ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/การศึกษา-ศาสนา-สาธารณสุข
วันที่: พุธ 14 มิถุนายน 2566
ปีที่: 74 **ฉบับที่:** 23885 **หน้า:** 7(กลาง)
Col.Inch: 17.24 **Ad Value:** 17,240 **PRValue (x3):** 51,720 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: จี้ตั้งรัฐบาลช่วยเด็กหลุดระบบศึกษากว่าแสนคน

จี้ตั้งรัฐบาลช่วยเด็กหลุดระบบศึกษากว่าแสนคน

จากการเสวนาเรื่อง "เปิดเทอมที่ไม่ได้เรียนต่อ" โดยศูนย์ช่วยเหลือเด็กและเยาวชนในภาวะวิกฤติการศึกษา กองทุนเพื่อความเสมอภาคทางการศึกษา (กสศ.) และคณะครุศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศ.ดร.สมพงษ์ จิตระดับ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิภาคประชาสังคม กสศ.กล่าวว่า ข้อมูลเด็กหลุดระบบการศึกษาตามที่กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) เปิดเผยในปีการศึกษา 2566 มีมากกว่า 1 แสนคน มีปัญหาจากความยากจนของครอบครัวและค่าใช้จ่ายในการส่งลูกมาเรียน โดยเฉพาะค่าเล่าเรียน ค่าเครื่องแบบ ค่าหนังสือ ค่าเดินทาง โดยเฉลี่ยทั่วประเทศอยู่ที่ 17,832 บาท/ปี เขต กทม.อยู่ที่ 37,257 บาท/ปี ขณะที่ครอบครัวมีรายได้เฉลี่ย 12,000 บาท/ปี โดยเด็กที่จะหลุดจากระบบมากที่สุดคือระดับประถม และ ม.ต้น หากช่วยเหลือช้าเด็กจะหลุดจากระบบอย่างถาวร แนวทางการช่วยเหลือคือ ต้องมีหลายช่องทาง หลักสูตรมีการออกแบบให้เหมาะกับเด็ก ช่วยเหลือพ่อแม่ให้มีงานทำ ที่สำคัญควรเร่งจัดตั้งรัฐบาลเพื่อให้มี รมว.ศธ.และทีมงานเข้ามาช่วยปฏิรูปการศึกษา นำเด็กที่หลุดจากระบบการศึกษากลับเข้าสู่ระบบ

ด้าน ดร.เกียรติอนันต์ ล้วนแก้ว อาจารย์คณะเศรษฐศาสตร์ ม.ธรรมศาสตร์ กล่าวว่า จากการศึกษาโครงการพัฒนาเครื่องมือเพื่อประเมินความพร้อมของเด็กและเยาวชนในการเข้าสู่ตลาดแรงงาน กสศ.พบว่าทักษะแรงงานในอนาคตจะต้องมีความสามารถที่หลากหลายด้านมาก ทั้งยังพบว่าระดับการศึกษาที่มีอยู่แค่ ม.3 นั้นไม่เพียงพอแล้ว ซึ่งการจะอยู่รอดได้ในอนาคตเด็กจะต้องมีความรู้อย่างน้อย ในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพขั้นสูง (ปวส.)

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 833

Section: First Section/ทัศนะ
วันที่: พุธ 14 มิถุนายน 2566
ปีที่: 36 **ฉบับที่:** 12401 **หน้า:** 6(ล่าง)
Col.Inch: 43.05 **Ad Value:** 35,860.65 **PRValue (x3):** 107,581.95 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: Now & Beyond: ฤๅขยะกำพร้า จะช่วยแก้ปัญหาพลังงาน?

ฤๅขยะกำพร้า จะช่วยแก้ปัญหาพลังงาน?

