



แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: วาไรตี้/ยานยนต์

วันที่: ศุกร์ 8 พฤศจิกายน 2567

ปีที่: 45

ฉบับที่: 15896

หน้า: 18(ขวา)

Col.Inch: 27.85 Ad Value: 34,812.50 PRValue (x3): 104,437.50 ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: โตโยต้า ร่วมมือ 5 สถาบันการศึกษา ยกระดับการศึกษาเชื่อมต่อสู่...



โตโยต้า ร่วมมือ 5 สถาบันการศึกษา ยกระดับนักศึกษาเชื่อมต่อสู่โลกอุตสาหกรรม

นายณัฏฐวัฒน์ ศรีวรรัตน์ อธิการบดี ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด พร้อมด้วย ผศ.ดร.สุรวิทย์ ชวัญเมือง รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, รศ.ดร.สมยศ เกียรติวนิชวิไล คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, ผศ.ดร. ชัยวัฒน์ เอกวัฒน์พานิชย์ รองคณบดีฝ่ายอุตสาหกรรมสัมพันธ์และกิจการพิเศษ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, ผศ.ดร.ศุภฤกษ์ สุขสมาน รองคณบดีคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, และ ผศ.ดร.ศุภชัย

ศรีสุชาติ รักษาการแทนในตำแหน่งคณบดี คณะเศรษฐศาสตร์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพื่อมุ่งยกระดับนักศึกษาเชื่อมต่อสู่โลกอุตสาหกรรม ณ โรงงานโตโยต้า บ้านโพธิ์ จ. ฉะเชิงเทรา โตโยต้ามุ่งหวังว่าความร่วมมือในครั้งนี้ จะเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนสังคมไทยให้ก้าวสู่การเป็นสังคมแห่งการศึกษาอย่างยั่งยืน เพื่อให้บัณฑิตศึกษาเติบโตเป็นบุคลากรที่ดี มีคุณภาพ อันจะเป็นรากฐานที่แข็งแกร่งในการพัฒนาประเทศ และช่วยขับเคลื่อนสังคมไทย ให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals) ต่อไป



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ECONOMIC Scenes

วันที่: ศุกร์ 8 พฤศจิกายน 2567

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12768

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 58.76 Ad Value: 73,450

PRValue (x3): 220,350

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: Economic Thoughts: จับตา'บอร์ดแพลตฟอร์มเรียกรถ'วางมาตรฐาน...



จับตา'บอร์ดแพลตฟอร์มเรียกรถ'วางมาตรฐานบริการขนส่งผ่านแอป

การเดินทางและขนส่งที่มีโลกดิจิทัลเป็นเครือข่ายการให้บริการผ่านแอปพลิเคชันบริการเรียกรถรับส่งซึ่งปัจจุบัน“กรมการขนส่งทางบก”รับรองแล้ว 11 รายทำให้ธุรกิจนี้

ข้อมูลจากสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์หรือ สว.มธ. (TU-RAC) โดย ผศ. ดร.สุทธิกร กิ่งแก้ว ผู้บริหารโครงการ ระบุไว้ในผลงานวิจัยหัวข้อความท้าทายของคนขับผู้ให้บริการรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศไทยว่า ปัจจุบันธุรกิจนี้มีมูลค่าตลาดรวมสูงกว่า 7 หมื่นล้านบาท แต่การเข้าถึงและการให้บริการธุรกิจนี้ยังเผชิญปัญหาอีกมากมาย

