กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 3 ตุลาคม 2562
ปีที่: 32 **ฉบับที่:** 11333 **หน้า:** 6(ซ้าย)
Col.Inch: 38.58 **Ad Value:** 92,592 **PRValue (x3):** 277,776 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: Smart EEC: เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการเกษตรในเขตEEC

กรุงเทพธุรกิจ
Smart EEC

รศ.ดร.สุเพชร จิรขจรกุล
รองคณบดีฝ่ายยุทธศาสตร์และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการเกษตรในเขต EEC

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่เกษตรกรรม และส่งผลให้ราคาที่ดินมีมูลค่าสูงขึ้นมาก เนื่องจากภาครัฐมีการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ในระยะ 20 ปี (2560-2580) ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ซึ่งจะมีผลกระทบต่อการใช้ที่ดินทางการเกษตรในอนาคต

ดังนั้นทางผู้เกี่ยวข้องจึง**ต้องวางแนวการพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ EEC ให้เป็นการเกษตรที่ทันสมัย ให้มีการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่รองรับการเกษตรแม่นยำ (Precision Agriculture) หรือการเกษตรยุค 4.0 เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการพื้นที่เกษตรกรรมบนพื้นฐานการใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเป็นแหล่งอาหารจากพืชเพื่อป้อนให้กับประชากรใน EEC ได้อย่างยั่งยืน และเหมาะสมกับความเป็นอยู่ที่ดีของคนในพื้นที่**

ปัจจุบันมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ภายใต้การดำเนินงานของคณาจารย์จากสาขาเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนายั่งยืน ร่วมกับสาขาเทคโนโลยีการเกษตร คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ร่วมกันวิจัยและพัฒนาระบบการประยุกต์เทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตของสรรพสิ่ง (Internet of Things) และระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อรองรับการติดตามพื้นที่แปลงเกษตร เพื่อให้มีความแม่นยำสูง

โดยมีการเชื่อมโยงกับระบบข้อมูลสภาพอากาศในพื้นที่แปลงเพาะปลูก เพื่อให้การกำหนดการจ่ายน้ำและปุ๋ยให้กับพืชในแปลงปลูกได้อย่างเหมาะสม ลดการใช้แรงงานในบางส่วนของกิจกรรมในแปลงเกษตร

การใช้เทคโนโลยี Drone หรือ UAV เพื่อติดตามการเจริญเติบโตของพืชพรรณที่เพาะปลูกในแปลงเกษตรปัจจุบันสามารถทำได้สะดวก สามารถประเมินขนาดพื้นที่เพาะปลูกได้อย่างทันท่วงที และอีกทั้งสามารถติดตั้งเซ็นเซอร์เพื่อช่วยติดตามสภาพแวดล้อมในพื้นที่เพาะปลูกได้ และยังนำภาพผลลัพธ์ที่บันทึกได้มาประมวลผลข้อมูลเชิงเลข (Digital Image Processing) เพื่อวิเคราะห์ระดับการเจริญเติบโต หรือค้นหาความเสี่ยงของพืชในการโดนโรคและแมลงเข้าทำลายผลผลิต และยังสามารถใช้ Drone หรือ UAV ติดตั้งชุดอุปกรณ์พ่นยาสมุนไพรชีวภัณฑ์เพื่อการบำรุง และป้องกันแมลง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และใช้เวลาที่ลดลง กว่าใช้แรงงานคน

