



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: อาทิตย์ 23 มิถุนายน 2567

ปีที่: - ฉบับที่: 27282

Col.Inch: 20.63 Ad Value: 37,134

ภาพขาว: เชษฐา: ครบรอบ 75 ปี

หน้า: 5(ขวา)

PRValue (x3): 111,402

คลิป: สี่สี่

เชษฐา



ครบรอบ 75 ปี รศ.ดร.สุริยพงศ์เจริญ คณะบดีคณะรัฐศาสตร์ ม.ธรรมศาสตร์ จัดงานวันคล้ายวันสถาปนา
ครบรอบ 75 ปี คณะรัฐศาสตร์ (สิงห์แดง) โดยมี ศ.ดร.ศุภสวัสดิ์ ชัชวาลย์ รมว.อธิการบดี มธ. เสริมศักดิ์
พงษ์พานิช รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา ดร.องอาจ เตชอัครวิรัตน์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คณะรัฐศาสตร์
อดิศักดิ์ ภาณุพงศ์ ชัยจิตร รัฐขจร และ พรพิชิต พัฒนถาบุตร ร่วมงาน ที่ ม.ธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์



หน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: อาทิตย์ 23 มิถุนายน 2567

ปีที่: 45

ฉบับที่: 15758

หน้า: 1(ซ้าย), 5

Col.Inch: 81.73 Ad Value: 130,768

PRValue (x3): 392,304

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สกู๊ปหน้า: 'EV' มาแรงแข่ง 'สันดาป' ถึงเวลารัฐช่วยคนงานปรับตัว

5 สกู๊ปหน้า



'EV' มาแรงแข่ง 'สันดาป'
ถึงเวลารัฐช่วยคนงานปรับตัว

'EV' มาแรงแข่ง 'สันดาป'

ถึงเวลารัฐช่วยคนงานปรับตัว



“ยานยนต์” คืออุตสาหกรรมลำดับต้นๆ ที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยอย่างมากตลอดหลายสิบปีที่ผ่านมา ซึ่งบรรดาค่ายรถจากต่างประเทศ โดยเฉพาะ “ญี่ปุ่น” เลือกใช้ไทยเป็นฐานการผลิตสำคัญทั้งสำหรับขายในประเทศและส่งออกไปทั่วโลก อาทิ ข้อมูลจากสถาบันยานยนต์ ที่เปิดเผยเมื่อเดือน พ.ค. 2567 ระบุว่า ในปี 2566 ที่ผ่านมา ตลาดยานยนต์ครองสัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวม (GDP) ของไทย อยู่ที่ร้อยละ 18 มีมูลค่ารวมถึง 3 ล้านล้านบาท

นอกจากนั้น ในเดือน มี.ค. 2567 สมาพันธ์อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอาเซียนยังรายงานด้วยว่า ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยในปี 2566 มีจำนวนการผลิตถึง 1,841,663 คัน อย่างไรก็ตาม “ไทยกำลังเผชิญความท้าทายสำคัญ” นั่นคือ “การอยู่กับอุตสาหกรรมยานยนต์แบบเครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มานาน”

ในขณะที่ระยะหลังๆ “ยานยนต์ไฟฟ้า (EV)” โดยเฉพาะจาก “จีน” ได้เข้ามาเป็นผู้เล่นและคู่แข่งสำคัญในตลาด จนหลายคนกังวลว่า อาจส่งผลกระทบต่อแรงงานไทยในอุตสาหกรรมนี้

ยิ่งในช่วง 1 เดือนล่าสุด กรณี “2 ค่ายรถยนต์ชื่อดังของญี่ปุ่นประกาศปิดสายการผลิตในไทย” ยิ่งเกิดกระแสตื่นตระหนกกันไปทั่ว และหลายคนได้กล่าวไทย “นโยบายส่งเสริมการใช้รถ EV ของรัฐไทย” ว่าเป็นปัจจัยสำคัญที่พาประเทศเดินมาถึงจุดนี้ อย่างไรก็ตาม รศ.ดร.กฐิ สิริสุนทร อาจารย์คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ซึ่งผู้สื่อข่าวมีโอกาสได้พูดคุยเมื่อวันที่ 13 มิ.ย. 2567 มองปรากฏการณ์นี้ว่า สะท้อน “ปัญหาเชิง

โครงสร้าง” ของแวดวงอุตสาหกรรมไทย เพราะก็มีโรงงานในอุตสาหกรรมอื่นๆ นอกจากยานยนต์ ที่ปิดตัวลงเช่นกัน

“เรื่องที่ว่ามาตรการสนับสนุน EV ถือว่ามีส่วน แต่คิดว่าไม่ได้ถึงขนาดว่าเป็นปัจจัยหลัก เพราะถึงแม้จะเป็นมาตรการส่งเสริม EV ส่วนใหญ่ก็จะเห็นว่าเป็นฝั่งผู้ซื้อ ก็คือช่วยหันมาซื้อ EV กันหน่อย แต่ถามว่าช่วยฝั่งผู้ซื้อแล้วสัดส่วนของการซื้อ EV อัตรา Growth (เติบโต) สูงมาก อันนี้แน่นอน แต่ถามว่ามันถึงขนาดมี Market Share (ส่วนแบ่งตลาด) มีมากพอที่จะทำให้สันดาปหายไปเลยไหม? มันก็ไม่จริงนะ

ยอดคงจะเห็นภาพของ EV ที่มีคนแห่จองกันเยอะแยะเลย แต่เดี๋ยวมาดูตอนจดทะเบียนว่าจะเหลือกี่คัน อันนี้ก็



Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: อาทิตย์ 23 มิถุนายน 2567

ปีที่: 45

ฉบับที่: 15758

หน้า: 1(ซ้าย), 5

Col.Inch: 81.73 Ad Value: 130,768

PRValue (x3): 392,304

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: สกู๊ปแนวหน้า: 'EV' มาแรงแข่ง 'สันดาป' ถึงเวลารัฐช่วยคนงาน...