สรพวงค์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุม คณะกรรมการแก้ไขปัญหารถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ ครั้งที่ 2/2567 เพื่อหรือเกี่ยวกับการปรับปรุงกฎหมายรถรับจ้างสาธารณะให้ทันสมัย และพัฒนาระบบบริการให้เหมาะกับยุคดิจิทัล ว่า ตามที่ ขบ. ได้ร่วมกับสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.) เพื่อดำเนินการออกกฎหมายลำดับรอง “ร่างประกาศคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เรื่อง ให้บริการแพลตฟอร์มดิจิทัลประเภทบริการรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (Ride Sharing) เป็นบริการแพลตฟอร์มดิจิทัลที่มีลักษณะเฉพาะ และมีหน้าที่เพิ่มเติม พ.ศ.” ภายใต้พระราชกฤษฎีกาการประกอบธุรกิจบริการแพลตฟอร์มดิจิทัลที่ต้องแจ้งให้ทราบ พ.ศ. 2565 เพื่อกำหนดหน้าที่เพิ่มเติมของผู้ให้บริการแพลตฟอร์ม



เช่น การนำรถที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงมาให้บริการ และผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะมาให้บริการในแอปพลิเคชัน เป็นต้น

ทั้งนี้ สพธอ. จะนำเสนอต่อคณะกรรมการร่วมระหว่างหน่วยงานของรัฐภายในเดือนพ.ย. 2567 และคาดว่าจะออกประกาศใช้ได้ในช่วงเดือนธ.ค. 2567 - ม.ค. 2568

นอกจากนี้ในที่ประชุมกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการถ่วงดุลปัญหาการจราจรยานยนต์สาธารณะตามข้อเสนอของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะทั้งสิ้น 10 ประเด็น ได้แก่ 1. การบังคับใช้กฎหมายในปัจจุบันต่อการนำรถส่วนบุคคลมาให้บริการ

2. การกำกับแอปพลิเคชันที่ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน 3. การส่งเสริมการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

4. การจัดให้มีงบประมาณในการยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์สาธารณะ 5. การเปิดให้ลงทะเบียนคนใหม่ในวันเดิมเป็นการเร่งด่วน

6. การแก้ไขปัญหาวินเดือน 7. การแยกประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะ 8. การทำความเข้าใจเกี่ยวกับอายุของผู้ขับรถจักรยานยนต์ 9. การทำความเข้าใจเกี่ยวกับการกำหนดบทลงโทษผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีพฤติกรรมไม่เหมาะสม และ 10. การติดตามเรื่องการจัดทำแอปพลิเคชันกลาง

สำหรับการพิจารณาข้อเสนอของกลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ ขบ. รายงานว่าคณะอนุกรรมการถ่วงดุลปัญหาการจราจรรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI - METER) ได้ดำเนินการพิจารณาตามข้อเสนอของกลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ 26 ข้อดำเนินการแล้วเสร็จ 12 ประเด็น



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ECONOMIC Scenes

วันที่: ศุกร์ 8 พฤศจิกายน 2567

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12768

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 58.76 Ad Value: 73,450

PRValue (x3): 220,350

ศิลปิน: สนิท

คอลัมน์: Economic Thoughts: จับตา'บอร์ดแพลตฟอร์มเรียกรถ'วางมาตรฐาน...

อยู่ระหว่างการดำเนินการ 11 ประเด็น และ อยู่ระหว่างพิจารณา 3 ประเด็น

ในส่วนประเด็นหลักที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ คือ เรื่องกฎหมายกำกับ แอปพลิเคชัน และอยู่ระหว่างการศึกษา ของ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนา ประเทศไทย(TDRI) คือ การพิจารณา ขอบเขตการใช้มาตราค่าโดยสารของ รถแท็กซี่ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร และการกำหนดขนาดรถแท็กซี่และ อายุแรกเข้า

“ได้มอบหมายให้ ขบ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโครงการต่างๆ โดยมุ่งเน้นความปลอดภัยของประชาชน ผู้ใช้บริการเป็นสำคัญ โดยเฉพาะเรื่อง การกำหนดมาตรฐานรถยนต์รับจ้างและ รถจักรยานยนต์สาธารณะ การดูแลสภาพรถ การขนส่งพัสดุภัณฑ์ อาหาร รวมถึง เครื่องมือสื่อสารที่ติดอยู่กับตัวรถ โดยให้นำมารายงานความคืบหน้าในการประชุม ครั้งถัดไป”