การประยุกต์เทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตของสรรพสิ่งเพื่อควบคุมการจ่ายน้ำให้กับแปลงปลูกพืชอัจฉริยะ (Smart Farm) การคิดค้นและพัฒนา "เรือสำรวจความลึกท้องน้ำขนาดพกพา" ที่ทำงานร่วมกับระบบอินเทอร์เน็ตของสรรพสิ่งและการจัดทำแผนที่ด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) สามารถนำข้อมูลมาคำนวณปริมาตรการกักเก็บน้ำด้วยโปรแกรมทางด้าน GIS และสามารถใช้งานกรณีวางแผนการใช้น้ำ พร้อมแสดงผลข้อมูลแบบเรียลไทม์ (Real Time) บนสมาร์ทโฟน ซึ่งนวัตกรรมดังกล่าวเป็นผลงานที่ได้รางวัลเหรียญทองเกียรติยศ จากเวทีประกวดสิ่งประดิษฐ์โลกนานาชาติ ครั้งที่ 46 ณ กรุงเจนีวา สวิตเซอร์แลนด์

ปัจจุบันนโยบายของทางมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ส่งเสริมให้คณาจารย์และนักวิจัย ต้องนำองค์ความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรมให้นำไปสู่การใช้ประโยชน์ ส่งเสริมให้กับการพัฒนาประเทศ รวมถึงการพัฒนาด้านเกษตรกรรมในฝั่งตันน้ำให้มีการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่นำไปสู่การเกษตรยุค 4.0 มากขึ้น ดังนั้นการพัฒนาภาคการเกษตรที่อยู่ในเขต EEC จึงเป็นสิ่งที่มหาวิทยาลัยให้ความสำคัญ เพื่อเป็นกลไกมีส่วนร่วมในการสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม และการลงทุนภาคเอกชนต่อไป

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: อสังหาฯ/การตลาด
วันที่: พฤหัสบดี 3 - เสาร์ 5 ตุลาคม 2562
ปีที่: 39 **ฉบับที่:** 3510 **หน้า:** 30(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 13.42 **Ad Value:** 16,775 **PRValue (x3):** 50,325 **คลิป:** สี่สี
ภาพข่าว: อินโฟกัส: สนับสนุน

อินโฟกัส

Supermod13@yahoo.com

สนับสนุน...กมลนัย ชัยเฉนียน ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. ไทยเบฟเวอเรจ ร่วมเปิด บริษัท จำลอง "ร้านเติมเต็ม Refill Shoppe" ร้านรีฟิลและดาเฟ่ลดการใช้พลาสติกแห่งแรกในมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ตามโครงการ eisa (Education Institute Support Activity) ณ มธ. ศูนย์รังสิต

