ง ทุกคนตกใจมากกว่าเกิดอะไรขึ้น เบื้องต้นต้องยอมรับว่าเทคโนโลยีได้สร้างผลกระทบกระเทือนอย่างมากให้มหาวิทยาลัย และตัวมหาวิทยาลัยเองอาจผลิตบัณฑิตไม่ตรงความต้องการของประเทศ เด็กเปลี่ยนแนวคิดใหม่ จากการทำวิจัย และศึกษาข้อมูล มีนักเรียนชั้นมัธยมปลายจำนวนมาก แต่มีจำนวนมากที่หันไปทำงาน และมองว่าปริญญาไม่สำคัญเหมือนในอดีตแล้ว” นายวิโรจน์กล่าว

นายวิโรจน์กล่าวต่อว่า ดังนั้น มหาวิทยาลัยต้องบูรณาการทำงานภายในร่วมกัน เปิดสาขาที่ตอบโจทย์ความต้องการของตลาด หรือเปิดสาขาใน 10 อุตสาหกรรมหลักที่ประเทศต้องการอย่าง มทร.อีสาน เปิดหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมระบบราง เพื่อพัฒนากำลังคนรองรับอุตสาหกรรมใหม่ๆ ในประเทศ พร้อมทั้งร่วมผลิตบัณฑิตพันธุ์ใหม่ เปิดสอนหลักสูตรระยะสั้นให้คนทุกวัยเข้าเรียนเพื่อพัฒนาตนเองได้ หรือออกแบบหลักสูตรให้นักศึกษาสามารถเรียนไปด้วย และทำงานด้วยได้



มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชน/การศึกษา-ศาสนา-วัฒนธรรม

วันที่: อังคาร 25 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 15080

Col.Inch: 14.83 Ad Value: 16,313

ภาพข่าว: คูงานหัวเว่ย

หน้า: 21(ซ้าย)

PRValue (x3): 48,939

ศิลปิน: ชาว-ดำ



คูงานหัวเว่ย - หัวเว่ยจัดทริปพา 10 นิสิตนักศึกษาไทยจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย วิทยาลัยนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมโครงการ เดินทางศึกษาดูงานด้านไอซีที ในโครงการ Seeds for the Future เวลา 2 สัปดาห์ ที่สาธารณรัฐประชาชนจีน รวมถึงสัมผัสประสบการณ์การวิจัยและพัฒนาที่ศูนย์ R&D อันทันสมัย ที่สำนักงานใหญ่ของหัวเว่ย



The screenshot shows the beartai website with a news article titled "ธรรมศาสตร์จับมือเอกชน ลงนามความร่วมมือโครงการ Smart City พัฒนารถยนต์ไฟฟ้า ดูละดับสิ่งแวดล้อม". The article includes several images: a group of people standing with a car, a group holding a certificate, and a car charging station. The text discusses the partnership between Thammasat University and private companies to develop electric vehicles and improve environmental standards. The website layout includes a navigation bar, social media icons, and a sidebar with related content.