เป็นสัญญาณว่าตอนจอดูเยอะ แต่ตอนจอดทะเบียนมันเหลือจริงๆ เข้าไปดูในมันก็ยังไม่เสียทีเดียว เพราะฉะนั้นตัวมาตรการส่งเสริม EV ก็ต้องยอมรับว่าสร้างเงื่อนไขเสียจนคนที่ได้ประโยชน์ ก็จะเป็นค่ายจีน แต่ค่ายญี่ปุ่นเองก็เลือกที่จะไม่ลงมาเล่นเหมือนกัน” อาจารย์กฤติ กล่าว

คำถามต่อมา “ไทยควรใช้มาตรการทางภาษี ดังกำแพงสกัดกั้นการเติบโตของ EV หรือไม่?” เพราะมีการพูดถึงเรื่องนี้ในต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา กรณี่ อีลอน มัสก์ (Elon Musk) ผู้ก่อตั้งแบรนด์รถยนต์ไฟฟ้าเจ้าดังอย่าง เทสลา (Tesla) ออกมาให้ความเห็นเมื่อช่วงปลายเดือน ม.ค. 2567 ว่า “หากไม่มีการตั้งกำแพงภาษี ยานยนต์จากจีนจะบดขยี้คู่แข่งในประเทศอื่นๆ จนราบเป็นหน้ากลอง” (ก่อนที่ในเดือน พ.ค. ปีเดียวกัน มัสก์ จะกลับคำด้วยการออกมาบอกว่า ตนไม่เห็นด้วยกับการที่รัฐบาลสหรัฐฯ จะตั้งกำแพงภาษี EV จากจีน)

ขณะที่ สหภาพยุโรป (EU) มีรายงานเมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 2567 ว่า ประกาศแผนการตั้งกำแพงภาษีรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่ผลิตในจีน เพิ่มขึ้นจากภาษีนำเข้าที่มีอยู่แล้วอีกสูงสุดไม่เกินร้อยละ 38 โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 4 ก.ค. 2567 เป็นต้นไป ซึ่งเมื่อรวมกับภาษีนำเข้าเดิมซึ่งอยู่ที่อัตราร้อยละ 10 จะเท่ากับว่า EU สามารถเก็บภาษีนำเข้า EV จากจีนได้ถึงร้อยละ 48 เลยทีเดียว และนี่ไม่ใช่เรื่องที่ EU เพิ่งดำเนินการ แต่เป็นเรื่องที่ต่อเนื่องมาจากความพยายามของ EU ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2566 ในการสืบสวนว่า รัฐบาลแดนมังกรมีส่วนทำให้ราคารถ EV ของจีน ถูกกว่าของชาติอื่นหรือไม่

อย่างไรก็ตาม อาจารย์กฤติ มองว่า “ไทยไม่มีแบรนด์รถยนต์เป็นของตนเอง การตั้งกำแพงภาษีจึงไม่ใช่มาตรการที่เหมาะสม เพราะคนละบริบท” เมื่อเทียบกับสหรัฐฯ หรือประเทศในยุโรป เช่น เยอรมนี ที่มีแบรนด์ผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติของตนเอง และแม้ไม่มี EV จากจีนเข้ามา แต่ค่ายรถยนต์ในประเทศเหล่านั้นก็ยังผลิต EV มาขายเป็นทางเลือกกับผู้บริโภคได้ ในขณะที่ไทยหากใช้มาตรการแบบเดียวกัน ผู้บริโภคก็จะไม่มีทางเลือกในการใช้ EV อีกเลย

“คุณมองแต่ฝั่งอยากช่วยผู้ผลิต แต่ถ้าคนซื้ออยากจะซื้อขึ้น มาแล้วคุณมีอะไรให้เขาเลือก? ทุกวันนี้ที่ได้วิ่งได้ใช้กันอยู่ ก็เพราะมันไม่มีกำแพงภาษี แต่พอมันมีกำแพงภาษีก็จะหยุดเลขนะ ถึงตอนนั้นกลับไปยุคก่อนที่มีการยกเว้นภาษี คุณก็จะเห็น EV คันที่สเปกไม่ได้เลิศจุร แต่คุณต้องมี 2 ล้าน หรือถ้าจะเอาแบบเทสลา ก็ 3-4 ล้าน คนชั้นกลางที่อยากจะใช้รถ EV ก็จบ” อาจารย์กฤติ กล่าว

คำถามสุดท้าย “แล้วภาครัฐของไทยควรมีนโยบายอย่างไร?”

เพราะการปล่อยไปเฉยๆ ก็มีโอกาสรอบเป็นวงกว้างไม่เฉพาะแรงงานของบริษัทค่ายรถสันดาปๆ แต่รวมถึงแรงงานของบริษัทที่ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ป้อนให้ค่ายรถเหล่านั้นด้วย หรือ “ซัพพลายเออร์ (Supplier)” โดยคำถามนี้ อาจารย์กฤติ พาย้อนกลับไปเป็นเรื่องของปัญหาเชิงโครงสร้าง โดยตั้งคำถามว่า “EV อยู่กับโลกเรามาเป็นสิบปีแล้ว เหตุใดภาคอุตสาหกรรมไทยถึงปรับตัวไม่ทัน” รัฐหรือแม้แต่สื่อมวลชน ต้องเข้าไปดู-ไปถามว่าอะไรเป็นคอขวดหรืออุปสรรคของผู้ประกอบการในกลุ่มนี้