กรุงเทพธุรกิจ
Now & Beyond
วนิดา ชูอักษร
สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

การเติบโตของการซื้อขายของออนไลน์ ทำให้ขยะประเภทพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง (Single Use Plastic) เพิ่มขึ้นมหาศาล ไม่ว่าจะเป็นช้อน ส้อม ถุงพลาสติก ถ้วยพลาสติก แก้วพลาสติก หลอดพลาสติก วัสดุกันกระแทก กล่องโฟมหรือบรรจุภัณฑ์ ขยะพวกนี้ถูกทิ้งเป็นขยะทั่วไป รอการนำไปกำจัด เช่นเดียวกับขยะประเภทเศษผ้า เศษกระดาษ ซองขนม เสื้อผ้าเก่า และที่นอนเก่า

ขยะข้างต้นถูกนิยามว่าเป็น **"ขยะกำพร้า" หรือขยะที่ไม่ได้ผ่านกระบวนการ "จัดการขยะกลางทาง" หรือการจัดเก็บ รวบรวม คัดแยก ปรับปรุงสภาพให้มีคุณลักษณะเหมาะสมต่อการจัดการ เนื่องจากเป็นขยะที่ไม่มีใครเอา ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลหรือไม่คุ้มค่ากับการรีไซเคิล แม้แต่ซาเล้งเองก็ไม่รับซื้อ**

จากการศึกษาองค์ประกอบขยะมูลฝอยทั่วประเทศ ปี 2564 ของกองการจัดการกากของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ พบว่า ขยะกำพร้ามีมากกว่า 20% ของน้ำหนักของขยะที่เกิดขึ้นทั้งหมด เฉพาะในกรุงเทพฯ มีขยะเกิดขึ้นกว่าวันละ 10,000 ตัน องค์ประกอบเป็นพลาสติกและกระดาษที่ไม่สามารถรีไซเคิลถึง 21.7% ของน้ำหนัก ปลายทางมักจะไปสู่หลุมฝังกลบขยะ

หากประชาชนทุกคนตระหนัก เข้าใจ และให้ความสำคัญกับการคัดแยกขยะ ขยะเหล่านี้จะไม่ถูกทิ้งเป็นขยะกำพร้า เพราะเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าทำให้สามารถนำขยะกำพร้ากลับมาแปรรูปเป็นพลังงานเชื้อเพลิงในรูปของ**เชื้อเพลิงขยะมูลฝอยอัดแท่ง (Refuse Derived Fuel : RDF)** ทดแทนการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลซึ่งมีอยู่จำกัดและใช้แล้วหมดไป เช่น ถ่านหิน น้ำมัน และก๊าซธรรมชาติ

จากการศึกษาขยะกำพร้ามีค่าพลังงานความร้อนสูงกว่า 3,000 กิโลแคลอรีต่อกิโลกรัม ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดคุณสมบัติขั้นต่ำทางเชื้อเพลิงของกรมโรงงานอุตสาหกรรม และหากเป็นขยะกำพร้าที่มีการปรับสภาพ เช่น การล้าง ทำความสะอาด การทำให้แห้ง การคัดแยก และการตัดให้เป็นชิ้นเล็ก ยิ่งมีค่าพลังงานความร้อนสูงมากขึ้นกว่า 5,000 กิโลแคลอรีต่อกิโลกรัม ซึ่งเทียบเท่าถ่านหินเลยทีเดียว

นอกจากนี้ ลักษณะสมบัติของขยะกำพร้าที่มีน้ำหนักเบา ทำให้สามารถอัดเพิ่มความหนาแน่น ช่วยให้ขนส่งได้สะดวกมากขึ้น ปัจจุบันมี**โครงการขยะกำพร้าสัญจร** ซึ่งมีหน่วยงานในส่วนของภาคเอกชนและจิตอาสาร่วมกันขับเคลื่อนดำเนินการรับขยะกำพร้าไปเป็นเชื้อเพลิง **ประชาชนสามารถรวมกลุ่มนัดหมายเพื่อนำขยะกำพร้าบริจาคตามวันเวลาและสถานที่** โดยจะมีเจ้าหน้าที่และอาสาสมัครของโครงการให้บริการขนขยะและเตรียมพาหนะขนไปยังโรงงานเพื่อแปรรูปขยะเป็นเชื้อเพลิง

