



## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 2 ธันวาคม 2564

ปีที่: 14

ฉบับที่: 3575

หน้า: 1 (บนซ้าย)

Col.Inch: 7.55 Ad Value: 11,325

PRValue (x3): 33,975

คลิป: 5

ภาพข่าว: คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมกับ AIS สาขิตรถพลังงานไฟฟ้า EV 5G ไร้คนขับอัจฉริยะก้าวสู่ Smart City อย่างแท้จริง เพื่อใช้รับส่งนักศึกษาภายใน ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต



m.facebook.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 2 ธันวาคม 2564 เวลา 07:29

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - AdmissionPremium] มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ประกาศเตือน !!





"เอไอเอส-มธ." พัฒนารถอีวีไร้คนขับรับส่งนักศึกษา-บุคลากรในมหาวิทยาลัย

ศูนย์พัฒนาอากาศยานแห่ง SDG Lab สถาบันฯ นำทีมวิจัย 5 ปี พัฒนาอีวีไร้คนขับ เพื่อรับส่งนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัย โดรน เป็นอีกหนึ่งนวัตกรรมที่...  
# 1 ธันวาคม 2564 | 20:39 น. | ข่าวเทคโนโลยี



นายวิษณุ วัฒนศัพท์ หัวหน้าฝ่ายงานปฏิบัติการและสนับสนุนด้านเทคนิคทั่วประเทศ บริษัท แอควานิจ อินโฟร เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส เปิดเผยว่า หลังจากได้ร่วมมือกับ ม.ธรรมศาสตร์ เปิดสู่ศูนย์ปฏิบัติการความยั่งยืน แห่งแรกในเอเชีย หรือ เอสดีจี แล็บ ธรรมศาสตร์ แอนด์ เอไอเอส (SDG Lab) เมื่อปลายปีที่ผ่านมานี้ เพื่อนำเทคโนโลยี 5จี มาทดสอบยุบสคตต่างๆในมหาวิทยาลัย ล่าสุดได้พัฒนาระบบขนส่งโดยสารสาธารณะด้วยรถอีวีไร้คนขับ หรือ ออโตโมบิล อีวี คาร์ เพื่อใช้รับส่งผู้โดยสารในพื้นที่ของ ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

"รถโดยสารที่นำมาพัฒนาเป็นรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า 100% ขนาด 7 ที่นั่ง ทหารมีวิศวกรได้เขียนโปรแกรม ซอฟต์แวร์ขึ้นมา และใช้การขับเคลื่อนผ่านเครือข่าย 5จีของเอไอเอส ในสองรูปแบบ คือ ออโต ไทลด์ โหมด ที่ขับเคลื่อนตาม เส้นทางที่กำหนด แบบอัตโนมัติ มีการจอดรับ-ส่ง ผู้โดยสารตามจุดต่างๆ ที่มีการทดลองและกำหนดไว้ แล้ว และ อีกรูปแบบ คือ วิชวลคอนโทรล โหมด ที่ขับเคลื่อนผ่านการควบคุมระยะไกล ด้วยเครื่อง ซีบูมเลเซอร์ ที่สกรีน จากกล้อง 360 องศา ผ่านเครือข่าย 5จีเช่นกัน โดยจะมีการติดตั้งอุปกรณ์ เซ็นเซอร์ แอนต์ คอมพิวเตอร์ ฮาร์ดแวร์ ที่ตัวรถ เมื่อมีสิ่งกีดขวางเข้ามาใกล้และเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ รถก็จะหยุดเองโดยอัตโนมัติ เพื่อให้มีความปลอดภัย ของผู้โดยสารสูงสุด"