แต่หากเน้นไปที่บทบาทของรัฐ อาจารย์กฤติ ตั้งข้อสังเกตว่า “นโยบายส่งเสริมอุตสาหกรรม EV ของไทยเน้นไปที่แบตเตอรี่เพียงเรื่องเดียวมากเกินไป” ทั้งที่อุตสาหกรรมแบตเตอรี่มีผู้เล่นหลักอยู่แล้วทั้งจีน สหรัฐฯ และยุโรป ในขณะที่ยานยนต์ไฟฟ้า ยังมีส่วนประกอบสำคัญอื่นๆ เช่น การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ (IoT) อย่างซับซ้อนมาจอดหน้าบ้าน สามารถสั่งเปิดไฟ-เปิดเครื่องปรับอากาศในบ้านรอไว้ได้ หรือระบบกล้องและเซ็นเซอร์เพื่อประมวลผล ซึ่งจะเชื่อมโยงกับเป้าหมายในอนาคตอย่างการสร้างยานยนต์ไร้คนขับ ซึ่งยังไม่ค่อยถูกพูดถึงมากนัก

แม้กระทั่ง “การประกอบรถยนต์” ก็ยังถือเป็น “โอกาส” ของแรงงานไทย เพราะอย่างไรเสีย “ไม่ว่าจะเป็นเครื่องสันดาปๆ หรือไฟฟ้า ก็ต้องประกอบตัวรถออกมาเป็นคัน” ซึ่งจุดเด่นของแรงงานไทยคือ “ความเนียบ” ของการประกอบชิ้นงาน ไม่ต่างจาก “อุตสาหกรรมเครื่องประดับ” เพราะแม้แหล่งแร่ัญมณีในไทยจะหมดไปนานแล้ว แต่ลูกค้าต่างชาติก็ยังเชื่อมั่นในฝีมือช่างเจียรไนของไทยเหมือนเดิม

“เห็นใจว่าเวลาปิดโรงงานไหนมันก็แปลว่ามีคนตกงาน ซึ่งอันนี้ไปว่าอุตสาหกรรมเขาไม่ได้ ว่างๆ ขาดทุนแล้วจะรับคุณไว้ทำไม? แต่ Skill (ทักษะ) ที่คนงานพวกนี้มี เชื่อว่าถ้าอุตสาหกรรมมันไปต่อได้เขาก็ย้ายที่ทำงานได้ แต่เวลาคนพ่อยุ่ๆ มันคุ้นชินกับที่ทำงาน ก็ไม่อยากจะไปปรับเปลี่ยนอะไร ฉะนั้นหน้าที่ของรัฐบาลอย่างนี้คุณเข้าไป Upskill-Reskill เขาแล้วหรือยัง?” อาจารย์กฤติ กล่าวทิ้งท้าย

บัญชา จันทรสมบูรณ์ (สัมภาษณ์/เรียบเรียง)

SCOOP@NAEWNA.COM



หน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: อาทิตย์ 23 มิถุนายน 2567

ปีที่: 45

ฉบับที่: 15758

หน้า: 1(ซ้าย), 5

Col.Inch: 81.73 Ad Value: 130,768

PRValue (x3): 392,304

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สกู๊ปหน้า: 'EV' มาแรงแข่ง 'สันดาป' ถึงเวลารัฐช่วยคนงานปรับตัว

5 สกู๊ปหน้า



'EV' มาแรงแข่ง 'สันดาป'
ถึงเวลารัฐช่วยคนงานปรับตัว

'EV' มาแรงแข่ง 'สันดาป'

ถึงเวลารัฐช่วยคนงานปรับตัว



“ยานยนต์” คืออุตสาหกรรมลำดับต้นๆ ที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยอย่างมากตลอดหลายสิบปีที่ผ่านมา ซึ่งบรรดาค่ายรถจากต่างประเทศ โดยเฉพาะ “ญี่ปุ่น” เลือกใช้ไทยเป็นฐานการผลิตสำคัญทั้งสำหรับขายในประเทศและส่งออกไปทั่วโลก อาทิ ข้อมูลจากสถาบันยานยนต์ ที่เปิดเผยเมื่อเดือน พ.ค. 2567 ระบุว่า ในปี 2566 ที่ผ่านมา ตลาดยานยนต์ครองสัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวม (GDP) ของไทย อยู่ที่ร้อยละ 18 มีมูลค่ารวมถึง 3 ล้านล้านบาท

นอกจากนั้น ในเดือน มี.ค. 2567 สมาพันธ์อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอาเซียนยังรายงานด้วยว่า ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยในปี 2566 มีจำนวนการผลิตถึง 1,841,663 คัน อย่างไรก็ตาม “ไทยกำลังเผชิญความท้าทายสำคัญ” นั่นคือ “การอยู่กับอุตสาหกรรมยานยนต์แบบเครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) มานาน”

ในขณะที่ระยะหลังๆ “ยานยนต์ไฟฟ้า (EV)” โดยเฉพาะจาก “จีน” ได้เข้ามาเป็นผู้เล่นและคู่แข่งสำคัญในตลาด จนหลายคนกังวลว่า อาจส่งผลกระทบต่อแรงงานไทยในอุตสาหกรรมนี้

ยิ่งในช่วง 1 เดือนล่าสุด กรณี “2 ค่ายรถยนต์ชื่อดังของญี่ปุ่นประกาศปิดสายการผลิตในไทย” ยิ่งเกิดกระแสตื่นตระหนกกันไปทั่ว และหลายคนได้กล่าวไทย “นโยบายส่งเสริมการใช้รถ EV ของรัฐไทย” ว่าเป็นปัจจัยสำคัญที่พาประเทศเดินมาถึงจุดนี้ อย่างไรก็ตาม รศ.ดร.กฐิ สิริสุนทร อาจารย์คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ซึ่งผู้สื่อข่าวมีโอกาสได้พูดคุยเมื่อวันที่ 13 มิ.ย. 2567 มองปรากฏการณ์นี้ว่า สะท้อน “ปัญหาเชิง

โครงสร้าง” ของแวดวงอุตสาหกรรมไทย เพราะก็มีโรงงานในอุตสาหกรรมอื่นๆ นอกจากยานยนต์ ที่ปิดตัวลงเช่นกัน