สำหรับผู้ร่วมประชุมประกอบด้วย กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 958

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: ศุกร์ 8 พฤศจิกายน 2567

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12768

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 72.08 Ad Value: 69,052.64 PRValue (x3): 207,157.92 ศิลป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: หน้าต่างความคิด: อธิปไตยทางดิจิทัลกับการครอบงำทางเทคโนโลยี

อธิปไตยทางดิจิทัล กับการครอบงำทางเทคโนโลยี



กรุงเทพธุรกิจ หน้าต่างความคิด

● เกียรติอนันต์ ล้วนแก้ว

คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
klounkaew@econ.tu.ac.th.

ในยุคที่เทคโนโลยีดิจิทัลกลายเป็นส่วนสำคัญของชีวิตประจำวัน ประเทศกำลังพัฒนาต้องเผชิญกับความท้าทายในการรักษาอธิปไตยทางดิจิทัลของตนเอง การพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศและการขาดโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลที่แข็งแกร่ง กำลังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงและการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศเหล่านี้

ความท้าทายประการแรกคือ การพึ่งพาแพลตฟอร์มดิจิทัลจากบริษัทเทคโนโลยียักษ์ใหญ่ของโลกตะวันตก ส่งผลต่อการใช้ประโยชน์จากข้อมูลและทิศทางการค้าออนไลน์ในประเทศกำลังพัฒนา การพึ่งพาทำให้ประเทศเหล่านี้มีความเสี่ยงที่จะสูญเสียการควบคุมข้อมูลสำคัญของประเทศและประชาชน นอกจากนี้ยังทำให้ประเทศต้องเผชิญกับการผูกขาดทางการตลาดและการเก็บค่าบริการที่สูง โดยไม่มีทางเลือกอื่นที่ทัดเทียม

ในขณะเดียวกันการแข่งขันทางเทคโนโลยีระหว่างมหาอำนาจอย่างสหรัฐอเมริกาและจีน ก็ส่งผลกระทบต่อประเทศกำลังพัฒนา ทำให้หลายประเทศต้องเลือกข้างระหว่างการเลือกใช้เทคโนโลยีจากตะวันตกหรือจากจีน ซึ่งแต่ละทางเลือกล้วนมีผลกระทบทั้งด้านความมั่นคงและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ การตัดสินใจเหล่านี้มีความซับซ้อนและละเอียดอ่อน โดยเฉพาะในประเด็นเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐาน 5G และระบบการชำระเงินดิจิทัล

นอกจากนี้ การขาดแคลนบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี



ยังเป็นอุปสรรคสำคัญ ประเทศกำลังพัฒนาส่วนใหญ่ยังขาดแคลนนักพัฒนาซอฟต์แวร์ วิศวกรคอมพิวเตอร์ และผู้เชี่ยวชาญด้านความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ที่มีคุณภาพ ทำให้การพัฒนาเทคโนโลยีของตนเอง

เป็นไปได้ยาก สถานการณ์นี้ยังถูกซ้ำเติมด้วยปัญหาหมองโหม เมื่อบุคลากรที่มีความสามารถมักเลือกที่จะทำงานในประเทศพัฒนาแล้วที่ให้ผลตอบแทนสูงกว่า

ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐานก็เป็นความท้าทายที่สำคัญเช่นกัน หลายประเทศประสบปัญหาการเข้าถึงอินเทอร์เน็ต และมีราคาแพงเกินไปสำหรับประชาชนทั่วไป ทำให้เกิดช่องว่างทางดิจิทัลระหว่างเมืองและชนบท การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ต้องใช้เงินทุนมหาศาล หลายประเทศจึงต้องพึ่งพาเงินกู้จากต่างประเทศ ทำให้เกิดภาระหนี้สินและการพึ่งพาทางการเงินในระยะยาว