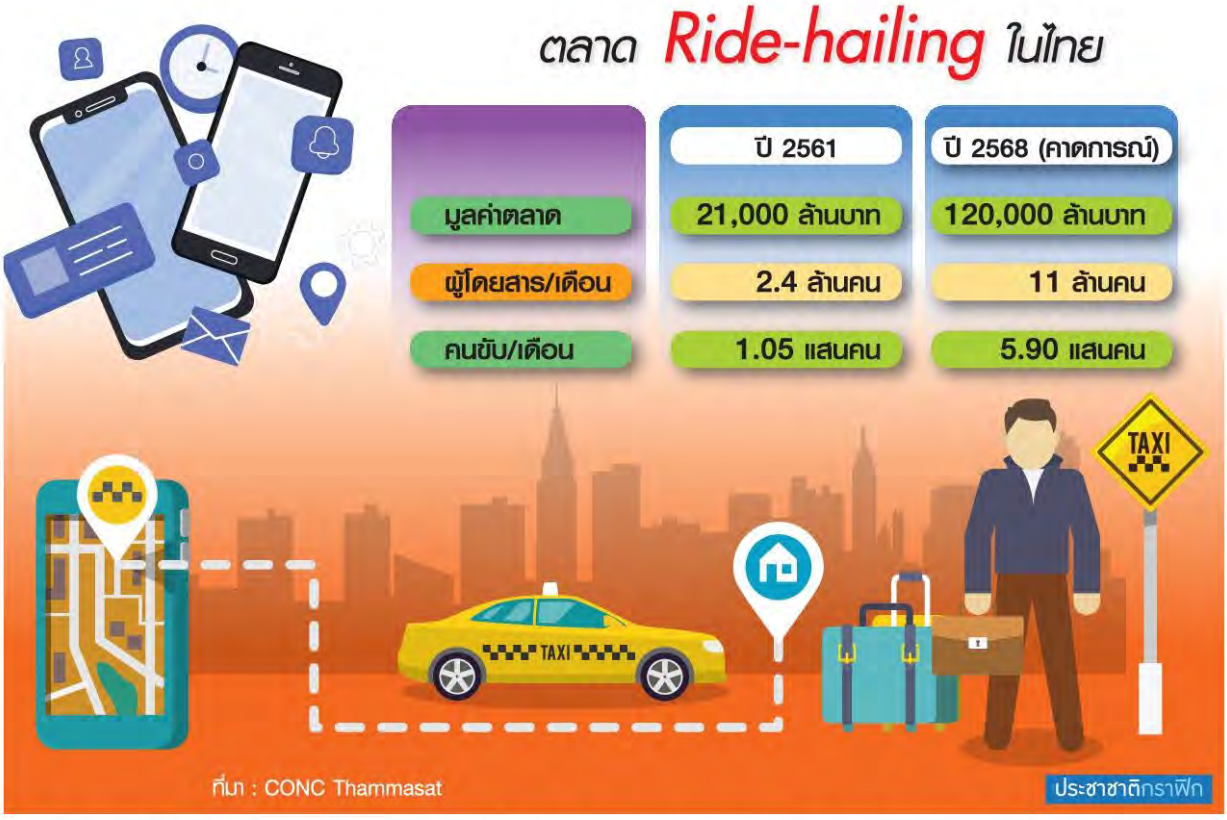
งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที
วันที่: พฤหัสบดี 3 - อาทิตย์ 6 ตุลาคม 2562
ปีที่: 42 **ฉบับที่:** 5189 **หน้า:** 24(บน), 21
Col.Inch: 90.44 **Ad Value:** 122,094 **PRValue (x3):** 366,282 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'Ride-hailing' แสนล้าน Sandbox ปลดล็อกปัญหา

"Ride-hailing"
แสนล้าน
21 Sandbok
ปลดล็อกปัญหา

'Ride-hailing' แสนล้าน Sandbox ปลดล็อกปัญหา



ทนึ่งในประเด็นกำลังถูกพูดถึงมาก คือ จะทำให้อย่างไรให้การเรียกรถรับจ้างผ่านแอปพลิเคชั่นต่าง ๆ หรือ **"ride-hailing"** เป็นสิ่งที่ถูกต้องตามกฎหมาย แต่ก็เป็นธรรมกับผู้ขับแท็กซี่หรือวินมอเตอร์ไซค์รับจ้างแบบเดิมที่ต้องฝ่าด่านขั้นตอนทางกฎหมายมากมายกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงานอย่างถูกต้อง

ศูนย์ให้คำปรึกษาและพัฒนาผู้บริหารทางธุรกิจแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (CONC Thammasat) เปิดเผยผลวิจัย "อุตสาหกรรมการให้บริการยานพาหนะผ่านทางแอปพลิเคชั่น (ride-hailing service) : บทบาทในการสนับสนุนเศรษฐกิจไทยและความจำเป็นในการพัฒนาหลักเกณฑ์และกฎหมายให้ตอบโจทย์การพัฒนาที่ยั่งยืน"

อีก 6 ปีตลาดทะลุแสนล้าน

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที
วันที่: พฤหัสบดี 3 - อาทิตย์ 6 ตุลาคม 2562
ปีที่: 42 **ฉบับที่:** 5189 **หน้า:** 24(บน), 21
Col.Inch: 90.44 **Ad Value:** 122,094 **PRValue (x3):** 366,282 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'Ride-hailing' แสนล้าน Sandbox ปลดล็อกปัญหา