“เรื่องที่ว่ามาตรการสนับสนุน EV ถือว่ามีส่วน แต่คิดว่าไม่ได้ถึงขนาดว่าเป็นปัจจัยหลัก เพราะถึงแม้จะเป็นมาตรการส่งเสริม EV ส่วนใหญ่ก็จะเห็นว่าเป็นฝั่งผู้ซื้อ ก็คือช่วยหันมาซื้อ EV กันหน่อย แต่ถามว่าช่วยฝั่งผู้ซื้อแล้วสัดส่วนของการซื้อ EV อัตรา Growth (เติบโต) สูงมาก อันนี้แน่นอน แต่ถามว่ามันถึงขนาดมี Market Share (ส่วนแบ่งตลาด) มีมากพอที่จะทำให้สันดาปหายไปเลยไหม? มันก็ไม่จริงนะ

ยอดคงจะเห็นภาพของ EV ที่มียกแห่งจูงกันเยอะแยะเลย แต่เดี๋ยวมาดูตอนจดทะเบียนว่าจะเหลือกี่คัน อันนี้ก็



หน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: อาทิตย์ 23 มิถุนายน 2567

ปีที่: 45

ฉบับที่: 15758

หน้า: 1(ซ้าย), 5

Col.Inch: 81.73 Ad Value: 130,768

PRValue (x3): 392,304

ศิลป์: สี

หัวข้อข่าว: สกู๊ปหน้า: 'EV' มาแรงแข่ง 'สันดาป' ถึงเวลารัฐช่วยคนงาน...

เป็นสัญญาณว่าตอนจอดูเยอะ แต่ตอนจอดูทะเบียนมันเหลือจริงๆ เข้าไปดูในมันก็ยังไม่เสียทีเดียว เพราะฉะนั้นตัวมาตรการส่งเสริม EV ก็ต้องยอมรับว่าสร้างเงื่อนไขเสียจนคนที่ได้ประโยชน์ ก็จะเป็นค่ายจีน แต่ค่ายญี่ปุ่นเองก็เลือกที่จะไม่ลงมาเล่นเหมือนกัน” อาจารย์กฤติ กล่าว

คำถามต่อมา “ไทยควรใช้มาตรการทางภาษี ดังกำแพงสกัดกั้นการเติบโตของ EV หรือไม่?” เพราะมีการพูดถึงเรื่องนี้ในต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา กรณี่ อีลอน มัสก์ (Elon Musk) ผู้ก่อตั้งแบรนด์รถยนต์ไฟฟ้าเจ้าดังอย่าง เทสลา (Tesla) ออกมาให้ความเห็นเมื่อช่วงปลายเดือน ม.ค. 2567 ว่า “หากไม่มีการตั้งกำแพงภาษี ยานยนต์จากจีนจะบดขยี้คู่แข่งในประเทศอื่นๆ จนราบเป็นหน้ากลอง” (ก่อนที่ในเดือน พ.ค. ปีเดียวกัน มัสก์ จะกลับคำด้วยการออกมาบอกว่า ตนไม่เห็นด้วยกับการที่รัฐบาลสหรัฐฯ จะตั้งกำแพงภาษี EV จากจีน)

ขณะที่ สหภาพยุโรป (EU) มีรายงานเมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 2567 ว่า ประกาศแผนการตั้งกำแพงภาษีรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่ผลิตในจีน เพิ่มขึ้นจากภาษีนำเข้าที่มีอยู่แล้วอีกสูงสุดไม่เกินร้อยละ 38 โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 4 ก.ค. 2567 เป็นต้นไป ซึ่งเมื่อรวมกับภาษีนำเข้าเดิมซึ่งอยู่ที่อัตราร้อยละ 10 จะเท่ากับว่า EU สามารถเก็บภาษีนำเข้า EV จากจีนได้ถึงร้อยละ 48 เลยทีเดียว และนี่ไม่ใช่เรื่องที่ EU เพิ่งดำเนินการ แต่เป็นเรื่องที่ต่อเนื่องมาจากความพยายามของ EU ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2566 ในการสืบสวนว่า รัฐบาลแดนมังกรมีส่วนทำให้ราคารถ EV ของจีน ถูกกว่าของชาติอื่นหรือไม่

อย่างไรก็ตาม อาจารย์กฤติ มองว่า “ไทยไม่มีแบรนด์รถยนต์เป็นของตนเอง การตั้งกำแพงภาษีจึงไม่ใช่มาตรการที่เหมาะสม เพราะคนละบริบท” เมื่อเทียบกับสหรัฐฯ หรือประเทศในยุโรป เช่น เยอรมนี ที่มีแบรนด์ผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติของตนเอง และแม้ไม่มี EV จากจีนเข้ามา แต่ค่ายรถยนต์ในประเทศเหล่านั้นก็ยังผลิต EV มาขายเป็นทางเลือกกับผู้บริโภคได้ ในขณะที่ไทยหากใช้มาตรการแบบเดียวกัน ผู้บริโภคก็จะไม่มีทางเลือกในการใช้ EV อีกเลย

“คุณมองแต่ฝั่งอยากช่วยผู้ผลิต แต่ถ้าคนซื้ออยากจะซื้อขึ้น มาแล้วคุณมีอะไรให้เขาเลือก? ทุกวันนี้ที่ได้วิ่งได้ใช้กันอยู่ ก็เพราะมันไม่มีกำแพงภาษี แต่พอมันมีกำแพงภาษีก็จะหยุดเลขนะ ถึงตอนนั้นกลับไปยุคก่อนที่มีการยกเว้นภาษี คุณก็จะเห็น EV คันที่สเปกไม่ได้เลิศจุ แต่คุณต้องมี 2 ล้าน หรือถ้าจะเอาแบบเทสลา ก็ 3-4 ล้าน คนชั้นกลางที่อยากจะใช้รถ EV ก็จบ” อาจารย์กฤติ กล่าว

คำถามสุดท้าย “แล้วภาครัฐของไทยควรมีนโยบายอย่างไร?”