ขยะกำพร้าซึ่งผ่านกระบวนการแปรรูปโดยการคัดแยก บดย่อยและบีบอัด เป็นเชื้อเพลิงขยะมูลฝอยอัดแท่ง แล้วจะถูกส่งไปเป็น**เชื้อเพลิงทดแทนสำหรับโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าและโรงงานปูนซีเมนต์ต่อไป**

นอกจากนี้ขยะกำพร้าเองสามารถเป็นเชื้อเพลิงร่วมกับขยะประเภทอื่นๆ เช่น กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน กากชา กากกาแฟ โดยปกติกากตะกอนเหล่านี้จะผ่านกระบวนการย่อยสลายโดยการฝังกลบ ซึ่งก่อให้เกิดก๊าซมีเทน (CH_4) ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ก๊าซไนตรัสออกไซด์ (N_2O) ซึ่งเป็นก๊าซเรือนกระจกที่สำคัญ เป็นสาเหตุหลักของวิกฤติโลกร้อน และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวกากตะกอนเองมีพลังงานความร้อนเพียง 2,000 กิโลแคลอรีต่อกิโลกรัม แต่หากนำมาแปรรูปเพื่อผลิตเป็นเชื้อเพลิงอัดแท่งร่วมกันระหว่างขยะกำพร้าและกากตะกอน ค่าพลังงานความร้อนจะเพิ่มขึ้นสูงกว่า 4,000 กิโลแคลอรีต่อกิโลกรัมที่อัตราส่วนเท่ากัน

แต่อย่างไรก็ตามในกระบวนการเผาต้องควบคุมอุณหภูมิ และระยะเวลาการเผาไหม้ให้เหมาะสม มีระบบกำจัดมลพิษทางอากาศที่มีประสิทธิภาพสูงเพื่อกำจัดมลสาร ป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศ เช่น คาร์บอนมอนออกไซด์ (CO) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และไดออกซิน (Dioxin)

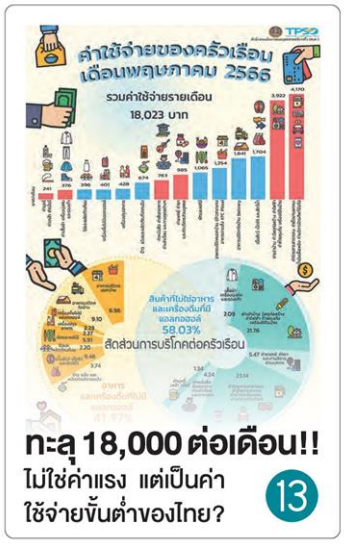
ในอนาคตหากได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการนำขยะกำพร้ามาเป็นเชื้อเพลิงอย่างแพร่หลาย จะเป็นการแก้ปัญหาขยะตกค้าง ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งเพิ่มทางเลือกทางด้านพลังงาน และเป็นการนำของเสียมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดได้อีกด้วย

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: Live/หน้าแรก
วันที่: พุธ 14 มิถุนายน 2566
ปีที่: 15 **ฉบับที่:** 3974 **หน้า:** 1(ซ้าย), 13, 14
Col.Inch: 311.40 **Ad Value:** 467,100 **PRValue (x3):** 1,401,300 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ทะลุ 18,000 ต่อเดือน!! ไม่ใช่ค่าแรง แต่เป็น ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำของไทย?