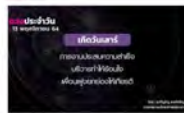


นายวิษณุ กล่าวต่อว่า ด้วยศักยภาพของ 5จี สามารถเชื่อมต่อและสร้างประโยชน์ให้กับคนไทยได้อีกหลายมิติ โดยรถ อีวี ไร้คนขับที่ทดลองใช้งานจริงในระบอบขนส่งสาธารณะภายในพื้นที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ในครั้งนี้จะเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาระบบการนำรถนำคนไปโดยไม่มีเป็นเครื่องยนตร์ขับเคลื่อนการบริหารจัดการเมือง หรือ พื้นที่ต่างๆในประเทศให้เห็นภาพสู่การเป็น สมาร์ทซิตี้ สมบูรณ์แบบได้ในที่สุด

ผ.ศ.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล ประธานคณะกรรมการบริหารอุทยานการเรียนรู้ 100 ปี ม.ธรรมศาสตร์ กล่าวว่า ด้วยนโยบายสมาร์ท ยูนิเวอร์ซิตี จึงได้นำนวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาแก้ไขปัญหาต่างๆ ทั้งด้านการใช้ชีวิต ด้านสังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาย่างยั่งยืน โดยรถไฟฟ้าไร้คนขับ ใช้เวลาพัฒนาร่วมกันกว่า 1 ปี และเตรียมจะนำมาใช้รับส่งจริงในพื้นที่มหาวิทยาลัยในช่วงเดือน ม.ค. ปีหน้า และจะพัฒนาเป็นรถบัสรับผู้โดยสาร จำนวนมากขึ้น นอกจากนี้ยังเตรียมนำโรบอท หรือหุ่นยนต์มาใช้ในการทำสมาธิทำน้มนิ่ง บนคาเฟ่ ของอุทยานการเรียนรู้ 100 ปี ในเร็วๆ นี้ด้วย.



ข่าวเด่นในมหามงคล





Headline สุขภาพ

รพ.ธรรมศาสตร์ เตรียมเปิด "ศูนย์ข้อเทียมโรงพยาบาลธรรมศาสตร์" แบบครบวงจร

โดย เกรียงไกร - 2 ธันวาคม 2021



รพ.ธรรมศาสตร์ เตรียมเปิด "ศูนย์ข้อเทียมโรงพยาบาลธรรมศาสตร์" แบบครบวงจร พร้อมขยายเทคโนโลยีทางการแพทย์ด้วยนวัตกรรมล่าสุด หนึ่งปี 2565 ศก.หน้า

โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ เปิดหน้าด้วยวิสัยทัศน์ "โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ 4.0 มุ่งส่งมอบแห่งอนาคตเพื่อประชาชน" ประกาศเจตนารมณ์พร้อมเปิด "ศูนย์ข้อเทียมระดับโลก" และขยายเทคโนโลยีทางการแพทย์ด้วยนวัตกรรมล้ำสมัยข้อเทียมมาใช้นวัตกรรมในโรงพยาบาลภาครัฐที่เพิ่มรวมเข้ามา ในคราวเดียวกันนี้ และลดการขาดแคลนข้อเทียม เนื่องจากการขาดแคลนข้อเทียม ทำให้คนไทยที่ไม่มีข้อเทียมต้องนำเข้าจากต่างประเทศ

โดยจากสถิติพบว่าผู้ป่วยข้อเทียม มีมากถึง 6 ล้าน คน และต้องสร้างประชากรของประเทศไทยกำลังเป็น "สังคมผู้สูงอายุ" ในอีก 10 ปีข้างหน้า โดยจะมีประชากรสูงวัยเพิ่มขึ้น 1 ใน 3 ของประชากรในประเทศไทย โดยเฉลี่ยคนไทยต้องสร้างอายุขัยมากขึ้นไปอีกประมาณ 10 ปี ทำให้ผู้ป่วยข้อเทียมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ไม่มีการนำเข้าข้อเทียมจากต่างประเทศเลย ประเทศไทย ประมาณ 1,000 รายต่อปี ตลาดข้อเทียมมีมูลค่าสูงถึง 4,000 ล้านบาทต่อปี สามารถรองรับการนำเข้าข้อเทียมจากต่างประเทศได้ถึง 4,000 ราย ต่อปี