เพราะการปล่อยไปเฉยๆ ก็มีโอกาสรอบเป็นวงกว้างไม่เฉพาะแรงงานของบริษัทค่ายรถสันดาปๆ แต่รวมถึงแรงงานของบริษัทที่ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ป้อนให้ค่ายรถเหล่านั้นด้วย หรือ “ซัพพลายเออร์ (Supplier)” โดยคำถามนี้ อาจารย์กฤติ พาย้อนกลับไปเป็นเรื่องของปัญหาเชิงโครงสร้าง โดยตั้งคำถามว่า “EV อยู่กับโลกเรามาเป็นสิบปีแล้ว เหตุใดภาคอุตสาหกรรมไทยถึงปรับตัวไม่ทัน” รัฐหรือแม้แต่สื่อมวลชน ต้องเข้าไปดู-ไปถามว่าอะไรเป็นคอขวดหรืออุปสรรคของผู้ประกอบการในกลุ่มนี้

แต่หากเน้นไปที่บทบาทของรัฐ อาจารย์กฤติ ตั้งข้อสังเกตว่า “นโยบายส่งเสริมอุตสาหกรรม EV ของไทยเน้นไปที่แบตเตอรี่เพียงเรื่องเดียวมากเกินไป” ทั้งที่อุตสาหกรรมแบตเตอรี่มีผู้เล่นหลักอยู่แล้วทั้งจีน สหรัฐฯ และยุโรป ในขณะที่ยานยนต์ไฟฟ้า ยังมีส่วนประกอบสำคัญอื่นๆ เช่น การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ (IoT) อย่างซับซ้อนมาจอดหน้าบ้าน สามารถสั่งเปิดไฟ-เปิดเครื่องปรับอากาศในบ้านรอไว้ได้ หรือระบบกล้องและเซ็นเซอร์เพื่อประมวลผล ซึ่งจะเชื่อมโยงกับเป้าหมายในอนาคตอย่างการสร้างยานยนต์ไร้คนขับ ซึ่งยังไม่ค่อยถูกพูดถึงมากนัก

แม้กระทั่ง “การประกอบรถยนต์” ก็ยังถือเป็น “โอกาส” ของแรงงานไทย เพราะอย่างไรเสีย “ไม่ว่าจะเป็นเครื่องสันดาปๆ หรือไฟฟ้า ก็ต้องประกอบตัวรถออกมาเป็นคัน” ซึ่งจุดเด่นของแรงงานไทยคือ “ความเนียบ” ของการประกอบชิ้นงาน ไม่ต่างจาก “อุตสาหกรรมเครื่องประดับ” เพราะแม้แหล่งแร่ัญมณีในไทยจะหมดไปนานแล้ว แต่ลูกค้าต่างชาติก็ยังเชื่อมั่นในฝีมือช่างเจียรไนของไทยเหมือนเดิม

“เห็นใจว่าเวลาปิดโรงงานไหนมันก็แปลว่ามีคนตกงาน ซึ่งอันนี้ไปว่าอุตสาหกรรมเขาไม่ได้ ว่างๆ ขาดทุนแล้วจะรับคุณไว้ทำไม? แต่ Skill (ทักษะ) ที่คนงานพวกนี้มี เชื่อว่าถ้าอุตสาหกรรมมันไปต่อได้เขาก็ย้ายที่ทำงานได้ แต่เวลาคนพ่อยุ่ๆ มันคุ้นชินกับที่ทำงาน ก็ไม่อยากจะไปปรับเปลี่ยนอะไร ฉะนั้นหน้าที่ของรัฐบาลอย่างนี้คุณเข้าไป Upskill-Reskill เขาแล้วหรือยัง?” อาจารย์กฤติ กล่าวทิ้งท้าย

บัญชา จันทรสมบูรณ์ (สัมภาษณ์/เรียบเรียง)

SCOOP@NAEWNA.COM



thaipost.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มิถุนายน 2567 เวลา 20:54

Site Value: 93,033

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 279,099

หัวข้อข่าว: รกหุ! อบรม 'เศรษฐา' อย่าใช้ความเคยชินกับการเป็นซีอีโอของบริษัท มาใช้กับตำแหน่งนายก

เสาร์, 22 มิถุนายน 2567

สภาพอากาศในนี้
THAILAND 33.0°C/28.3°C

ไทยโพสต์

Search



LINE : @THAIPOST

การเมือง เยาว ชีวิน คอสมิดดี้ เศรษฐา ต่างประเทศ ปันทิพย์ พงษ์เชิดพันธ์ ไทยแลนด์ พีดี

เยาว ชีวิน
"อาจารย์มหาวิทยาลัยคุณ"

แม่หมอโหด
ระบบแผนผังธุรกิจจากพระ
เสาร์5(ตอนกลาง)

สักกาดอน
คดี ๑๑๑ ควงเบงเบน

กะเพรา
รัสเซีย-เกาหลีเหนือ-เวียดนาม
ความต่างในความเหมือน

รกหุ! อบรม 'เศรษฐา' อย่าใช้ความเคยชินกับการเป็นซีอีโอของบริษัท มาใช้กับตำแหน่งนายก

22 มิถุนายน 2567 เวลา 8:31 น.