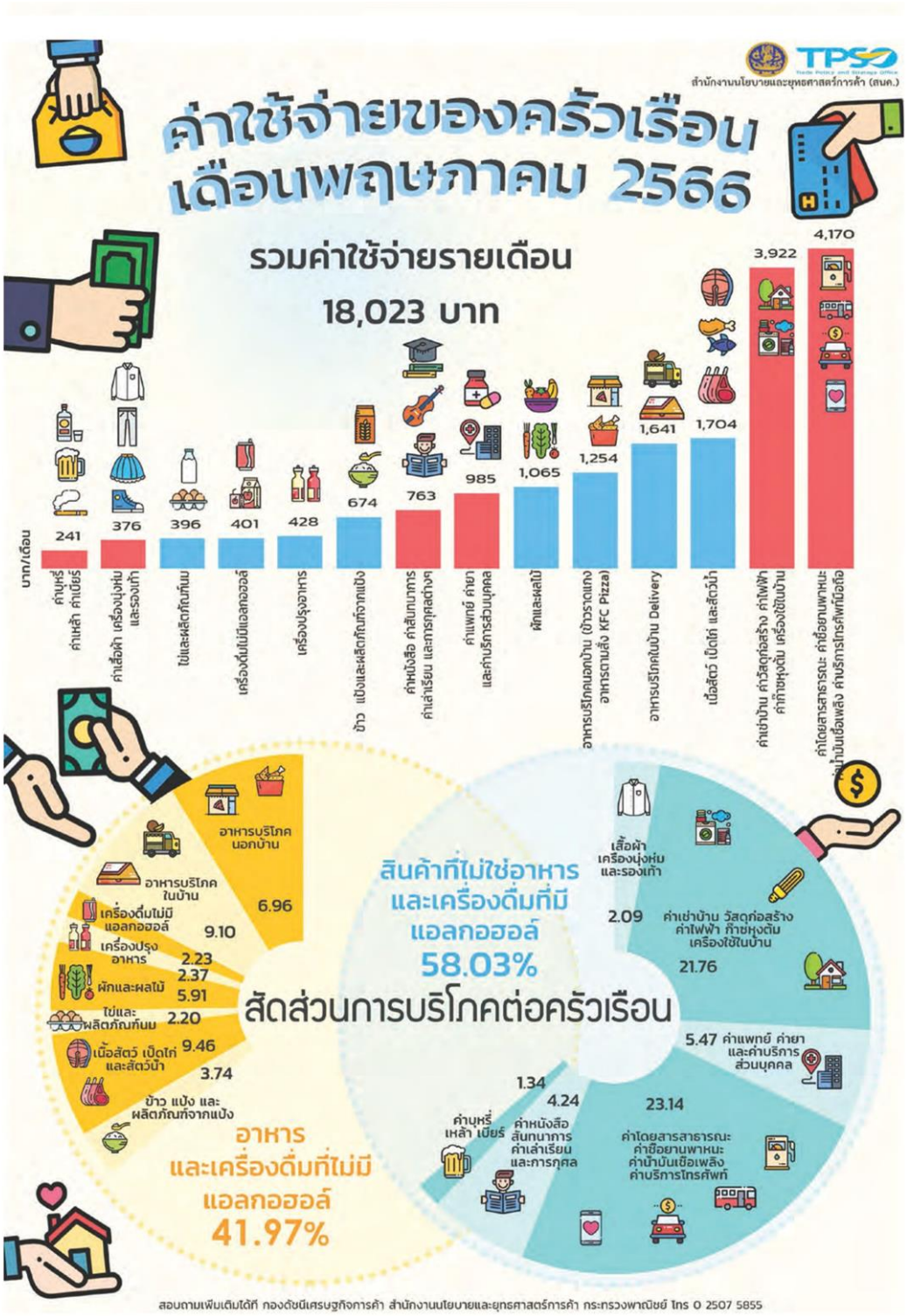
ไม่ใช่ค่าแรง แต่เป็น ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำของไทย?