ศ.ดร.พญ.ฉัตรสุดา

รศ.ดร.พญ.ฉัตรสุดา ผู้อำนวยการโรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ กล่าวว่า "โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ เป็นผู้นำของไทยในข้อเทียม และกำลังมุ่งหน้าสู่การพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพด้วยเทคโนโลยีทางการแพทย์ระดับโลก และด้วยนวัตกรรมล่าสุด หนึ่งปี 2530 และกำลังพัฒนาการแพทย์ระดับโลก รวมถึงนวัตกรรมทางการแพทย์ที่มีความเป็นปervasiveness ในด้านสุขภาพและการแพทย์ โดยนำเทคโนโลยีทางการแพทย์มาใช้ในการดูแลสุขภาพ และขยายบริการทางการแพทย์ที่ทันสมัยเข้ามาใน 3 ปี มาแล้วคือ 10 ปีที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบันโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ได้มีผู้ป่วยเข้ารับการรักษามากกว่า 1 ล้านคน และกำลังจะเปิดให้บริการด้วยเทคโนโลยีทางการแพทย์ที่ทันสมัย

"โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ มีแนวคิดในการพัฒนา "ศูนย์ข้อเทียมโรงพยาบาลธรรมศาสตร์" เพื่อยกระดับการดูแลสุขภาพและบริการให้เป็นที่น่าพอใจแก่ผู้ป่วย โดยมีการขยายการให้บริการทางการแพทย์และสุขภาพด้วยเทคโนโลยีทางการแพทย์ที่ทันสมัยและได้มีข้อเทียมที่ผลิตจากประเทศไทยมาใช้แทนที่นำเข้าจากต่างประเทศ 4.0 เพื่อลดการนำเข้าเทคโนโลยีทางการแพทย์จากต่างประเทศและลดการขาดแคลนข้อเทียมให้คนไทยได้ใช้เทคโนโลยีทางการแพทย์ที่ทันสมัย และลดการนำเข้าข้อเทียมจากต่างประเทศ



ทั้งนี้ "ศูนย์ข้อเทียมโรงพยาบาลธรรมศาสตร์" จะเป็นห้องปฏิบัติการทางการแพทย์แบบใหม่ของโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ แบบครบวงจร เพื่อลดความขาดแคลนข้อเทียมให้คนไทยและลดการนำเข้าข้อเทียมจากต่างประเทศด้วยนวัตกรรมล่าสุด หนึ่งปี 2565" รศ.ดร.พญ.ฉัตรสุดา กล่าวสรุป

Advertisement for MONO29 featuring a logo and text about a 220% discount on Shopee.





mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒ ธันวาคม 2564 เวลา 08:18

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: AIS จับมือ ม.ธรรมศาสตร์ ขยายความสำเร็จ SDG Lab



### AIS จับมือ ม.ธรรมศาสตร์ ขยายความสำเร็จ SDG Lab

โลฟไซด์

2 ธ.ค. 2564 30 views

ขนาดตัวอักษร

นายวิษณุ วัฒนศิริ หัวหน้าฝ่ายงานปฏิบัติการและสนับสนุนด้านเทคนิคทั่วประเทศ AIS ลิขมาว่า "สำหรับความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ในการพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการเพื่อความยั่งยืน SDG Lab by Thammasat & AIS นับเป็นเครื่องยืนยันว่าเราสนใจเห็นคุณค่าในการส่งเสริมบริบทดิจิทัลเพื่อยกระดับชีวิตของผู้คน ด้วยการนำศักยภาพด้านเทคโนโลยีเข้าไปสร้างการเปลี่ยนแปลง และทำให้งานทางสังคมและสังคมควบคู่กัน รวมไปถึงการใช้ชีวิตประจำวันสามารถเติบโตร่วมกับกันได้ดียิ่งขึ้น โดยทีมงานที่วิศวกรได้ทำงานเพื่อขยายขีดความสามารถในด้านงานของ SDG Lab อย่างต่อเนื่อง อาทิ ระบบท่าเรืออัจฉริยะ Smart Farm ไร่เกษตรอินทรีย์เพื่อบริหารจัดการน้ำในภาคเกษตรกรรมที่มีประสิทธิภาพ หรือแม้แต่นวัตกรรมระบบการขนส่ง และระบบการจราจรความปลอดภัยในพื้นที่ โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G ให้สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ทำให้วันนี้เราประสบความสำเร็จในภาคเทคโนโลยีดิจิทัล 5G มาพัฒนาการระบบขนส่งโดยสารสาธารณะด้วยรถไฟที่ไร้คนขับ หรือ Autonomous EV Car ที่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ปลอดภัยกับผู้ใช้โดยสารและผู้คนบนท้องถนนสูงสุดตามมาตรฐานสากล บนเครือข่าย AIS 5G ที่มีความเร็ว แรงและความหน่วงที่ต่ำทำให้การขับเคลื่อนของตัวรถมีความเสถียรรองรับการขนส่งภายในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ"