22 มิ.ย. 2567 - นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสื่อมวลชนที่มาร่วมฟังการแถลงข่าวของนายกรัฐมนตรี ที่โรงแรมรอยัลริชมอนต์ กรุงเทพฯ

เมื่อนายกรัฐมนตรี ทวีสิน นายกรัฐมนตรี พูดถึงสื่อมวลชนที่มาร่วมฟังการแถลงข่าวของนายกรัฐมนตรี ที่โรงแรมรอยัลริชมอนต์ กรุงเทพฯ

ผมไม่อยากให้นายกรัฐมนตรี พูดถึงสื่อมวลชนที่มาร่วมฟังการแถลงข่าวของนายกรัฐมนตรี ที่โรงแรมรอยัลริชมอนต์ กรุงเทพฯ

แต่เมื่อเข้านายกรัฐมนตรี แล้ว มีตำแหน่งเป็นนายกรัฐมนตรี จะต้องถูกตรวจสอบจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

ผมไม่คิดว่านายกรัฐมนตรี จะมีความเคยชินกับการเป็นซีอีโอของบริษัท มาใช้กับตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

ขอให้เรานึกถึงว่า "ตอนเป็นนักธุรกิจคุณเป็นเจ้านายของคุณเอง แต่เมื่อมาเป็นนายกรัฐมนตรี คุณต้องรับผิดชอบต่อทุกคน"



คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติ (เอสพีซี) เป็นสถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษาของประเทศไทย

10 ก.พ. 2566 - อ.ดร.สุวิทย์ พอลหาญ รองอธิบดีฝ่ายบริหารและเครือข่ายสัมพันธ์ คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติ (เอสพีซี) เป็นสถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษาของประเทศไทย

สำหรับการอนุมัติให้คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติ (เอสพีซี) เป็นสถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษาของประเทศไทย

ด้าน ผศ.ดร.อติพร จันทน์สุข คณบดีคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติ (เอสพีซี) เป็นสถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษาของประเทศไทย

ผศ.ดร.อติพร กล่าวอีกว่า คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติ (เอสพีซี) เป็นสถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษาของประเทศไทย

"การให้ทุนสนับสนุนการศึกษาที่เป็นสากลในการสนับสนุนให้ผู้หญิงเป็นผู้นำทางสังคมและเศรษฐกิจของเราได้เป็นสิ่งสำคัญ



รหัสข่าว: I-I240622001243

หน้า: 1/1

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.tu@hotmail.com



banmuang.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มิถุนายน 2567 เวลา 20:55

Site Value: 64,579

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 193,737

หัวข้อข่าว: นิติศาสตร์ ม.รังสิต ร่วมกับ สภาผู้บริโภคนัดเวทีเสวนา "การคุ้มครองผู้บริโภคในยุคดิจิทัล"

หน้าแรก | สมัครงาน | ลงโฆษณา | ติดต่อเรา

วันเสาร์ ที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2567 20:52 น.

บ้านเมือง

เข้มข้น ครบเครื่อง เรื่องข่าว

Home การเมือง อาชญากรรม เศรษฐกิจ ขยายยนต์ บ้านเกิด กีฬา การศึกษา ททท-สาธารณสุข ภูมิภาค สังคม-สตรี โนโรโมน

การศึกษา

หน้าแรก » การศึกษา

นิติศาสตร์ ม.รังสิต ร่วมกับ สภาผู้บริโภคนัดเวทีเสวนา "การคุ้มครองผู้บริโภคในยุคดิจิทัล"

วันเสาร์ ที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2567, 08:32 น.

แชร์ แชร์

ติดตามข่าวด่วน กระแสข่าวน Facebook คลิกที่นี่



นิติศาสตร์ ม.รังสิต ร่วมกับ สภาผู้บริโภคนัดเวทีเสวนา "การคุ้มครองผู้บริโภคในยุคดิจิทัล"

หลักสูตรนิติศาสตรมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต ร่วมกับ สภาองค์กรของผู้บริโภค ขอเชิญผู้สนใจร่วมรับฟังเวทีเสวนา "การคุ้มครองผู้บริโภคในยุคดิจิทัล" ในหลากหลายประเด็นที่น่าสนใจ ได้แก่ "ปัญหาผู้บริโภคจาก Platform Digital" โดย คุณโสภณ หนูรัตน์ หัวหน้าฝ่ายคุ้มครองและพิทักษ์สิทธิผู้บริโภค สภาองค์กรของผู้บริโภค "สัญญาออนไลน์" โดย อาจารย์ ดร.กฤษฎา แสงเจริญทรัพย์ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต "สุขภาพ On(n)line" โดย พันตรีหญิง ดร.สุวิภา เบาเปเปลี่ยน วิทยาลัยพยาบาลกองทัพบก "โฆษณาออนไลน์ : ภัยของแม่และเด็กในยุคดิจิทัล" โดย ผศ.ดร.เกวลิณ คอปัญญายาญ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช และ "เทคโนโลยีกับการคุ้มครองผู้บริโภค" โดย ผศ.ดร. ปกป้อง สองเมือง คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 4 กรกฎาคม 2567 เวลา 13.00-15.00 น. ณ ห้องอดิเทพเรียม (ชั้น 1) อาคารรัตนคุณากร (อาคาร 11) มหาวิทยาลัยรังสิต ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถเข้าร่วมฟังได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ติดตามข่าวด่วน กระแสข่าวน Facebook คลิกที่นี่

Top 5 ข่าวการศึกษา

- "BKK EXPO 2024 นิทรรศการกรุงเทพมหานคร 2567" 21 มิ.ย. 2567
- ก้าวแรกสู่เวทีโลก-ท่า สดุดบ่อน ประเพณีลือลิดใหม่ขมส 21 มิ.ย. 2567
- MOU ม.เกษตรฯ - สห.ม.กรุงเทพมหานคร เขต 2 21 มิ.ย. 2567
- อว. โดย สอวช. เผยผล IMD ปี 67 ไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันดีขึ้น 5 อันดับ พบค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาลดลง 19 อันดับ 21 มิ.ย. 2567
- สศร.ประกาศ 18 โครงการร่วมเดินหม้าพัฒนา-สร้างคุณค่า 3เมืองลือลิด 21 มิ.ย. 2567