สถิติบอกชัด รายจ่ายต่อเดือนของ “คนไทย” พุ่งสูงถึง 18,000 บาทต่อเดือน สวนทาง “รายได้” ที่น่าตกใจคือ “ชนชั้นกลาง” เสี่ยงต่อการกลายมาเป็น “คนจน” ด้วยเหตุผลเบื้องหลังที่ชวนคิดวิเคราะห์

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: Live/หน้าแรก
วันที่: พุธ 14 มิถุนายน 2566
ปีที่: 15 **ฉบับที่:** 3974 **หน้า:** 1(ซ้าย), 13, 14
Col.Inch: 311.40 **Ad Value:** 467,100 **PRValue (x3):** 1,401,300 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ทะลุ 18,000 ต่อเดือน!! ไม่ใช่ค่าแรง แต่เป็น ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำของไทย?



● รายจ่ายสูง รายได้ไม่โต

เงินเดือนเท่าไรถึงจะอยู่ได้ เมื่อ **"สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า(สนค.)"** ออกมาบอกถึงอัตราเงินเฟ้อ ที่ทำให้ **"ค่าใช้จ่ายต่อเดือนโดยเฉลี่ยของคนไทย"** มีถึง 18,023 บาท/เดือน

ณ ตอนนี้ค่าแรงขั้นต่ำโดยเฉลี่ยของบ้านเราอยู่ที่ 337 บาท/วัน ถ้าสมมติทำงานเต็มเดือน 30 วัน จะได้เดือนละ 10,110 บาท ส่วนเด็กจบใหม่ปริญญาตรี เริ่มต้นที่ประมาณ 12,000-15,000 บาท/เดือน

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500
Section: Live/หน้าแรก
วันที่: พุธ 14 มิถุนายน 2566
ปีที่: 15 ฉบับที่: 3974 หน้า: 1(ซ้าย), 13, 14
Col.Inch: 311.40 Ad Value: 467,100 PRValue (x3): 1,401,300 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ทะลุ 18,000 ต่อเดือน!! ไม่ใช่ค่าแรง แต่เป็น ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำของไทย?

จากข้อมูลของ สนค.บอกว่าใน 18,023 บาท นี้ ค่าใช้จ่าย **"อันดับ 1"** คือค่าโดยสารสาธารณะ ค่าซื้อรถส่วนตัว ค่าน้ำมัน และค่าบริการโทรศัพท์ เฉลี่ยอยู่ที่ 4,170 บาท คิดเป็น 23.14%

ตามมาด้วย **"อันดับ 2"** ค่าเช่าบ้าน ค่าไฟฟ้า ก๊าซหุงต้ม อยู่ที่ 3,922 บาทคิดเป็น 21.76% ส่วน **"อันดับ 3"** คือ ค่าเนื้อสด ที่ใช้ในการทำอาหาร อยู่ที่ 1,704 บาท เป็น 9.46% จากทั้งหมด ส่วนเหล้ากับบุหรี่ มาเป็น อันดับสุดท้าย หรือ **"อันดับ 4"** เลย คือ 241 บาท เป็นเพียง 1.34% ของรายจ่ายต่อเดือน

จั๊ก-รศ.ดร.ชัชฐรัมย์ ธรรมบุษดี ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยเฉพาะทาง รัฐสวัสดิการและความเป็นธรรมศึกษา วิทยาลัยสหวิทยาการ ม.ธรรมศาสตร์ ช่วยวิเคราะห์ตามคำขอของทีมข่าว ถึงปัญหาตอนนี้ที่ค่าแรงโตไม่ทันรายจ่าย

"ผมคิดว่าประเด็นแรกที่ต้องย้ำนะครับ คือว่าค่าจ้างของเรา ไม่ว่าจะเป็นค่าจ้างขั้นต่ำ หรือว่าค่าจ้างโดยเฉลี่ย มันเติบโตไม่สอดคล้องกัน ทั้งการขยายตัวของเศรษฐกิจ ซึ่งก็จะรวมถึงดัชนีผู้บริโภค อัตราเงินเฟ้อ ค่าครองชีพ"