ด้านกฎหมายและการกำกับดูแล หลายประเทศยังไม่มีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรมทางไซเบอร์ที่ครอบคลุม ทำให้ประชาชนและธุรกิจมีความเสี่ยงต่อการถูกละเมิดข้อมูลและการโจมตีทางไซเบอร์ การพัฒนากฎหมายเหล่านี้ต้องอาศัยความเชี่ยวชาญและการศึกษาแนวปฏิบัติที่ดีจากนานาชาติ ควบคู่ไปกับการปรับใช้ให้เหมาะสมกับบริบทของประเทศ

การแข่งขันทางการค้าในยุคดิจิทัลก็เป็นความท้าทายที่สำคัญ ผู้ประกอบการในประเทศกำลังพัฒนามักไม่สามารถแข่งขันกับแพลตฟอร์มดิจิทัลขนาดใหญ่จากต่างประเทศ เนื่องจากข้อจำกัดด้านเงินทุน เทคโนโลยี และการเข้าถึงตลาด นอกจากนี้ ยังต้องเผชิญกับการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม เมื่อบริษัทต่างชาติสามารถใช้ข้อมูลและทรัพยากรขนาดใหญ่ที่มีอยู่เพื่อครอบงำตลาดในประเทศได้อย่างรวดเร็ว

ความมั่นคงทางไซเบอร์เป็นความท้าทายที่เพิ่มความสำคัญขึ้น เนื่องจากประเทศกำลังพัฒนามักเป็นเป้าหมายของการโจมตีทางไซเบอร์ เพราะมีระบบป้องกันที่อ่อนแอกว่า การโจมตีเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ระบบการเงิน



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 958

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: ศุกร์ 8 พฤศจิกายน 2567

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12768

หน้า: 7 (ล่างขวา)

Col.Inch: 72.08 Ad Value: 69,052.64 PRValue (x3): 207,157.92 ศิลป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: หน้าต่างความคิด: อธิปไตยทางดิจิทัลกับการครอบงำทางเทคโนโลยี

และความมั่นคงของประเทศ การพัฒนาขีดความสามารถในการป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์จึงเป็นเรื่องเร่งด่วน แต่ก็ต้องใช้ทรัพยากรและความเชี่ยวชาญจำนวนมาก

การพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศยังส่งผลต่อความมั่นคงของประเทศในมิติอื่นๆ ข้อมูลสำคัญของรัฐบาลและประชาชนอาจถูกจัดเก็บในเซิร์ฟเวอร์ต่างประเทศทำให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยและความเป็นส่วนตัว นอกจากนี้ การพึ่งพาซอฟต์แวร์และระบบปฏิบัติการจากต่างประเทศยังอาจทำให้ประเทศตกอยู่ในภาวะเสี่ยงหากถูกคว่ำบาตรหรือถูกจัดการเข้าถึงเทคโนโลยีเหล่านั้น

ผลกระทบด้านวัฒนธรรมก็เป็นประเด็นที่ไม่อาจมองข้าม การครอบงำของแพลตฟอร์มดิจิทัลต่างชาติส่งผลต่อพฤติกรรม การบริโภคสื่อ ค่านิยม และวิถีชีวิตของประชาชน โดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชน การรักษาสมดุลระหว่างการเปิดรับวัฒนธรรมโลกและการรักษาอัตลักษณ์ท้องถิ่นจึงเป็นความท้าทายสำคัญ

อย่างไรก็ตาม หลายประเทศกำลังพัฒนาเริ่มตระหนักถึงความสำคัญของอธิปไตยทางดิจิทัลและกำลังดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหา เช่น การลงทุนในการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยี การสร้างศูนย์ข้อมูลในประเทศ การพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีของตนเอง ความพยายามเหล่านี้แม้จะเป็นเพียง