"ดร.สุทธิกร กิ่งแก้ว" ผู้อำนวยการ CONC Thammasat กล่าวว่า ในปี 2561 อุตสาหกรรม ride-hailing ในไทยมีมูลค่าตลาดราว 21,000 ล้านบาท คิดเป็น 6% ของ GDP ภาคการขนส่งทางบกของไทย มีผู้โดยสารใช้งานประมาณ 2.4 ล้านคน/เดือน หรือ 140 ล้านเที่ยว/ปี มีผู้ขับขี่ 105,000 คน/เดือน และคาดว่าภายในปี 2568 จะมีมูลค่าถึง 1.2 แสนล้านบาท คิดเป็น 20-25% ของ GDP ภาคการขนส่งทางบก มีการใช้งานเพิ่มเป็น 11 ล้านคน/เดือน 800 ล้านเที่ยว/ปี และคาดว่าผู้ขับขี่จะเพิ่มเป็น 590,000 คน/เดือน

"ปัจจัยที่ส่งเสริมคือ ประชากรกว่า 50% อาศัยในเขตเมือง และจะเพิ่มเป็น 73% ในอีก 30 ปี ขณะที่การจราจรไทยแออัดเป็นอันดับ 8 ของโลก ระบบขนส่งสาธารณะก็ไม่สะดวก"

77% ชี้ต้องเร่งแก้ปัญหา

จากการสำรวจกลุ่มผู้บริโภคพบว่า 95% ของผู้บริโภคเห็นด้วยกับการทำให้บริการเรียกรถผ่านแอปพลิเคชั่นถูกกฎหมาย และ 77.24% เห็นว่าจำเป็นต้องเร่งแก้ โดยผู้โดยสาร 92% เห็นว่าเป็นบริการที่ปลอดภัยกว่าทางเลือกอื่น 77% ระบุว่าช่วยประหยัดเวลาในการเรียกรถ ขณะที่ 82% ของคนกรุงเทพฯ ที่วางแผนจะซื้อรถยนต์ในอีก 5 ปีข้างหน้าระบุว่า จะไม่ซื้อรถยนต์หากบริการ ride-hailing สามารถตอบโจทย์ได้

"ตัวเลขทั่วโลกระบุว่า ride-hailing ช่วยลดการเมาแล้วขับ 51% ขณะที่ไทยเสียชีวิตบนท้องถนนสูงเป็นอันดับสองของโลก"

แท็กซี่เพิ่มเที่ยววิ่งได้ 7 เท่า/วัน

ด้านผู้ขับขี่ที่ให้บริการ ride-hailing มองว่า เป็นช่องทางเพิ่มรายได้ โดย 99% ของผู้ขับรถที่เป็นแท็กซี่ระบุว่า ช่วยทำให้มีผู้โดยสารและมีรายได้เพิ่มขึ้น และ 60% ของคนที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการ เป็นผู้ที่ไม่ได้ประกอบอาชีพอื่นว่างงาน หรือบุคคลที่เกษียณอายุแล้ว

"ไทยมีหนี้ครัวเรือนสูงถึง 130,000 บาท/ครัวเรือน ดังนั้น หากใช้เวลาว่างทำเป็นอาชีพเสริมได้ อย่างแท็กซี่ที่สำรวจระบุว่า สามารถช่วยเพิ่มเที่ยวโดยสารได้ถึง 7 เท่า/วัน"

อย่างไรก็ตาม ในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เป็นส่วนที่ได้รับผลดีที่ชัดเจนจากการเพิ่มโอกาสเข้าถึงพื้นที่ที่ขนส่งสาธารณะยังไปไม่ถึง รวมทั้งช่วยเพิ่มคาพาซิตี้ในระยะเวลาสั้น ๆ เช่น ในช่วงที่มีงานเทศกาล ทั้ง ride-hailing ยังช่วยสร้างความมั่นใจและรู้สึกปลอดภัยที่จะท่องเที่ยว เนื่องจากรู้ราคาชัดเจน มีประวัติผู้ขับ สามารถบันทึกและส่งข้อมูลเดินทางได้แบบเรียลไทม์ สามารถชำระเงินได้หลากหลาย