ตอนนี้ productivity (ประสิทธิภาพของการผลิต การทำงาน) เติบโตอย่างก้าวกระโดด ไม่ว่าจาก ทักษะแรงงาน หรือเทคโนโลยี แต่ค่าจ้างโดยเฉลี่ยกลับไม่ได้เพิ่มตาม โดยรายได้ 80% ของคนส่วนใหญ่ ไม่สอดคล้องกับการเติบโตทางเศรษฐกิจ

"ค่าครองชีพพื้นฐาน" หรือให้เรียกว่า **"ค่าจ้างที่เราจะมีคุณภาพชีวิตที่ดี"** ไม่ใช่แค่การมีเงินเพื่อเลี้ยงชีพไปวันๆ แต่หมายถึงโอกาสที่จะสามารถหาความบันเทิงให้กับชีวิตได้ด้วย

● "ค่าเดินทาง" แพงแซงทุกอย่าง

น่าสนใจที่จากข้อมูล สนค.บอกว่า รายจ่ายส่วนใหญ่ไปกองอยู่ "ขนส่งสาธารณะ ค่าซื้อรถ ค่าน้ำมัน" เมื่อถามจั๊กว่าขนส่งเราแพงเกินไปหรือไม่ ดีหรือเปล่า? จนคนหันไปซื้อรถใช้เอง และยอมแบกภาระนี้

"ใช่ คำว่าไม่ค่อยดีมันก็หลายอย่างนะครับ อย่างคุณภาพในเชิงกายภาพ ที่เราเห็นอันนั้นก็ส่วนหนึ่ง อีกด้านหนึ่งมันเข้าไปไม่ถึง เส้นเลือดฝอยในชีวิตของคนเมือง"

อาจารย์ยังบอกอีกว่า ไม่ใช่แค่ในกรุงเทพฯ ในต่างจังหวัดเอง ขนส่งสาธารณะก็ไม่ได้ถูกออกแบบให้ใช้ในชีวิตประจำวันได้ ไม่ตอบโจทย์คนทำงาน **"อาจจะใช้ได้ในผู้สูงอายุ ไปจ่ายตลาด หรือไปหาหมอในบางครั้ง"**

"สมมติเราต้องนั่งมอเตอร์ไซค์มาปากซอยหน้าบ้าน แล้วเราต้องต่อรถเมล์ เพื่อที่จะไปรถไฟฟ้าอีก มันก็กลายเป็นว่าค่าใช้จ่ายอะไรต่างๆ มันก็สูงมาก คนที่พอมีกำลังส่วนใหญ่ ต้องซื้อรถมอเตอร์ไซค์หรือไม่ก็รถยนต์ส่วนตัว"

ถ้าลองคำนวณการผ่อนรถแบบถูกสุด ตกเดือนละ 5,000 บาท ค่าน้ำมันอีก 1,000-2,000 รวมแล้วคนที่มีรถส่วนตัวต้องจ่าย 6,000-7,000 บาท/เดือน ส่วนคนที่ใช้ขนส่งสาธารณะ เดือนหนึ่งก็ไม่ต่ำกว่า 3,000-4,000 บาท นั้น ก็เป็น 20-30% ของรายได้ต่อเดือนแล้ว

"ถ้าเทียบกับประเทศที่พัฒนาแล้ว แล้วนึกถึงขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมทั้งหมดเลย มันก็อาจจะประมาณ 4-5% ของค่าจ้างที่เขาได้รับต่อเดือนเท่านั้นเองนะครับ"

● รายได้ต่ำ แต่ "ค่ากิน" พุ่งจนน่าห่วง!!

จากข้อมูลของ สนค.บอกว่ารายจ่ายทั้งหมดนี้ เป็น "ค่าอาหาร" ถึง 41.97% ทีมข่าวจึงชวนจั๊กคุยว่า ข้อมูลที่เห็นมันสะท้อนถึงอะไร?