จุดเริ่มต้น แต่ก็แสดงให้เห็นถึงความตื่นตัวและความมุ่งมั่นในการรักษาผลประโยชน์ของประเทศในยุคดิจิทัล

การสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศกำลังพัฒนาด้วยกันก็เป็นแนวทางที่น่าสนใจ การแข่งขันประสมการณ์ ทรัพยากรและความเชี่ยวชาญระหว่างกันสามารถช่วยเพิ่มอำนาจต่อรองและลดการพึ่งพาประเทศมหาอำนาจได้ การรวมกลุ่มในระดับภูมิภาคเพื่อพัฒนามาตรฐานและนโยบายด้านดิจิทัลร่วมกันก็เป็นอีกแนวทางที่มีศักยภาพ

ท้ายที่สุดแล้ว การแก้ไขปัญหาด้านอธิปไตยทางดิจิทัลให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาสังคม รวมถึงความร่วมมือระหว่างประเทศ การสร้างสมดุลระหว่างการพัฒนาเทคโนโลยี การรักษาความมั่นคง และการคุ้มครองสิทธิของประชาชน จะเป็นกุญแจสำคัญในการรักษาอธิปไตยทางดิจิทัลของประเทศกำลังพัฒนาในอนาคต



มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/การศึกษา - ชีวิตคุณภาพ - ในประเทศ

วันที่: ศุกร์ 8 พฤศจิกายน 2567

ปีที่: 47

ฉบับที่: 17043

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 57.04 Ad Value: 68,448

PRValue (x3): 205,344

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: แหล่งทะเบียน'ทีแคส'ทะลุ4แสน

แหล่งทะเบียน'ทีแคส'ทะลุ4แสน

● สมัคร'ทีแคต'ฟรีปีแรกยอดเพิ่ม3.4หมื่น

● 'ทปอ.'จี้แก้เด็กชีวเทียบ-ห่างเปลืองงบฯ

นายชาติ เจริญลาภนพรัตน์ ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายรับเข้าศึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) และผู้จัดการระบบการคัดเลือกกลางบุคคลเข้าศึกษาในสถาบันอุดมศึกษา ปีการศึกษา 2568 หรือทีแคส 2568 ของที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทย (ทปอ.) เปิดเผยว่า ตามที่ที่ประชุม ทปอ.เปิดให้ลงทะเบียนเข้าระบบทีแคส ปีการศึกษา 2568 ผ่านเว็บไซต์ <https://student.mycas.com> ตั้งแต่วันที่ 28 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567 นั้น ภาพรวมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีผู้มาลงทะเบียนในระบบกว่า 412,190 คน ในจำนวนนี้เป็นเด็กชีว 96,486 คน ส่วนการรับสมัครสอบความถนัดทั่วไป หรือ TGAT และความถนัดทางวิชาชีพ/วิชาการ หรือ TPAT2-5 วันที่ 29 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567 นั้น มีผู้สมัครสอบและชำระค่าสมัคร จำนวน 323,139 คน ในจำนวนนี้เป็นเด็กชีว 63,052 คน

“สำหรับ TGAT เป็นวิชาที่มีผู้สมัครสอบมากที่สุด กว่า 323,139 คน เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 34,000 คน เพราะเป็นปีแรกที่กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) เข้ามาสนับสนุนเรื่องค่าสมัคร โดยมีผู้ขอรับการสนับสนุนค่าสมัครรวม 313,057 เป็นเงินกว่า 43 ล้านบาท ไม่รับการสนับสนุนกว่า 6,000 คน ผลที่ตามมาคือ สนามสอบที่เตรียมไว้อาจจะไม่เพียงพอ และต้องจัดหาสถานที่เพิ่ม เพราะเตรียมไว้สำหรับ 300,000 แสนที่นั่ง เฉพาะสนามสอบในกรุงเทพฯ ยังขาดอีกกว่า 10,000 ที่นั่ง ดังนั้นหลายคนต้องทำใจว่า อาจไม่ได้สอบในสนามสอบที่เลือก ส่วนปัญหาเด็กชิวนั้น ส่วนหนึ่งอาจแค่มาลงสนามสอบ