หนุนท่องเที่ยวดัน 20% GDP

"ประเทศเพื่อนบ้านพยายามจะพัฒนาด้านท่องเที่ยวแข่งกับไทย โดยเฉพาะเวียดนาม เมียนมา แต่การขนส่งยังเป็นอุปสรรค ดังนั้น น่าจับตาว่าเขาจะพัฒนาอีก เราเองก็ต้องเร่งเพราะคิดเป็นสัดส่วน 20% ของ GDP"

ปัจจุบันในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ยังมีแค่ 3 ประเทศที่บริการ ride-hailing ยังไม่ถูกกฎหมาย ได้แก่ เมียนมา, ลาว และไทย ซึ่งมองว่ารัฐบาลไทยมีจุดมุ่งหมายที่จะดำเนินการให้ถูกกฎหมาย แต่ต้องใช้ระยะเวลาเนื่องจากต้องคิดให้รอบครอบ ต้องให้ความเป็นธรรมทั้งระบบ ride-hailing และแท็กซี่ เนื่องจากแท็กซี่อาจจะมีต้นทุนสูงกว่า เช่น ต้องตรวจสภาพรถทุกปี มีการติดมิเตอร์ แต่รถทั่วไปตรวจสุขภาพรถ 7 ปี ตรวจ 1 ครั้ง ดังนั้น ภาครัฐมาดูแลให้ทั้งระบบเก่าและใหม่ให้มีต้นทุนเท่ากันเพื่อให้ยุติธรรมทั้ง 2 ฝ่าย

เปิด Sandbox ทดลองแก้ปัญหา

"ไม่อยากให้ภาครัฐรอจนแน่ใจถึงออกกฎหมายเพราะเทคโนโลยีเปลี่ยนเร็วมาก อยากให้เปิดพื้นที่ sandbox ทดลองก่อนเหมือนที่สิงคโปร์ทำ แล้วค่อย ๆ ปรับ"

แต่จำเป็นต้องมีบรรทัดฐานที่ควรเหมือนกัน ในแง่ของการแจ้งราคาค่าบริการให้ผู้โดยสารทราบล่วงหน้า, การคำนวณราคาค่าบริการตามกลไกตลาด หรือ dynamic pricing ที่คำนวณจากปริมาณความต้องการ เพื่อลดการฉวยโอกาสการเหมาจ่ายหรือปฏิเสธผู้รับบริการในชั่วโมงเร่งด่วน ซึ่งผู้บริโภคยอมจ่ายแพงขึ้นถ้าได้รถ ในส่วนของมาตรฐานของบริษัทผู้ให้บริการแพลตฟอร์มหรือผู้พัฒนาแอปพลิเคชั่น ride-hailing ต้องเป็นบริษัทที่จดทะเบียนเพื่อดำเนินธุรกิจอย่างถูกต้องในประเทศไทย, ควรมีผู้ถือหุ้นส่วนใหญ่เป็นคนไทยหรือบริษัทไทย, มีการเสียภาษีให้กับประเทศ, มีเงินทุนหมุนเวียนเพียงพอที่จะรองรับการขยายตัวของธุรกิจในอนาคต

"ในระยะยาวมองว่าตลาดจะคอนเวอร์เจนซ์ แท็กซี่จะเข้ามาในระบบเอง ไม่ว่าจะถูกกฎหมายหรือไม่ เพราะสะดวกและเพิ่มรายได้ ดังนั้น ต้องปล่อยให้ตลาดเป็นตัวกำหนดทางที่ควรเป็น ซึ่งก็จะเอื้อให้เกิดการแข่งขันมากขึ้น ไม่เชื่อว่าจะมีผู้เล่นเพียงรายเดียวในตลาด"