"คือจริงๆ ค่าอุปโภคบริโภค มันเกี่ยวกับฐานะของคนนะครับ คือถ้าเราเทียบกัน กลุ่มคนที่รวยที่สุดกับกลุ่มคนที่จนที่สุด ค่าใช้จ่ายเรื่องอุปโภคบริโภคก็จะมีสัดส่วนที่ต่างกัน"

กลุ่มคนที่มีสตางค์ 5%บนสุด อาจจะหมดเงินไปกับ การลงทุน ค่าเดินทางไปเที่ยวหรือทำธุรกิจ แต่ในกลุ่มคนที่รายได้ต่ำ มักจะหมดไปกับ ค่าอาหารการกิน ถึง 70% ของรายได้เลยด้วยซ้ำ

อ่านต่อ 14

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: Live/หน้าแรก
วันที่: พุธ 14 มิถุนายน 2566
ปีที่: 15 **ฉบับที่:** 3974 **หน้า:** 1(ซ้าย), 13, 14
Col.Inch: 311.40 **Ad Value:** 467,100 **PRValue (x3):** 1,401,300 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ทะลุ 18,000 ต่อเดือน!! ไม่ใช่ค่าแรง แต่เป็น ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำของไทย?

"สิ่งหนึ่งที่เราเห็นภาพตรงนี้เนี่ย การที่ค่าใช้จ่ายอุปโภคบริโภคพื้นฐานของคนมันสูงมากขึ้น มันสะท้อนให้เห็นว่ากลุ่มคนไทยชนชั้นกลางกำลังจะหายไป แล้วก็จะมาป่องอยู่ข้างล่าง"

ยกตัวอย่างเด็กๆ จบใหม่ ทำงานอย่างหนัก แต่คุณภาพชีวิตไม่ได้แตกต่างกับผู้ใช้แรงงานในโรงงานเมื่อ 30 ปีก่อนเลย ที่ต้องทำหลายงาน ทำงานล่วงเวลา เพื่อคุณภาพชีวิตที่แค่ส่งบ้านส่งรถ เลี้ยงดูพ่อแม่เท่านั้น ซึ่งมันไม่ได้เป็นคุณภาพชีวิตชนชั้นกลางแต่อย่างใด

"อันนี้เป็นสัญญาณที่น่ากลัวเหมือนกันว่า ชนชั้นกลางของเรากำลังจะหายไป ที่ไปป่องข้างล่างมากขึ้น เพราะทุกคนกำลังกลายเป็นคนจน ต้องเป็นคนปากกัดตีนถีบกันหมด"

● หรือเพราะทุนที่ผูกขาด?

อิศเรศ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เคยออกมาเขียนบทความ **"เกาให้ถูกที่คัน ค่าแรงขั้นต่ำ คือ คำตอบของการแก้ปัญหาค่าครองชีพของแรงงาน จริงหรือ"**

ว่าด้วยค่าครองชีพที่สูงเหตุมาจาก 1)กลไกผูกขาดภาครัฐถูกครอบงำโดยทุนใหญ่ 2)การทุจริตคอร์รัปชัน ต้องแก้ปัญหา 2 อย่างนี้และผลักดัน นโยบายสวัสดิการ ถึงจะแก้ได้

สอดคล้องกับความเห็นของ **ผอ.ศูนย์วิจัยเฉพาะทางรัฐสวัสดิการฯ** ที่มองว่า กลุ่มทุนที่ผูกขาด เกี่ยวข้องกับปัญหาค่าครองชีพที่สูงขึ้น และปัญหาค่าแรงที่ต่ำของบ้านเรา

รศ.ดร.ชัชฐรัมย์

"พอกลุ่มทุนผูกขาดที่ เขาได้รับสัมปทานหรือได้รับสิทธิอะไรบางอย่างจากรัฐ มันทำให้เขาไม่จำเป็นที่จะต้องคำนึงถึงเรื่อง ชีวิตพื้นฐานของประชาชน"