แต่ที่อยากสมัครเรียนใหม่ เป็นเรื่องที่ต้องเร่งแก้ไข โดยใช้กระบวนการแนะแนว เพื่อให้เด็กได้ค้นหาตัวเองก่อนสมัครเข้าเรียน เพื่อไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงงบประมาณในการจัดสอบ นอกจากนี้ อว.ยังจะสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการสมัครคัดเลือกในระบบ TCAS รอบ 3 หรือรอบแอดมิชชั่น ฟรี 7 อันดับ โดยลดลงจากปีที่แล้วที่ให้ 10 อันดับ เนื่องจาก TCAS 67 ในปีที่ผ่านมา มีนักเรียนที่ได้การสนับสนุนกว่า 130,000 คน” นายชาติกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับปฏิทินทีแคส ปี 2568 ยังคงรับ 4 รอบ ได้แก่ รอบ 1 แฟ้มสะสมผลงาน วันรับสมัครตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด ประกาศผลในระบบ 5 กุมภาพันธ์ 2568 ยืนยันสิทธิ์ในระบบ 5-6 กุมภาพันธ์ 2568 สละสิทธิ์ในระบบ 7 กุมภาพันธ์ 2568, รอบ 2 โควต้า วันรับสมัครตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด ประกาศผลในระบบ 2 พฤษภาคม 2568 ยืนยันสิทธิ์ในระบบ 2-3 พฤษภาคม 2568 สละสิทธิ์ในระบบ 4 พฤษภาคม 2568 รอบ 3 แอดมิชชั่น นักเรียนยังคงเลือกได้สูงสุด 10 อันดับเท่าเดิม รับสมัครในระบบ mycas.com 6-12 พฤษภาคม 2568 ประกาศผลครั้งที่ 1 วันที่ 20 พฤษภาคม 2568 ประกาศผลครั้งที่ 2 วันที่ 25 พฤษภาคม 2568 ยืนยันสิทธิ์ในระบบ วันที่ 20-21 พฤษภาคม 2568 สละสิทธิ์ในระบบ 26 พฤษภาคม 2568 และรอบ 4 รับตรงอิสระ รับสมัครเป็นไปตามมหาวิทยาลัยกำหนดวันที่ 27 พฤษภาคม-14 มิถุนายน 2568 ประกาศผลในระบบ ครั้งแรกวันที่ 6 มิถุนายน 2568 ประกาศผลครั้งที่ 2 วันที่ 17 มิถุนายน 2568

สำหรับการสอบวัดความรู้เชิงวิชาการ หรือ

A-Level และการสอบ TGAT/ TPAT ดังนี้ รับสมัครสอบ TGAT1 และวิชาเฉพาะของกลุ่มสถาบันแพทยศาสตร์แห่งประเทศไทย (กสพท) วันที่ 1-20 กันยายน 2567 รับสมัครสอบ TGAT/TPAT2-5 วันที่ 29 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567 พิมพ์บัตรที่นั่งสอบ TGAT/TPAT2-5 วันที่ 25 พฤศจิกายน-9 ธันวาคม สอบ TGAT/TPAT2-5 วันที่ 7-9 ธันวาคม 2567 สอบ TGAT1 และวิชาเฉพาะของ กสพท วันที่ 14 ธันวาคม 2567 สอบด้วยกระดาษจัดสอบ โดย กสพท ประกาศผลสอบ TGAT/TPAT2-5 วันที่ 17 ธันวาคม 2567

