



แนวน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม
วันที่: อังคาร 4 มิถุนายน 2567
ปีที่: 45 ฉบับที่: 15739
Col.Inch: 24.03 Ad Value: 30,037.50
ภาพข่าว: บุคคลแนวน้า: ค่ายกกองทุนฯ

หน้า: 4(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 90,112.50

คลิป: ชาว-ดำ

บุคคล แนวน้า



ค่ายกกองทุนฯ : วริษฐา เสริมสงวนศรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี, มาริษา ผดุงพจน์ ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลเยาวชนและครอบครัว จ.ราชบุรี พร้อมคณะนักศึกษาและศิษย์เก่า มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมกันปลูกต้นยางทอง ในกิจกรรม “ค่ายบ่มเพาะเมล็ดพันธุ์ธรรมศาสตร์ ประจำปี 2567” ของ “กองทุนทำบุญวันเกิดกับธรรมศาสตร์” โดยมี พระมหาสมคิด อดุลสิทฺโธ เจ้าอาวาสวัดหนองโพ เมตตาให้ใช้สถานที่ในการจัดค่ายฯ ณ วัดหนองโพ ต.หนองโพ อ.โพธาราม จ.ราชบุรี



สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/อาชญากรรม - ข่าวต่อ

วันที่: อังคาร 4 มิถุนายน 2567

ปีที่: 74

ฉบับที่: 25345

หน้า: 10(ล่างขวา)

Col.Inch: 29.59 Ad Value: 25,151.50 PRValue (x3): 75,454.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มธ.เผยผลวิจัย'เรียกรถผ่านแอป'ชงแก้ กม.ปลดล็อก'ศก.ปท.'



มธ.เผยผลวิจัย'เรียกรถผ่านแอป'ชงแก้ กม.ปลดล็อก'ศก.ปท.'

ผศ.ดร.สุทธิกร กิ่งแก้ว ผู้บริหารโครงการวิจัย “ความท้าทายของคนขับผู้ให้บริการรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศไทย” กล่าวว่า สว.มธ. ได้สอบถามความคิดเห็นของคนขับผู้ให้บริการเรียกรถผ่านแอปฯ จำนวนทั้งสิ้น 2,048 คน ครอบคลุมผู้ให้บริการด้วยรถยนต์ 436 คน และรถจักรยานยนต์ 1,612 คน พร้อมจัดสนทนากลุ่ม พบว่า เหตุผลที่นำรถยนต์ – รถจักรยานยนต์ มาให้บริการรับส่งผู้โดยสารผ่านแอปฯ อันดับ 1 เป็นช่องทางในการหารายได้เพื่อเลี้ยงชีพ, อุปสรรคที่ทำให้คนขับไม่นำรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ไปขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก อันดับหนึ่ง รถยนต์ที่ติดไฟแนนซ์และไม่สามารถนำสมุดคู่มือมาดำเนินการได้ และกระบวนการในการจดทะเบียนมีขั้นตอนเยอะ ใช้เวลานาน

ทั้งนี้ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ปัญหา สว.มธ. ข้อเสนอแนะใน 3 ประเด็นหลักเพื่อเป็นแนวทางให้กับหน่วยงานภาครัฐนำไปพิจารณาในการปรับปรุงหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนฯ เพื่อปลดล็อกและสร้างโอกาสในการหารายได้ให้กับผู้ขับขี่ที่ให้บริการเรียกรถผ่านแอปฯ ซึ่งประกอบด้วย 1.ลดขั้นตอนหรือปรับปรุงกระบวนการจดทะเบียนฯ ให้มีความสะดวกมากขึ้น 2.อนุญาตให้ผู้ขับขี่ที่ไม่ได้เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์รถ (แต่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถ) สามารถจดทะเบียนเพื่อให้บริการได้ และ 3.ปรับข้อกำหนดหรือเงื่อนไขอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ การจดทะเบียนเป็นรถรับจ้างสาธารณะทำให้เกิดค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นสำหรับผู้ขับขี่ โดยเฉพาะค่าประกันภัยรถยนต์ โดยปัจจุบันมีบริษัทประกันเพียงไม่กี่รายที่มีผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์สำหรับรถจดทะเบียนสาธารณะ ทำให้ผู้ขับขี่มีทางเลือกที่จำกัด ทั้งยังมีราคาสูงกว่าประกันภัยรถปกติประมาณ 2 เท่า