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 3 ตุลาคม 2562
ปีที่: - **ฉบับที่:** 25557 **หน้า:** 13(ขวา)
Col.Inch: 24.54 **Ad Value:** 51,534 **PRValue (x3):** 154,602 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: จัดคาราวานเรือเก็บขยะเจ้าพระยา

จัดคาราวานเรือเก็บขยะเจ้าพระยา

เมื่อวันที่ 1 ต.ค. ที่บริเวณแหล่งท่องเที่ยว "พาสาน" ต้นแม่น้ำเจ้าพระยา ต.ปากน้ำโพ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ นายชัชวาลย์ ฉายาบุตร รองผวจ.นครสวรรค์ เป็นประธานเปิดโครงการ "Stop PlasticWaste-Save Marine Life! ชวนคนไทยเลิกทิ้งขยะลงแม่น้ำ!" ซึ่งเป็นโครงการที่ทางมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจิตอาสา จัดขึ้นเป็นปีที่ 2 เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและเชิญชวนคนไทยให้เลิกทิ้งขยะลงแม่น้ำ โดยมีผู้สนใจและจิตอาสาร่วมพายเรือกว่า 20 ลำ เข้าร่วมกิจกรรมพายเรือเก็บขยะในแม่น้ำเจ้าพระยากันอย่างสนุกสนาน

สำหรับโครงการชวนคนไทยเลิกทิ้งขยะลงแม่น้ำปีนี้ จ.นครสวรรค์ ถือเป็นจังหวัดแรกที่มีการเปิดโครงการดังกล่าว โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล รองอธิการบดีฝ่ายความยั่งยืนและบริหารศูนย์รังสิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวถึงโครงการว่า จะทำการพายเรือเก็บขยะผ่านพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา 10 จังหวัด ตั้งแต่ จ.นครสวรรค์ ผ่านอุทัยธานี ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี กรุงเทพมหานคร สิ้นสุดที่ จ.สมุทรปราการ รวมระยะทาง 400 กม.โดยนักพายเรือมืออาชีพทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศรวมถึงอาจารย์นักศึกษาจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ตลอดจนประชาชนที่สนใจร่วมแรงร่วมใจกันพายเรือเพื่อเก็บขยะในแม่น้ำเจ้าพระยา สำหรับขยะที่เก็บได้จะมีการคัดแยกเพื่อให้ชุมชนทุกจังหวัดได้เรียนรู้เรื่องการจัดการขยะอย่างถูกต้องและยั่งยืนต่อไป.

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 3 ตุลาคม 2562 เวลา 07:49 **Site Value:** 50,000 **PRValue (x3):** 150,000

หัวข้อข่าว: [Facebook: News1] อาจารย์เศรษฐศาสตร์ มธ. ชี้กุญแจความสำเร็จของจีน "ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และรัก...

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

ryt9.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 3 ตุลาคม 2562 เวลา 07:53 **Site Value:** 50,000 **PRValue (x3):** 150,000

หัวข้อข่าว: ประกาศรับสมัครนักศึกษา ป.โท - ป.เอก วิศวกรรมทางการแพทย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ภาค...

RYT9 อาร์วายทีไนน์

ThaiPR.NET ประกาศรับสมัครนักศึกษา ป.โท - ป.เอก วิศวกรรมทางการแพทย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ภาคการศึกษาที่ 2/2562

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

thaipr.net

Rating:

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 3 ตุลาคม 2562 เวลา 07:54 **Site Value:** 30,000 **PRValue (x3):** 90,000

หัวข้อข่าว: ประกาศรับสมัครนักศึกษา ป.โท – ป.เอก วิศวกรรมทางการแพทย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ภาค...

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com

bizfocusmagazine.com

Rating: ★☆☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 3 ตุลาคม 2562 เวลา 07:54 **Site Value:** 5,000 **PRValue (x3):** 15,000

หัวข้อข่าว: CONC Thammasat เผยผลวิจัยบริการเรียกรถผ่านแอปฯ มูลค่า 21,000 ล้าน

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com