การสอบ A-Level ดังนี้ รับสมัครวันที่ 28 มกราคม-6 กุมภาพันธ์ 2568 พิมพ์บัตรที่นั่งสอบวันที่ 20 กุมภาพันธ์-10 มีนาคม 2568 สอบวันที่ 8-10 มีนาคม 2568 ประกาศเฉลยคำตอบ วันที่ 20 มีนาคม 2568 เปิดระบบรับข้อโต้แย้งเฉลยคำตอบ วันที่ 21-28 มีนาคม 2568 ประกาศผลสอบ วันที่ 17 เมษายน 2568 และขอทบทวนผลคะแนนสอบ วันที่ 18-25 เมษายน 2568



ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 9 พฤศจิกายน 2567

ปีที่: 75 ฉบับที่: 24399 หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 15.49 Ad Value: 11,617.50 PRValue (x3): 34,852.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: โทรโข่งขยายข่าว: ครบ 70 ปีวารสารศาสตร์ มธ.



● ครบ 70 ปีวารสารศาสตร์ มธ.: ผศ.ดร.อังฉรา ปิณฑรานนท์ คณบดีคณะวารสารศาสตร์และสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดเผยว่า คณะวารสารศาสตร์ ร่วมกับสมาคมวารสารศาสตร์ จัดกิจกรรมเนื่องในโอกาสครบรอบ 70 ปี วันสถาปนาคณะวารสารศาสตร์ฯ โดยจัดการสัมมนานานาชาติ วันที่ 14 พ.ย.2567 เวลา 09.00-11.00 น. เรื่อง การวิจัยแบบมีส่วนร่วมด้านสื่อ การเล่น และการใช้สื่อดิจิทัลและยุคหลังดิจิทัล (Participatory Research on Media, Play, and Children's Digital and Post Digital Lives" โดย ศ.จอห์น พอตเตอร์ ผอ.ศูนย์วิจัยด้านสื่อดิจิทัล เทคโนโลยี และการศึกษา มหาวิทยาลัยคอลเลจ ลอนดอน ประเทศอังกฤษ และวันที่ 15 พ.ย.2567 เวลา 09.00-17.00 น. เรื่องการขับเคลื่อนการรู้เท่าทันสื่อดิจิทัล โลกาศึกษาวิถีต้นการรู้เท่าทันสื่อในบริบททางวัฒนธรรมและการสร้างเครือข่ายการเรียนรู้ (Digital Media Literacy Movement: Glocalising Media Literacy in Cultural Contexts and Creating Communities for Building Connections) โดยมีวิทยากรด้านสื่อดิจิทัลและการศึกษาจากต่างประเทศ งานจัดที่คณะวารสารศาสตร์ มธ.ท่าพระจันทร์ นอกจากนี้สมาคมวารสารศาสตร์จัดงานคืนสู่เหย้าชาว JC “มันส์ ม่วง มาก” วันที่ 30 พ.ย.นี้ ที่โรงแรมเอเชีย.



facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 7 พฤศจิกายน 2567 เวลา 19:59

Site Value: 40,000

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: วิเคราะห์ 'ทรัมป์' ชนะเลือกตั้งประธานาธิบดี โทคยะแนนนิยมถล่มทลาย สะท้อนคนอเมริกันเลือกผู้นำผิดหรือไม่?...

facebook

วิดีโอ หน้าหลัก สด Reels รายการ สารวจ

อีเมลหรือโทรศัพท์ รหัสผ่าน เข้าสู่ระบบ

ค้นหาวิดีโอ

กรุงเทพมหานคร 59 100% 37 วิเคราะห์ 'ทรัมป์' ชนะเลือกตั้งประธานาธิบดี โทคยะแนนนิยมถล่มทลาย สะท้อนคนอเมริกันเลือกผู้นำผิดหรือไม่?... ดูเพิ่มเติม

ติดตาม

‘ทรัมป์’ เฝฝเฟคต์ ‘สหรัฐ’ เสี่ยงแตกแยกหนัก? | DEEP Talk

ถูกใจ แสดงความคิดเห็น แชร์ 4 · การเล่น 327 ครั้ง