ข่าวในหมวดการศึกษา

- ▶ ปลัดธ.ไสบาดรพระล่องแพตลาดโอ๊ะป่อยเปิด "เที่ยวชุมชน ยลวิถี" สวนผึ้งราชบุรี 19:19 น.
- ▶ มก. เปิดงานประเพณีลือลิดแพทย รัน 1 10:40 น.
- ▶ จุฬาฯ ติด Top 50 ของโลก "มหาวิทยาลัยด้านความยั่งยืน" 09:05 น.
- ▶ ขอเชิญร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคี วัดบูรณาวาส ต.เขาพังไกร อ.หัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช ในวันเสาร์ที่ 13 กรกฎาคม 2567 16:19 น.
- ▶ สุโขทัย เขต 2 ร่วมเดิน ขึ้น รัง ธงตราสัญลักษณ์เฉลิมพระเกียรติฯ 15:15 น.





dailynews.co.th

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 มิถุนายน 2567 เวลา 21:45

Site Value: 101,727

PRValue (x3) 305,181

หัวข้อข่าว: [ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ CEO กรุงเทพประกันภัย คว่ำรางวัลสุดยอดผู้นำองค์กรแห่งปี | เดลินิวส์](#)

D DAILYNEWS
เดลินิวส์ ออนไลน์

วันเสาร์ที่ 22 มิถุนายน 2024

[หน้าแรก](#) [ข่าว](#) [บันเทิง](#) [กีฬา](#) [ดวง-運勢](#) [หอย](#) [ไลฟ์สไตล์](#) [ASSET](#) [PEOPLE](#) [บทความ](#) [SUSTAINABLE](#) [ประชาสัมพันธ์](#) [วิดีโอ](#) [ทุกทิศทั่วไทย](#)

ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ CEO กรุงเทพประกันภัย คว่ำรางวัลสุดยอดผู้นำองค์กรแห่งปี

ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ CEO กรุงเทพประกันภัย คว่ำรางวัลสุดยอดผู้นำองค์กรแห่งปี THAILAND TOP CEO OF THE YEAR 2024 ประเภทอุตสาหกรรมประกันวินาศภัย

📅 22 มิถุนายน 2567 ⌚ 8:58 น. 📍 เศรษฐกิจ



ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้รับรางวัลอันทรงเกียรติ สุดยอดผู้บริหารองค์กรแห่งปี THAILAND TOP CEO OF THE YEAR 2024 ประเภทอุตสาหกรรมประกันวินาศภัย โดยได้รับเกียรติจาก ฯพณฯ นุรักษ์ มาประณีต องคมนตรี ประธานในพิธี เป็นผู้มอบรางวัล ซึ่งจัดโดยนิตยสาร Business+ ในเครือบริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน) ร่วมกับคณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ภายใต้แนวคิด “Iconify the Master” หรือต้นแบบผู้นำแห่งอนาคต เพื่อยกย่องและเชิดชูเกียรติผู้บริหารระดับสูงของกรุงเทพประกันภัยที่มีผลงานเป็นที่ประจักษ์และโดดเด่นในอุตสาหกรรมประกันวินาศภัย ด้วยความรู้ ความสามารถ และมีวิสัยทัศน์ในการบริหารงานที่พัฒนารูปร่างองค์กรให้เติบโตก้าวหน้า พร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงในทุกๆ ด้าน ท่ามกลางสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน ส่งผลให้กรุงเทพประกันภัยมีผลการดำเนินงานที่โดดเด่นและเติบโตอย่างต่อเนื่อง ตอกย้ำการเป็นผู้นำที่ประสบความสำเร็จและเป็นแบบอย่างที่ดีให้แก่พนักงาน ณ ห้องบอลรูม โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2567



ข่าวที่เกี่ยวข้อง

- 'BTG'จับมือ'สัตวแพทยฯ'-ธันโศ'ร่วมมือศึกษาการดูแลสุขภาพจิต
- 'สิงห์อาสา' จับมือ 'สวทท.' ขับเคลื่อน 'Blue Carbon' คืบคลานสู่ท้องทะเล
- ขับเคลื่อนลงสู่อย่างยั่งยืน ด้วย 'เงินฝากสีเขียว'
- เอกชนแจ้งฮับ 'แผนพลังงานทดแทน' ยังขาดความโปร่งใส รับเกิน เกษตรกรไม่มีส่วนร่วม
- เปิดมุมมอง 'กม.สมรสเท่าเทียม' แต่งงานเป็นแค่เลิเบแรก มีอีกหลายเรื่องที่ต้อง...กันต่อ!

ข่าวยอดนิยมในหมวดหมู่



สรรพากรเฉลยแล้ว 'คนที่ถูกเลิกจ้าง' ขอยื่นภาษีคืน...
22 มิถุนายน 2567



แะปีบด่วน! นำบันเบนซิน-แก๊สโซฮอล์ขึ้นราคา 40 สต...
21 มิถุนายน 2567

สมาคมสถาบันการเงินของรัฐ ยุกระดับความร่วมมือ



Direk Talk : บรรยายพิเศษ "Looking Forward มองโลก มองไทย มองไปข้างหน้า" : Matchon TV



matchon tv
ผู้ติดตาม 5.64 ล้าน คน

สมัคร

ติดตาม

👍 11

💬

➦ แชร์

⬇️ ดาวน์โหลด

⋮

⋮

การดู 1,114 ครั้ง 23 มี.ย. 2024 #MatchonTV #DirekTalk
คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ทำพระจันทร์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยคณะกรรมการส่งเสริมงานวิจัย (คณะรัฐศาสตร์) จัดเสวนาทางวิชาการ "Direk Talk : Looking Forward มองโลก มองไทย มองไปข้างหน้า"