ระบบขนส่งสาธารณะบนรถยนต์ขับเคลื่อน Autonomous EV Car เป็นการนำรถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า 100% ขนาด 7 ที่นั่ง มาติดตั้งอุปกรณ์ Sensors and Computing Hardware ทำให้สามารถนำ Software ควบคุมการขับเคลื่อนได้อย่างอัตโนมัติ ได้ถึง 2 รูปแบบคือ

Auto-Pilot mode ขับเคลื่อนตามเส้นทางที่กำหนดแบบอัตโนมัติ ผ่านเครือข่าย AIS 5G ที่มีการจำลอง-ส่ง ผู้โดยสารตามจุดต่างๆ ที่มีการทดลองและกำหนดไว้แล้ว โดยระบบการทำงานของเซนเซอร์จะเก็บข้อมูลความปลอดภัยโดยรอบการเดินรถทันทีทาง

Virtual Control mode ขับเคลื่อนผ่านการควบคุมระยะไกล ซึ่งจะสามารถบังคับรถโดยสารไฟฟ้าบนเครื่อง ซิมูเลเตอร์ (Simulator) ที่ติดตั้งจากคลัง 360 องศา ผ่านเครือข่าย AIS 5G โดยระบบ Driver Assistance System จะช่วยตรวจสอบความปลอดภัยในการเดินรถอย่างสมบูรณ์

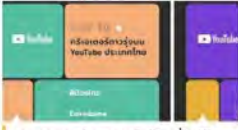
ผศ.ดร.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล ประธานคณะกรรมการบริหารงานการเริ่มรื้อปี 100 ปีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวเสริมว่า "ระยะเวลาเกือบ 1 ปีที่เราทำงานร่วมกับ AIS เดินนำภารกิจของ SDG Lab by Thammasat & AIS ในการสร้างพื้นที่นวัตกรรมเพื่อเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาแก้ไขปัญหาด้านต่างๆ ทั้งด้านการใช้ชีวิต ด้านสังคม หรือแม้แต่ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน จนเกิดผลลัพธ์ที่จับต้องได้ในวันนี้ได้อย่างระบบขนส่งต้นแบบอัจฉริยะ รถไฟฟ้าไร้คนขับที่ทำงานบนเครือข่าย 5G โดยใช้ขีดความสามารถของงานไฟฟ้า ที่จะมาวิ่ง-ส่ง เพื่อให้นักศึกษาและบุคลากรภายในพื้นที่ของมหาวิทยาลัยได้โดยสารทดลองใช้ลิฟต์ระบบการเดินรถเทคโนโลยีไปพร้อมกัน"

ชมรม

แชร์ให้เพื่อน
f Share
Tweet
Share



#### เรื่องน่าสนใจ



YouTube ประกาศได้ถึงความนิยม - เครื่องคอมพิวเตอร์ความนิยมแห่งปี 2564



เชฟตี๋ ผศ.ดร. ลพพร ชุภระดม วทน.ไทย ด้วยซูเปอร์คอมพิวเตอร์