ดร.ได้อธิบายต่อว่า ในธุรกิจบางอย่างไม่จำเป็นต้องหากำไรขนาดนั้น แต่กลับมีกลุ่มทุนหลายกลุ่มเข้าไปเกี่ยวข้อง เช่นพลังงาน อาหาร การคมนาคม หรือการรักษาพยาบาล และการศึกษา ที่ตอนนี้เริ่มมีกลุ่มทุนขนาดใหญ่เข้ามามากขึ้น

ในด้านหนึ่งกลุ่มทุนเหล่านี้อาจมีความสามารถและเทคโนโลยี จนให้เติบโต แต่ไม่ได้จากการแข่งขันกันอย่างเสรี ส่วนหนึ่งมาจากการเอื้อประโยชน์จากรัฐ ได้สัมปทานหรือการอนุมัติอะไรบางอย่าง

"แต่ว่าเขากลับมีส่วนที่ทำให้ สองอย่างนี้คือ ค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวันของเราสูงมากขึ้น และในขณะเดียวกันก็ พวกเขากมีส่วนสำคัญที่ทำให้ค่าแรงไม่ได้มีการปรับขึ้นเท่าที่ควร เพราะว่ากลุ่มทุนผูกขาดมีอำนาจมาก"

เมื่อถาม ดร.จั๊กว่า ปัญหานี้จะสามารถแก้ไขได้ด้วยการ **"เพิ่มค่าแรง"** จริงหรือเปล่า? หรือต้องทำควบคู่กันไปด้วย? อาจารย์ตอบว่า ยังไงก็ต้องปรับขึ้น เพราะตอนนี้คนอยู่กันไม่ได้แล้ว ส่งผลให้ปัญหาอื่นๆ ตามมา

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: Live/หน้าแรก
วันที่: พุธ 14 มิถุนายน 2566
ปีที่: 15 **ฉบับที่:** 3974 **หน้า:** 1(ซ้าย), 13, 14
Col.Inch: 311.40 **Ad Value:** 467,100 **PRValue (x3):** 1,401,300 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ทะลุ 18,000 ต่อเดือน!! ไม่ใช่ค่าแรง แต่เป็น ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำของไทย?

"การปรับค่าแรงขั้นต่ำมันไม่ได้ทำให้ข้าวของแพงขึ้น อันนี้มันเป็นผีที่ถูกข่มขู่มาทุกยุคทุกสมัย จริงๆ ต้นทุนค่าแรงมันเป็นเพียง 10% เท่าเองของต้นทุนโดยเฉลี่ยเท่านั้น"

การขึ้นค่าแรงจะช่วยลดความเลื่อมล้ำได้ แต่จะได้ไม่เต็มที่ ถ้าไม่มีการปรับเรื่องสวัสดิการพื้นฐาน เพื่อให้ค่าแรงที่ได้มาเอาไปต่อยอดในชีวิตได้จริง ไม่ได้หมายความแค่การลงทุน แต่รวมถึง การพักผ่อน วางแผนใช้จ่ายและการออมได้ดีขึ้น เพราะค่าแรงสูงขึ้น

แต่คุณจะทำสิ่งเหล่าได้ไม่เต็มที่ ยังต้องห่วงเรื่อง การเลี้ยงลูก ดูแลคนแก่ รักษาพยาบาลหรือเรื่องค่าขนส่งสาธารณะ สิ่งเหล่านี้ต้องมีการปรับ อีกอย่างคือนโยบายเศรษฐกิจระยะสั้น การท่องเที่ยว กระตุ้นการจับจ่ายใช้สอย ฝึกทักษะแรงงานรุ่นใหม่

"3 ตัวนี้ต้องทำ เรื่องสวัสดิการและเศรษฐกิจระยะสั้น ต้องทำคู่กัน เพื่อให้มันประสิทธิภาพดีที่สุดครับ" .

สกู๊ป : ทีมข่าว MGR Live
ขอบคุณภาพ : www.tpso.moc.go.th

/LIVEstyle.official livestyle.official

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com