โดยวิทยากร 3 ท่าน
"ศ.ดร.ม.ล.พันธุ์พันธุ์ บริพัตร" หัวข้อ นโยบายต่างประเทศไทย : เศรษฐกิจ เพื่อนบ้าน และพหุภาคีนิยม
"พศ.ดร.ประทีปพินันท์ เขียวกุล" หัวข้อ ความท้าทายจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
"อ.ดร.ลิ้นจี่ระ อิศวพรหมธาตุ" หัวข้อ บทบาทของสหรัฐอเมริกาและจีนในละตินอเมริกา

#MatchonTV #DirekTalk

สมัครเป็นสมาชิกช่องนี้เพื่อเข้าถึงสิทธิพิเศษต่างๆ
📺 / @matchontv

Official Matchon TV

ติดตามข่าวสารได้บน
Web : <http://www.matchon.co.th/default.php>
Facebook : [/ thepoliticsbymatchon](https://www.facebook.com/thepoliticsbymatchon)
Instagram : [/ matchononline](https://www.instagram.com/matchononline)
Twitter : [/ matchontv](https://twitter.com/matchontv)
Tiktok : [/ matchontv](https://www.tiktok.com/@matchontv)



matchon tv
ผู้ติดตาม 5.64 ล้าน คน

วิดีโอ

เกี่ยวกับ

Facebook

สมัคร Membership

Twitter

Instagram

📺 99

📺 99

📺 99

แสดงน้อยลง

ความคิดเห็น 0 รายการ

จัดเรียงตาม

👤 เพิ่มความคิดเห็น...

- เม็กกี้ ล็อก talk "จักรภาพ เพ็ญแข"
พลเรือเอกผู้บัญชาการนาวิกโยธิน...
matchon tv
การดู 4.9 ล้าน ครั้ง · 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา
- The Politics X ในตอนหลัง 1 คดี
สัมภาษณ์ พลเรือเอกผู้บัญชาการนาวิกโยธิน...
matchon tv
การดู 1.3 แสน ครั้ง · สตรีมแล้วเมื่อ 2...
- SUNDAY SPECIAL : เสือ เลก บ้าง
สัมภาษณ์ พลเรือเอกผู้บัญชาการนาวิกโยธิน...
matchon tv
การดู 6.5 ล้าน ครั้ง · 1 ปีที่แล้ว
- สารคดี ตอน การเอาชีวิตรอดของ
สัตว์ทะเลหายาก ตอน นกเค้าแมว...
matchon tv
การดู 2.4 ล้าน ครั้ง · 4 ปีที่แล้ว
- FULL FIGHT ONE 167 | 8 มิ.ย.67
Ch7HD
การดู 1.4 ล้าน ครั้ง · 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา
- แข่งคอสก๊อกลีป
THAIRATH TV Originals
การดู 5.6 แสน ครั้ง · 4 เดือนที่ผ่านมา
- 15 ผู้ว่าราชการจังหวัด แสดงวิสัยทัศน์
พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน...
THE STANDARD
การดู 2.1 พัน ครั้ง · สตรีมแล้วเมื่อ 2 วัน...
- EP59 มีเรื่องมาคุยกับ by ธีรวัฒน์
เสวนาพิเศษกับ พลเรือเอกผู้บัญชาการนาวิกโยธิน...
matchon tv
การดู 3.3 แสน ครั้ง · 1 วันที่ผ่านมา
- เกมการเมืองของ "เจ้าโรดม" สิ้น
ยุทธศาสตร์การเมือง (Part 1/4) | 8 มิ.ย.67
THE STANDARD PODCAST
การดู 1.4 แสน ครั้ง · 12 วันที่ผ่านมา
- และ Power ปฏิบัติการต่อค่ายการเมือง
ปฏิวัติ 2475 จากอดีตสู่ปัจจุบัน...
matchon tv
การดู 1.8 หมื่น ครั้ง · 20 ชั่วโมงที่ผ่านมา
- เมื่อ Talk เจาะลึก พหุสขสมชัย
ผลกระทบจากขบวนการเคลื่อนไหว...
matchon tv
การดู 3.7 หมื่น ครั้ง · 16 ชั่วโมงที่ผ่านมา
- The Politics X อ.ธีรวัฒน์ 17
มิ.ย. 67 | ใครจะอยู่ ใครจะไป...
matchon tv
การดู 6.9 หมื่น ครั้ง · สตรีมแล้วเมื่อ 6...
วัน
- อ.ธนกร มุ่งมั่นขับเคลื่อน
พลังขับเคลื่อน...
matchon tv
การดู 6.9 หมื่น ครั้ง · 1 วันที่ผ่านมา
- พระพรหมเจ้าคุณธรรมา
Point of View
การดู 1.3 แสน ครั้ง · 2 วันที่ผ่านมา
- คำถามของนักข่าว
สัมภาษณ์ พลเรือเอกผู้บัญชาการนาวิกโยธิน...
matchon tv
การดู 1.1 ล้าน ครั้ง · 2 วันที่ผ่านมา
- 

นวัตกรรม...เปลี่ยนโลกไปอย่างไร?
นวัตกรรมเปลี่ยนโลก
Thai PBS
การดู 1.3 แสน ครั้ง · 4 ปีที่แล้ว
- 

เกิดอะไรขึ้น "ตลาดรถยนต์ไทย"
ผลผลิตเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ...
THE STANDARD WEALTH
การดู 1.8 แสน ครั้ง · 5 วันที่ผ่านมา
- The Politics X อ.ธีรวัฒน์ 21
มิ.ย. 67 | ช่องว่างของไทย - ก้าว...
matchon tv
การดู 8 หมื่น ครั้ง · สตรีมแล้วเมื่อ 2 วัน...
- เกมฮานาจา 2
สัมภาษณ์ พลเรือเอกผู้บัญชาการนาวิกโยธิน...
SUTHICHAL LIVE
การดู 779 คน
- รวมเสกสรรค์
สัมภาษณ์ พลเรือเอกผู้บัญชาการนาวิกโยธิน...
Mainstand Thailand
การดู 1.1 ล้าน ครั้ง · 7 เดือนที่ผ่านมา